



CIDADES
EFICIENTES

Projeto Cidades Eficientes

- Fase 3 – Assessoria técnica – Florianópolis - SC



Pesquisa de Mobilidade

Dados Pesquisa de Mobilidade

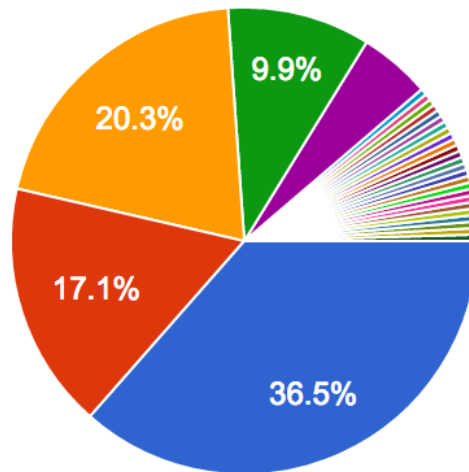


Prédio	Número de pessoas que responderam	Pop. do edifício	% da População que Respondeu	Respostas desejadas	% desejada
SMDU/IPUF/FL ORAM – Felipe Schmidt	45	258	17,5%	70	27%
Administração - Aldo Beck	38	250	15,2%	70	28%
Gabinete Prefeito - Ed. Da Fazenda	81	200	40,5%	65	32,5%
	164	708	23%		

Dados Pesquisa de Mobilidade



Em qual edifício você trabalha?

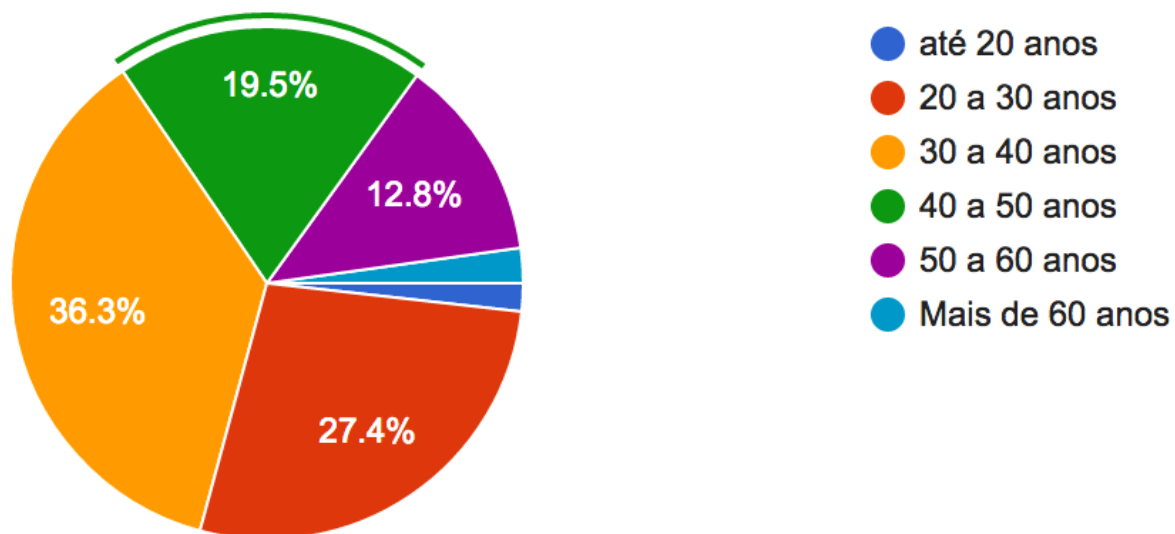


- Edifício Secretaria da Fazenda - Ga...
- Edifício Aldo Beck (Rua Conselheir...
- Edifício da SMDU (Rua Felipe Sch...
- Edifício da Procuradoria da Fazend...
- Edifício sede da SMS. (Avenida Pro...
- Edifício da Secretaria Municipal de...
- Secretaria Municipal de Segurança...
- Secretaria da Fazenda da Prefeitura

▲ 1/4 ▼

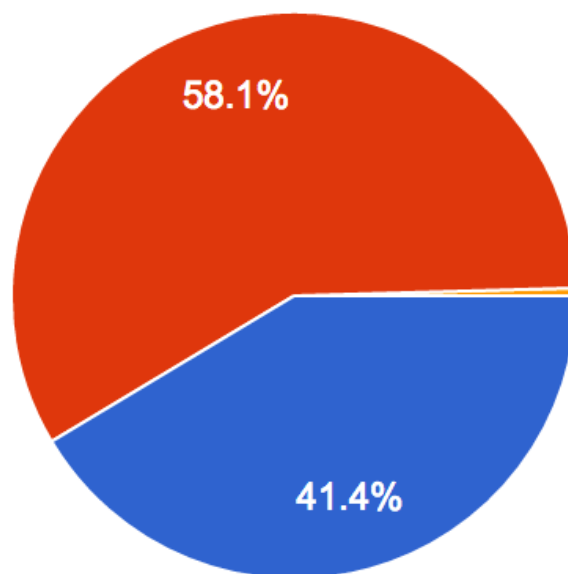
Três edifícios principais apresentam 73% das respostas.

Dados Pesquisa de Mobilidade



63,7% dos respondentes têm 40 anos ou menos

Dados Pesquisa de Mobilidade



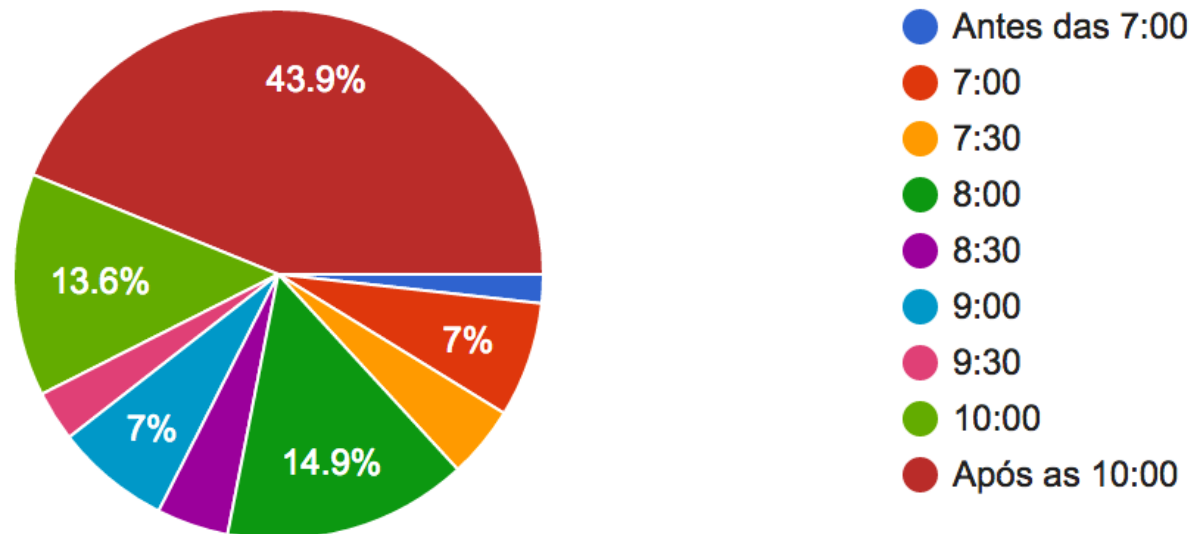
- Masculino
- Feminino
- Outro

Dados Pesquisa de Mobilidade



3. A que horas, geralmente, você começa um dia típico de trabalho?

228 responses

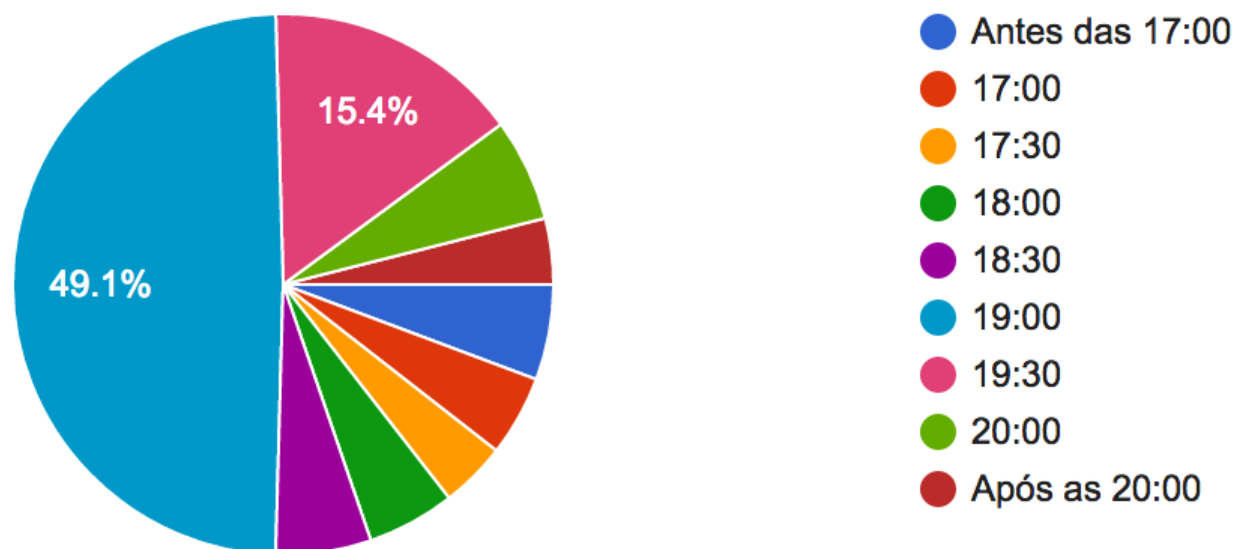


Dados Pesquisa de Mobilidade



4. A que horas, geralmente, você termina um dia típico de trabalho?

228 responses

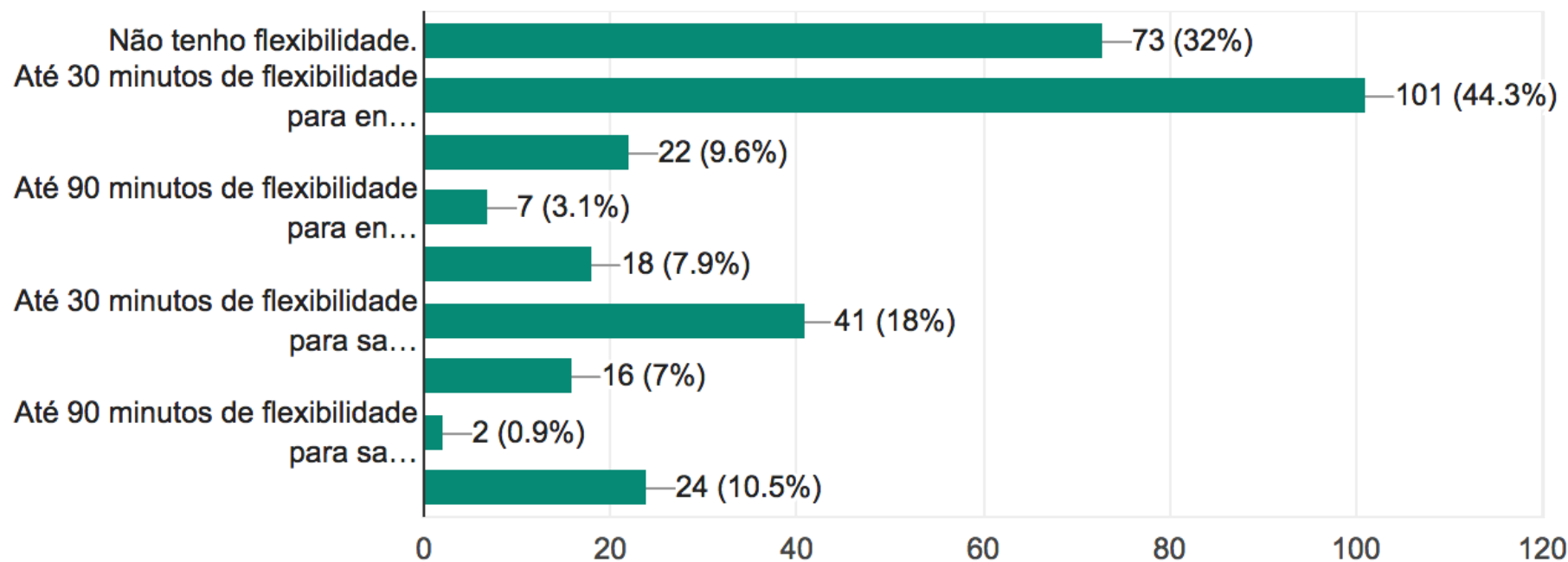


Dados Pesquisa de Mobilidade



5. Você tem flexibilidade nos horários de entrada e saída do trabalho?

228 responses

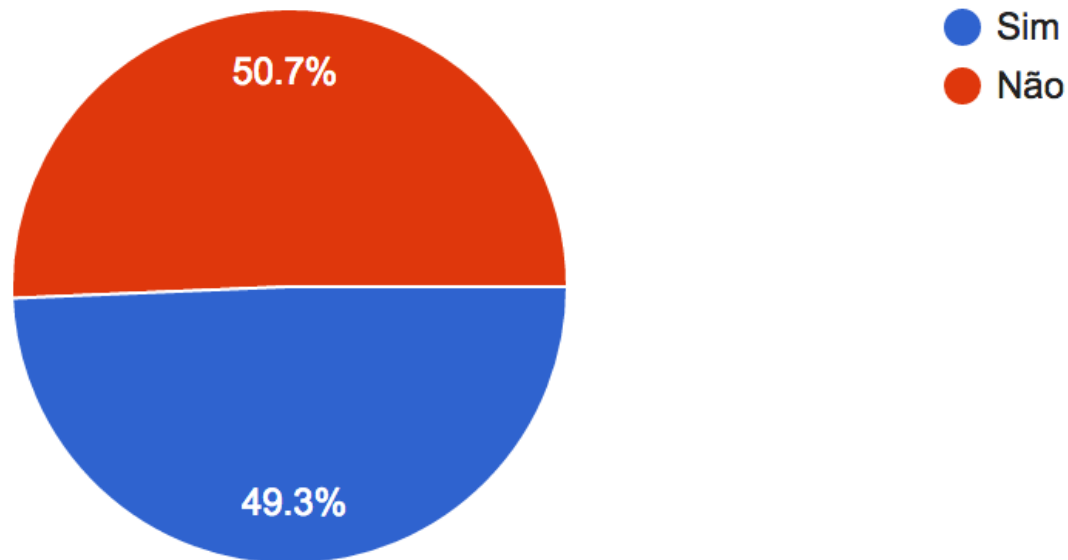


Dados Pesquisa de Mobilidade



6. Você possui um veículo sempre disponível para uso pessoal?

225 responses

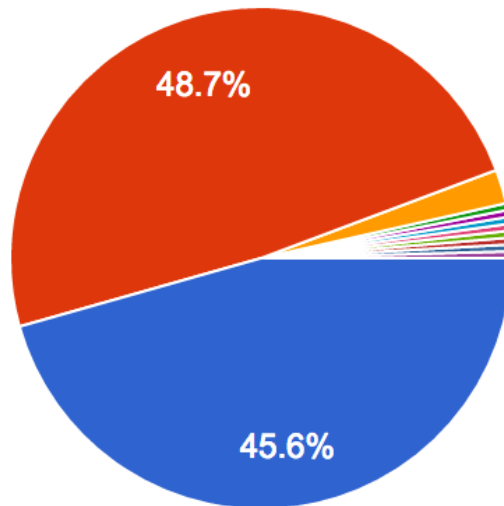


Dados Pesquisa de Mobilidade



7. Qual das seguintes alternativas descreve melhor a sua carga horária de trabalho?

228 responses



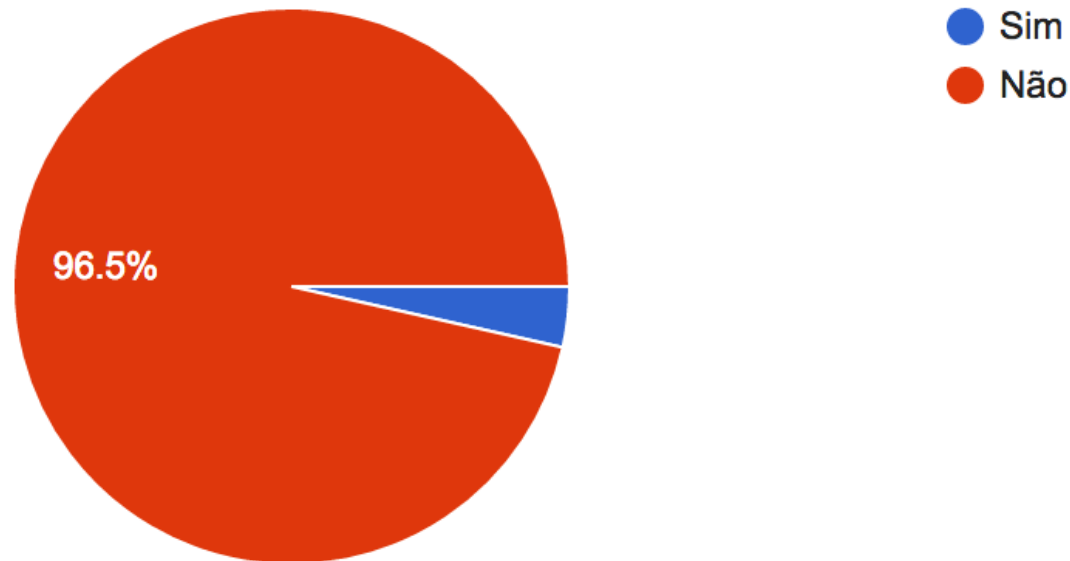
- 5 dias por semana (40 a 44 horas d...
- 5 dias por semana (30 a 36 horas d...
- 5 dias por semana (20 a 25 horas d...
- 40 a 44 horas em 4 dias (com um di...
- 3 dias por semana
- Obs:Trabalho 12x36 15 dias por mês
- 60 horas por semana 5 dias por se...
- preciso fazer 40 horas semanais, m...

Dados Pesquisa de Mobilidade



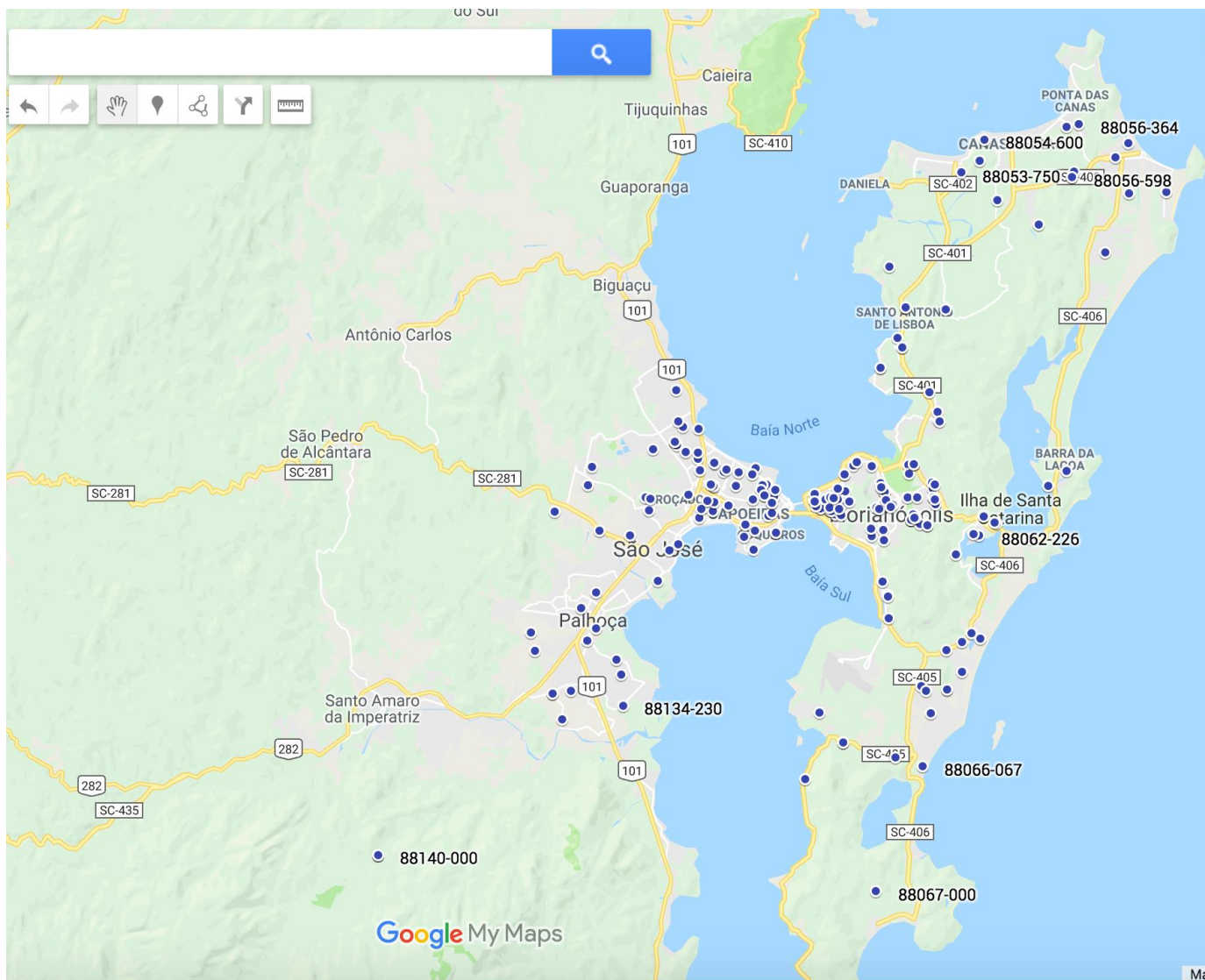
8. Você tem opção de trabalho em casa ou à distância?

228 responses



Dados Pesquisa de Mobilidade

CEP de origem dos Respondentes

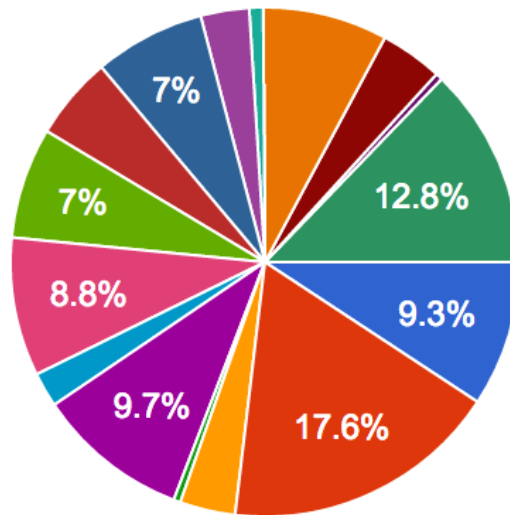


Dados Pesquisa de Mobilidade



a. Qual secretaria/setor/órgão?

227 responses



- Secretaria Municipal da Casa Civil
- Secretaria Municipal de Infraestrutura
- Secretaria Municipal de Transporte...
- Secretaria Municipal de Educação
- Secretaria Municipal de Administraç...
- Produradora Geral do Município
- IPUF - Instituto de Planejamento Ur...
- Secretaria Municipal de Meio Ambi...

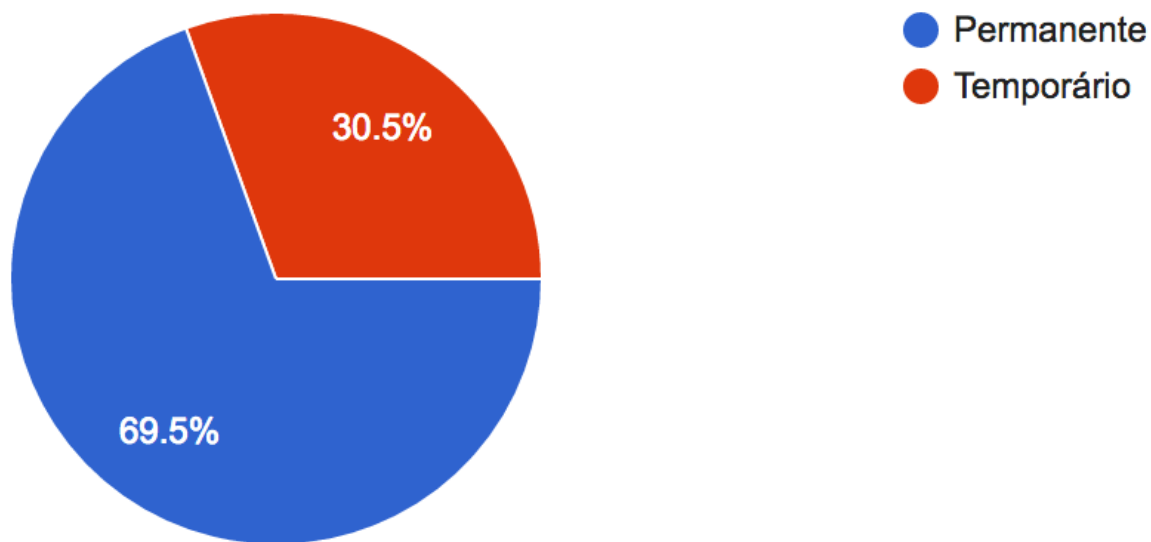
▲ 1/3 ▼

Dados Pesquisa de Mobilidade



b. Seu trabalho dentro da Secretaria é de qual tipo de vigência?

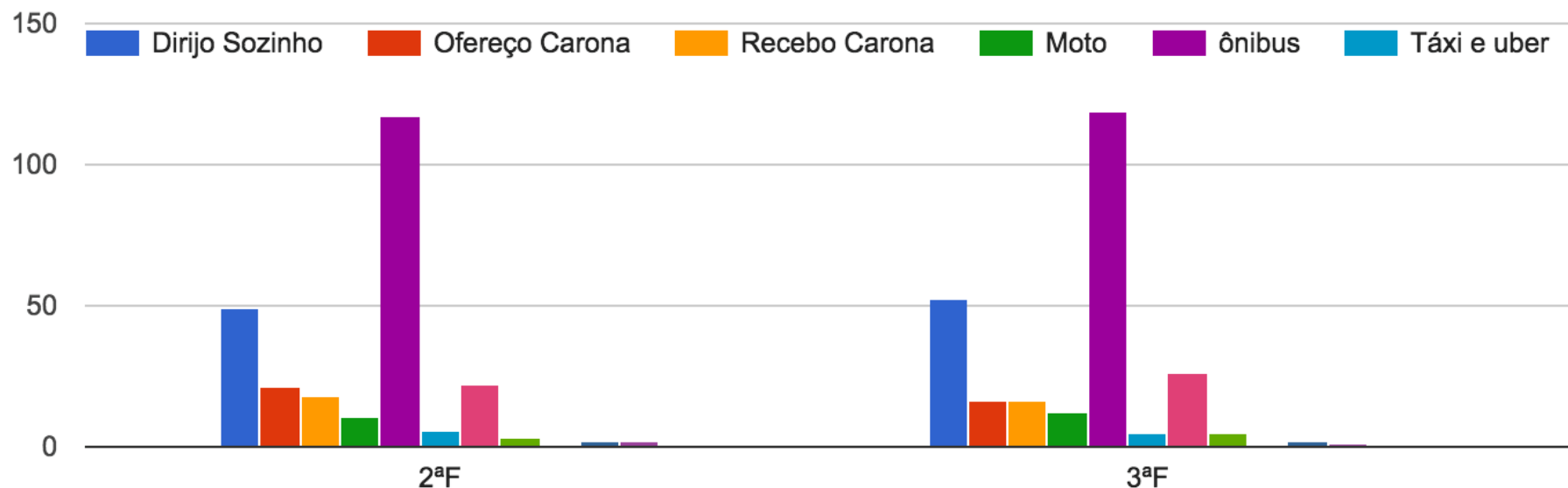
223 responses



Dados Pesquisa de Mobilidade



12. Considerando uma semana típica no seu padrão de viagens de ida para o trabalho, qual tipo de transporte pode ser considerado o seu modo principal em cada dia da semana?



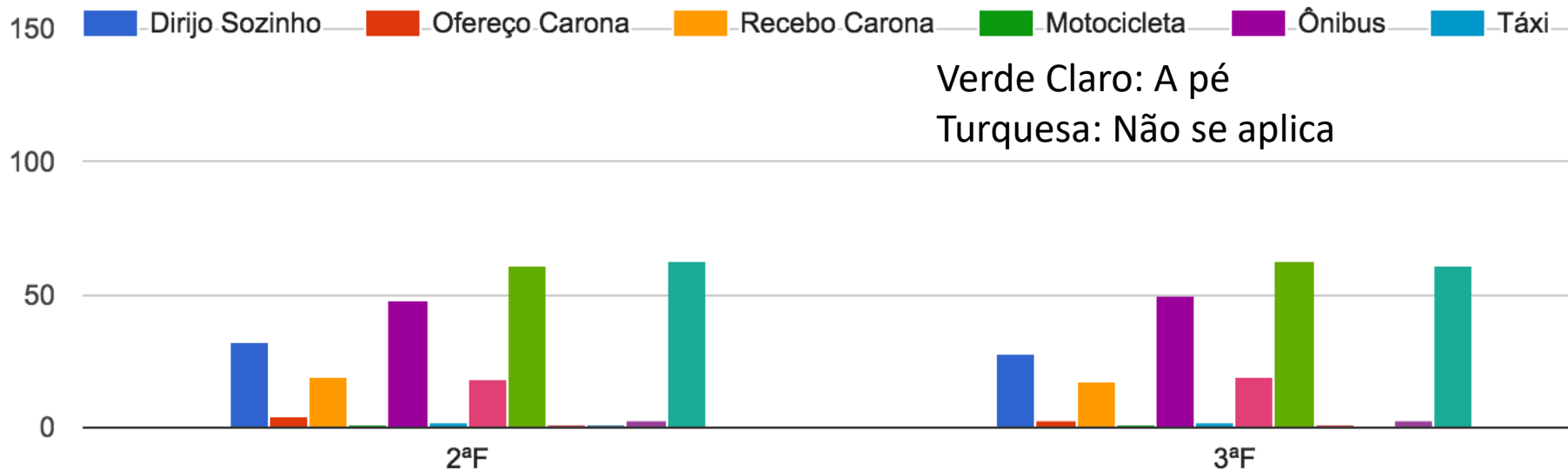
Rosa: a pé

Verde Claro: Bicicleta

Dados Pesquisa de Mobilidade



13. Além do seu modo principal, você utiliza meios de transporte complementares no seu deslocamento? Selecione todos os meios de transporte complementares ao modo principal.

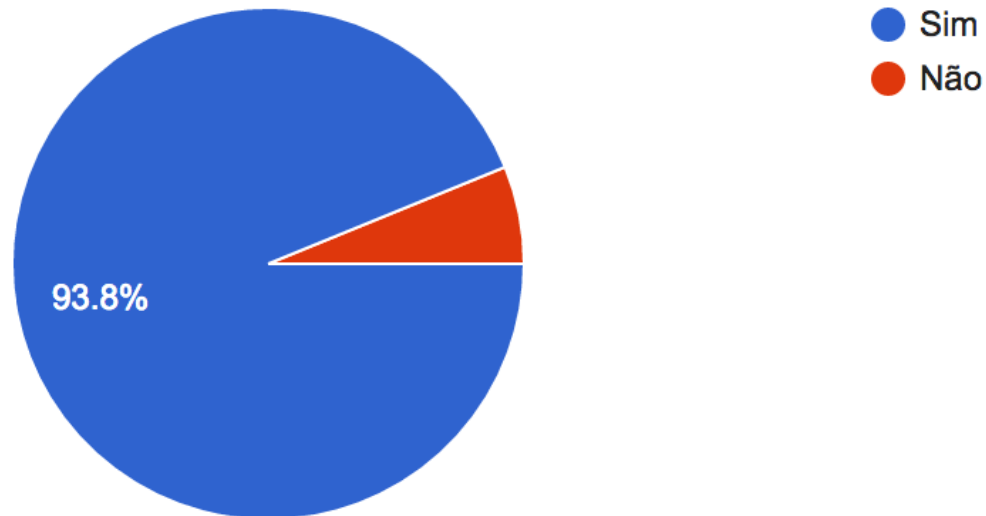


Dados Pesquisa de Mobilidade



14. Você geralmente usa os mesmos meios de transporte para voltar do trabalho para casa?

227 responses

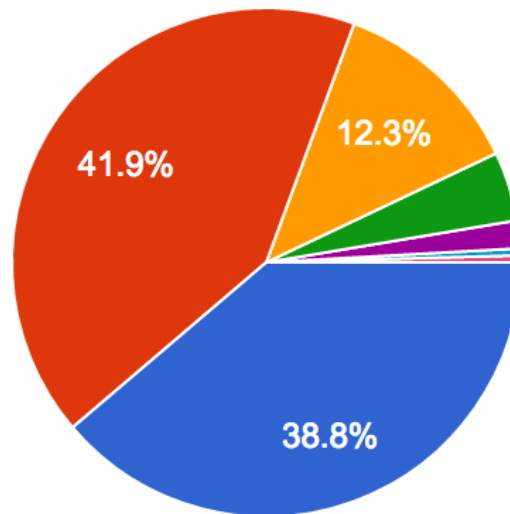


Dados Pesquisa de Mobilidade



15. Quanto tempo você leva para chegar ao trabalho em um dia típico, em minutos?

227 responses



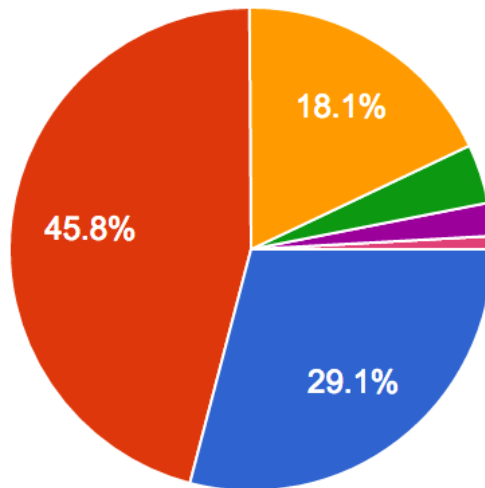
- Menos de 30 minutos.
- Entre 30 minutos e 60 minutos.
- Entre 60 minutos 90 minutos.
- Entre 90 minutos e 120 minutos.
- Entre 120 minutos e 150 minutos.
- Entre 150 minutos e 180 minutos.
- Acima de 180 minutos.

Dados Pesquisa de Mobilidade



16. Quanto tempo você leva para voltar do trabalho em um dia típico, em minutos, supondo que você volte para o mesmo local de origem do início do dia?

227 responses



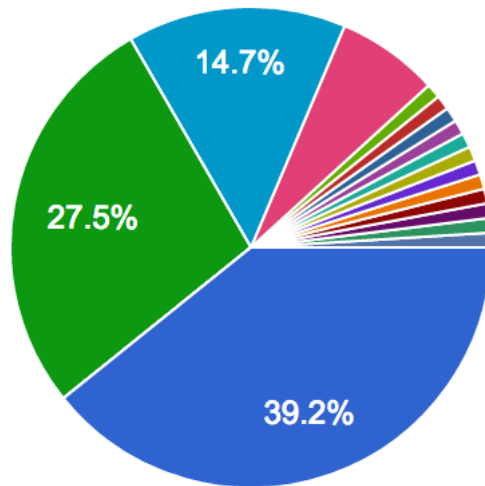
- Menos de 30 minutos
- Entre 30 minutos e 60 minutos.
- Entre 60 minutos e 90 minutos.
- Entre 90 minutos e 120 minutos.
- Entre 120 minutos e 150 minutos.
- Entre 150 minutos e 180 minutos.
- Acima de 180 minutos.

Dados Pesquisa de Mobilidade



17. Pergunta para quem dirige sozinho ou oferece carona: Quem paga pelo estacionamento?

102 responses



- A prefeitura me disponibiliza uma v...
- A prefeitura paga pela minha vaga...
- A prefeitura paga uma parte da min...
- Eu pago pelo estacionamento, que...
- Eu pago pelo estacionamento, que...
- Estaciono na rua (não pago)
- Estaciono na rua (mas pago)
- Minha esposa trabalha no centro e t...

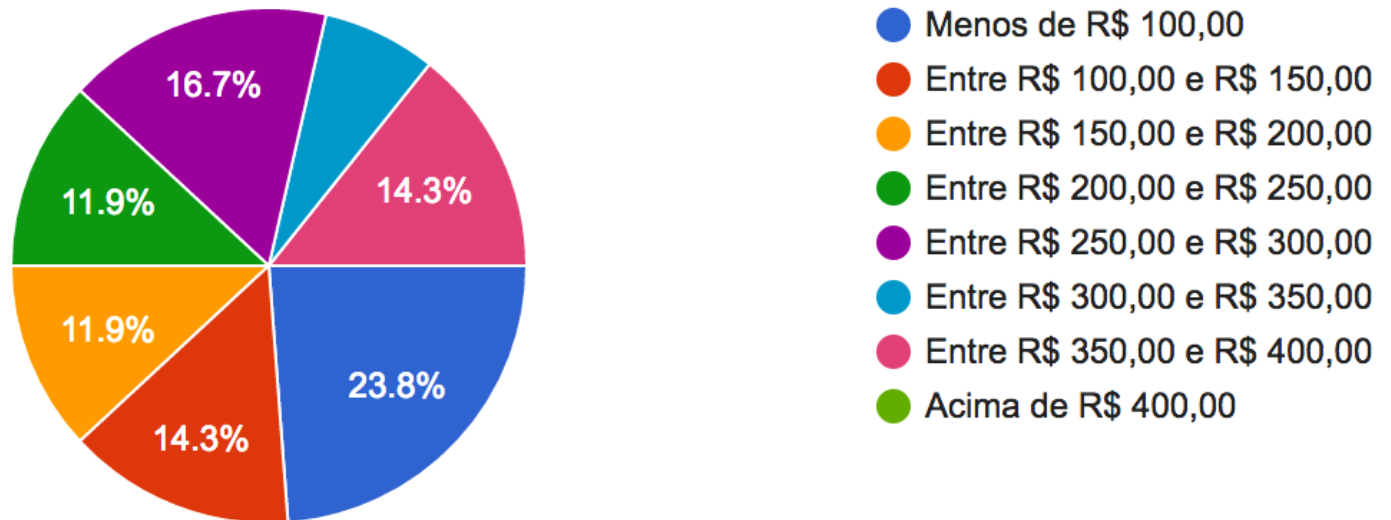
▲ 1/3 ▼

Dados Pesquisa de Mobilidade



18. Pergunta para quem paga estacionamento, subsidiado ou não:
Quanto você gasta, aproximadamente, com estacionamento por mês?

42 responses

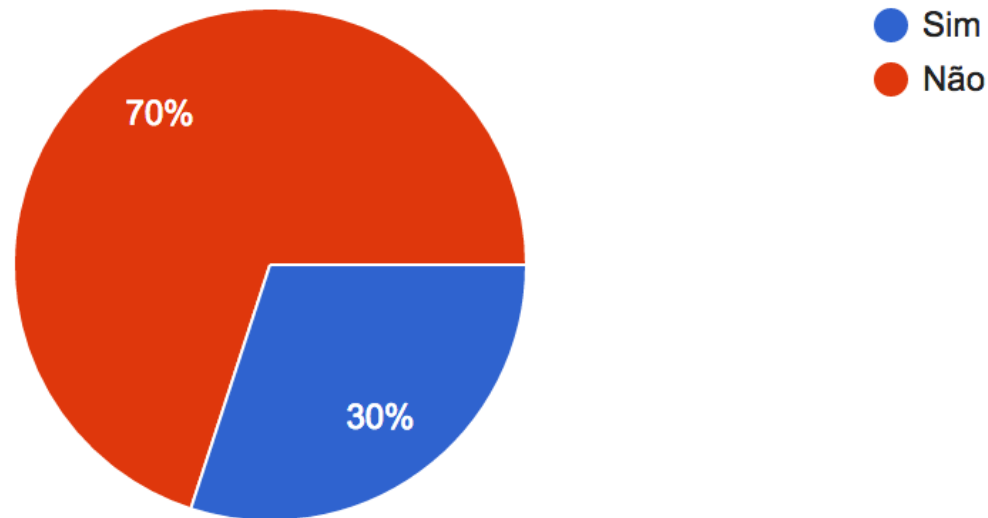


Dados Pesquisa de Mobilidade



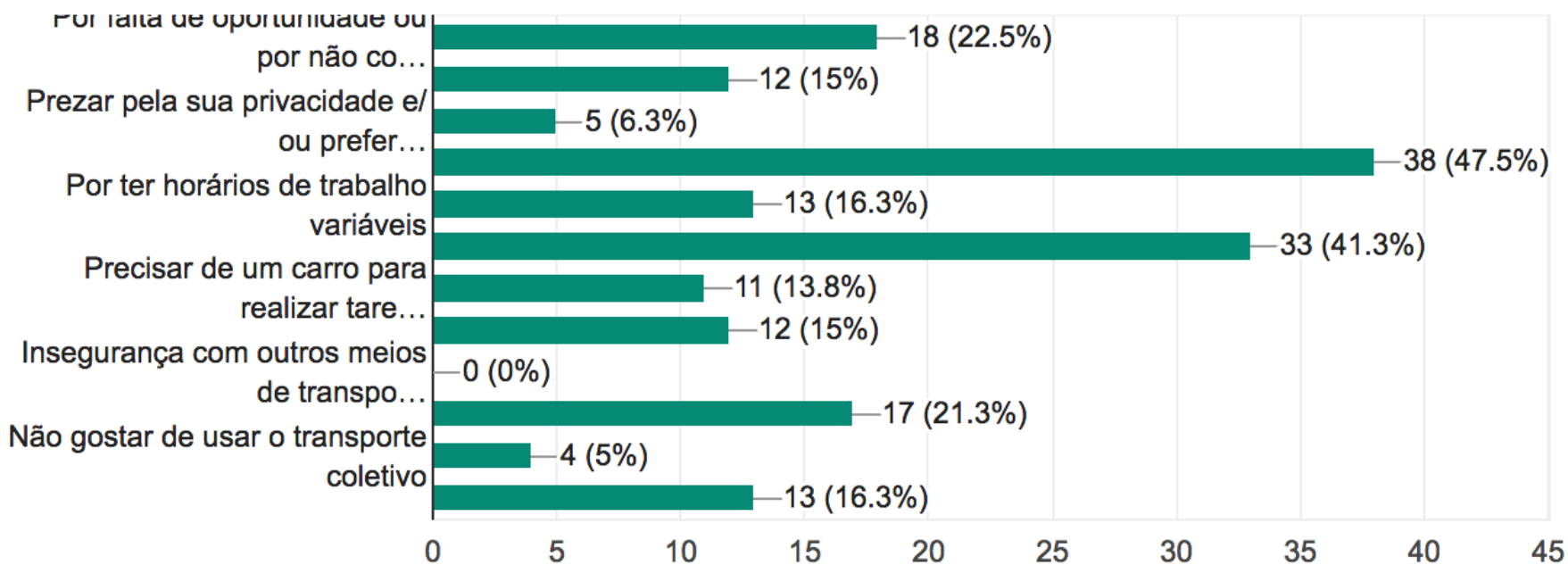
19. Você geralmente precisa usar um carro durante o expediente para realizar tarefas relacionadas ao trabalho?

210 responses



20. Se você respondeu que dirige sozinho, quais das alternativas abaixo explicam as principais razões pelas quais você dirige sozinho para o trabalho?

80 respostas



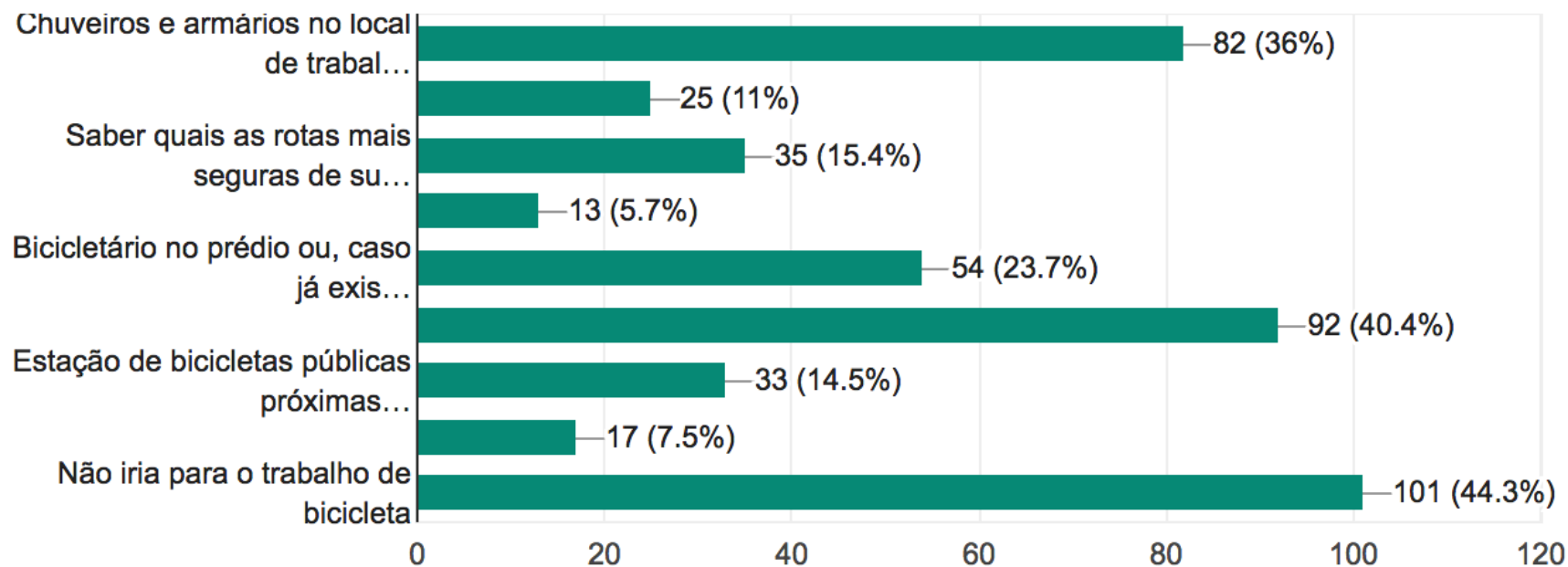
1. Por ser a maneira mais rápida de chegar.
2. Precisar de um carro para realizar atividades pessoais antes, durante ou depois do expediente.
3. Por falta de oportunidade ou por não conhecer pessoas que façam percursos ou horários parecidos.

Dados Pesquisa de Mobilidade



21. Quais das alternativas abaixo o (a) levariam a considerar a opção de ir ao trabalho de bicicleta?

228 responses



1. Não iria ao trabalho de bicicleta
2. Ciclovias ou ciclofaixas conectando o local do trabalho
3. Chuveiros e armários no local de trabalho

Dados Pesquisa de Mobilidade



Se optou por "não iria para o trabalho de bicicleta", por favor explique o motivo:

106 respostas

Distância (3)

Devido à distância! (2)

Não gosto de andar de bicicleta (2)

Distância muito longa, trechos sem ciclofaixa, trajeto perigoso.

A distancia entre minha casa e meu trabalho teria que ser maior

Não gosto de pedalar.

Distância (8km) e preferência pelo transporte público à bicicleta, neste caso.

Transito sem segurança para ir e vir de bicicleta

Por morar longe do local do trabalho

20 km com 3 morros íngremes

distancia, segurança, problema de saúde que restringe uso da bicicleta

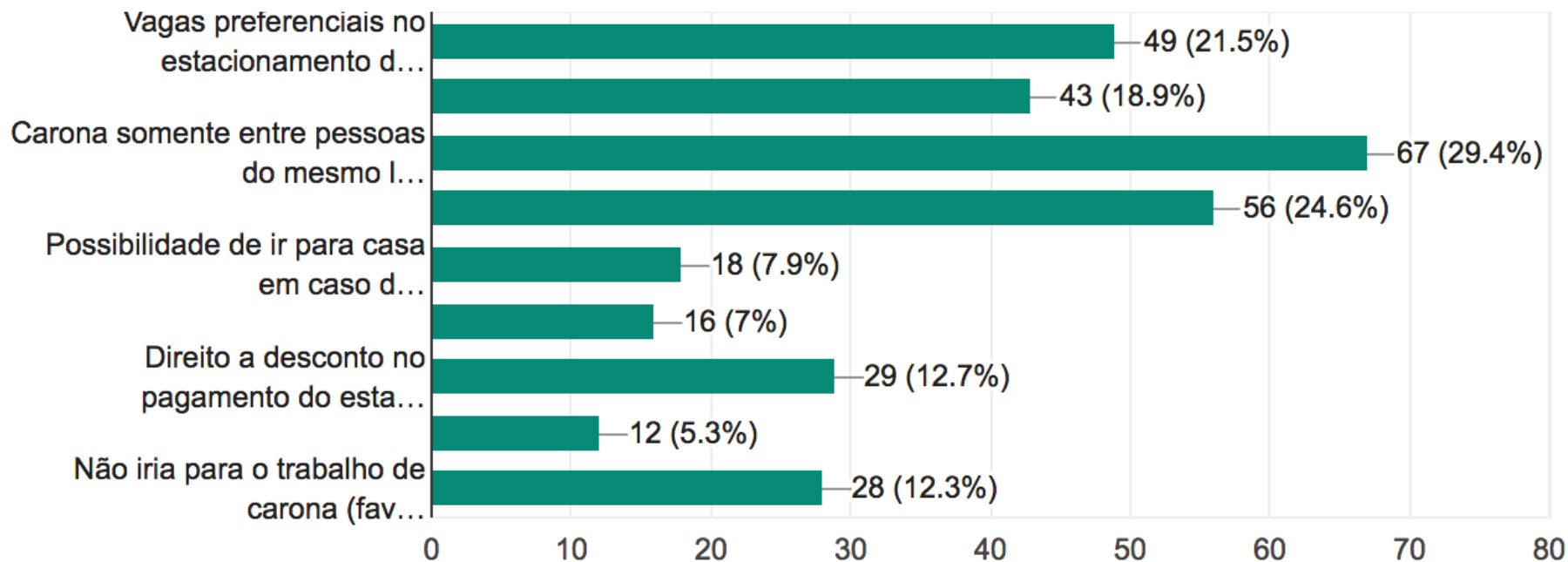
Pois moro a 30km de distância do trabalho. É muito longe.

Dados Pesquisa de Mobilidade



22. Quais das alternativas abaixo o (a) levariam a receber ou oferecer carona para o trabalho?

228 respostas



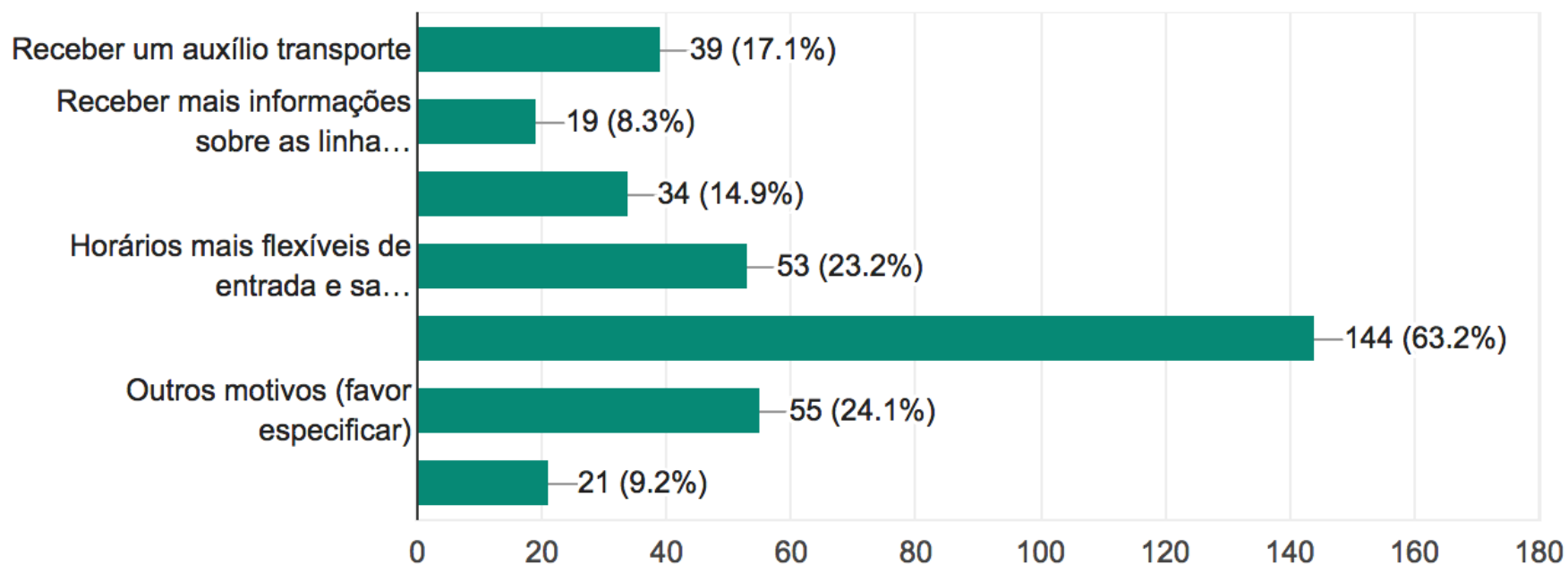
1. Carona somente entre pessoas do mesmo local no qual você trabalha
2. Carona somente entre pessoas que trabalhem em locais próximos do qual você trabalha
3. Vagas preferenciais no estacionamento do trabalho para pessoas que oferecem carona (vagas em andares mais convenientes ou mais próximas aos acessos do edifício, por exemplo)

Dados Pesquisa de Mobilidade



23. Quais das alternativas abaixo o (a) encorajariam a usar mais o sistema de transporte coletivo atual?

228 responses



1. Melhores condições dos ônibus (por exemplo, ar condicionado)
2. Outros motivos (Mais horários de ônibus,
3. Horários mais flexíveis

Dados Pesquisa de Mobilidade



Se optou por "Outros motivos", quais?

60 respostas

Quando não uso a minha carona vou de ônibus, sem a necessidade de outros motivos.

Mais ônibus direto

Maior integração e horários mais frequentes dos ônibus na cidade.

Uso minha motocicleta

Mais horários de ônibus.

linhas que não precisariam fazer transbordo.

"Viagem demora demais", muitas paradas, além do trânsito.

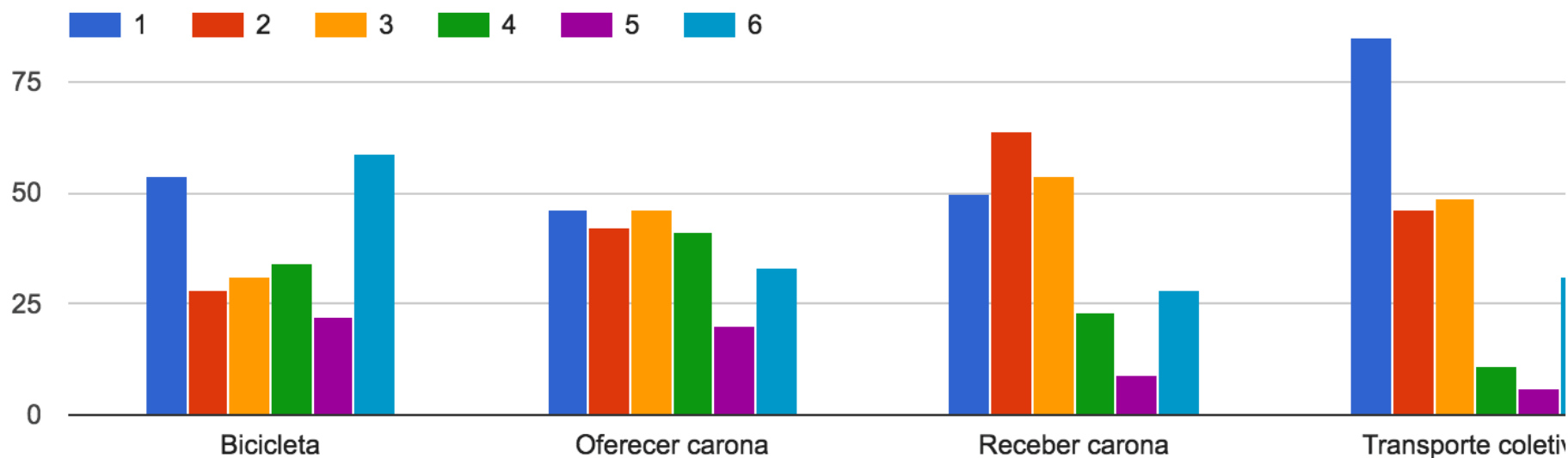
intervalo muito grande entre um horário e outro. Se perder um horário, o próximo é somente entre 15 a 25 minutos. No verão e finais de semana é muito pior. Já fiquei mais de um hora esperando o ônibus num domingo do final da tarde, EM PLENO VERÃO, quando esta cidade está cheia de turistas. Acho que quem faz a programação dos horários acha que turista não usa ônibus, ou que as pessoas da cidade não usam este tipo de transporte.

Maior rotatividade de ônibus para linhas mais distantes e mais lotadas.

Dados Pesquisa de Mobilidade



24. Se você decidisse optar por uma ou mais das alternativas abaixo em vez de dirigir sozinho, quais você preferiria?



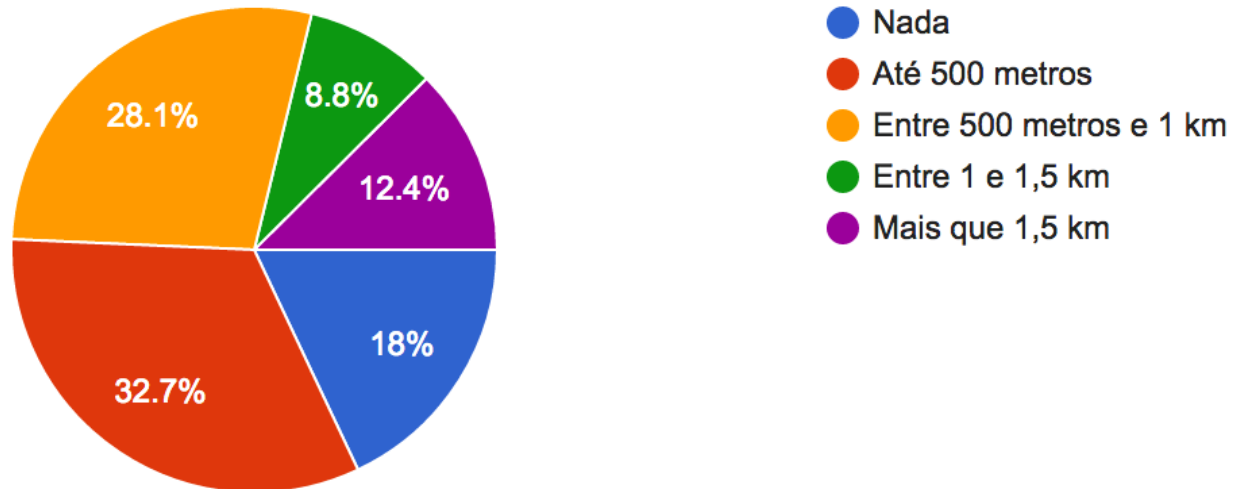
1. Transporte Coletivo
2. Bicicleta
3. Receber Carona

Dados Pesquisa de Mobilidade



25. Qual distância adicional você estaria disposto a se deslocar para oferecer/ receber carona?

217 responses

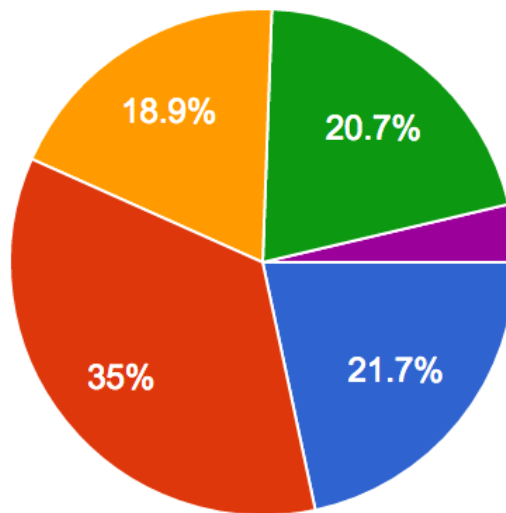


Dados Pesquisa de Mobilidade



26. Quanto você estaria disposto a pagar pela carona?

217 responses



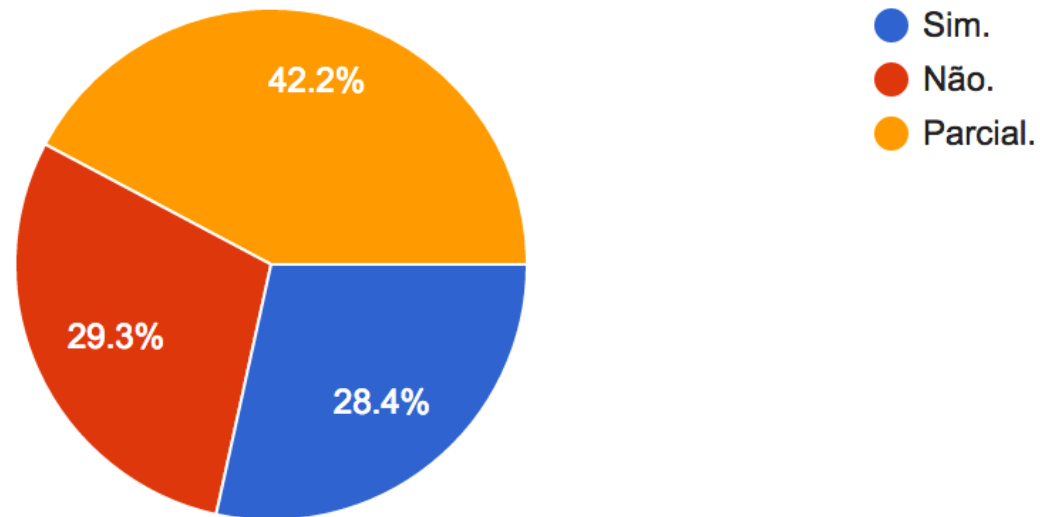
- Nada
- Uma parte do combustível
- Uma parte do combustível e do valor do estacionamento (se houver)
- Oferecer carona em outro dia/semana
- Um valor específico

Dados Pesquisa de Mobilidade



27. O trajeto e o seu local de trabalho possuem acessibilidade universal?

225 responses



28. Caso falte algo para a acessibilidade universal no seu trajeto e trabalho, descreva o que falta abaixo.

88 responses

calçada irregular, calçada estreita, não possui piso podotátil na calçada, dificuldade para transposição de vias (poucas semafóricas e faixas de pedestres, acessos sem rampa), não possui rampas para desníveis, espaços apertados para o cadeirante (giro da cadeira de rodas). (4)

Calçada irregular (3)

calçadas (2)

Calçada irregular e muito inclinada.

Calçada irregular, calçada estreita, dificuldade para transposição de vias (poucas semafóricas e faixas de pedestres, acessos sem rampa), não possui rampas para desníveis, espaços apertados para o cadeirante (giro da cadeira de rodas).

Calçadas adequadas

Calçadas muito estreitas, faltam rampas, faixas de pedestre elevadas. Falta sinalização vertical e horizontal.

calçada irregular, rampas inacessíveis

calçada irregular, calçada estreita, não possui piso podotátil na calçada, não possui rampas para desníveis

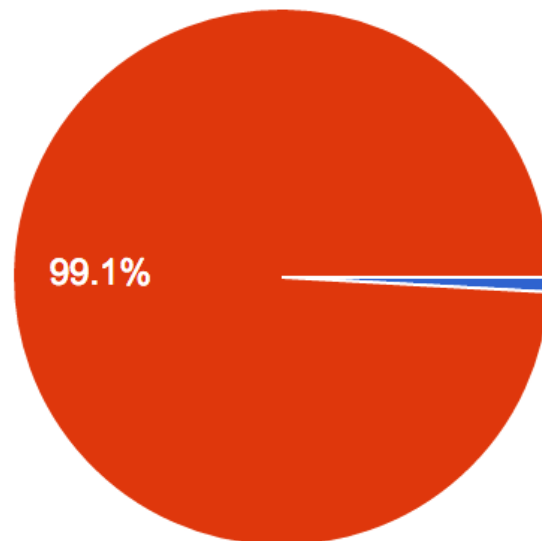
Calçada irregular e com pisos quebrados.

Dados Pesquisa de Mobilidade



29. Você possui mobilidade física reduzida?

227 responses



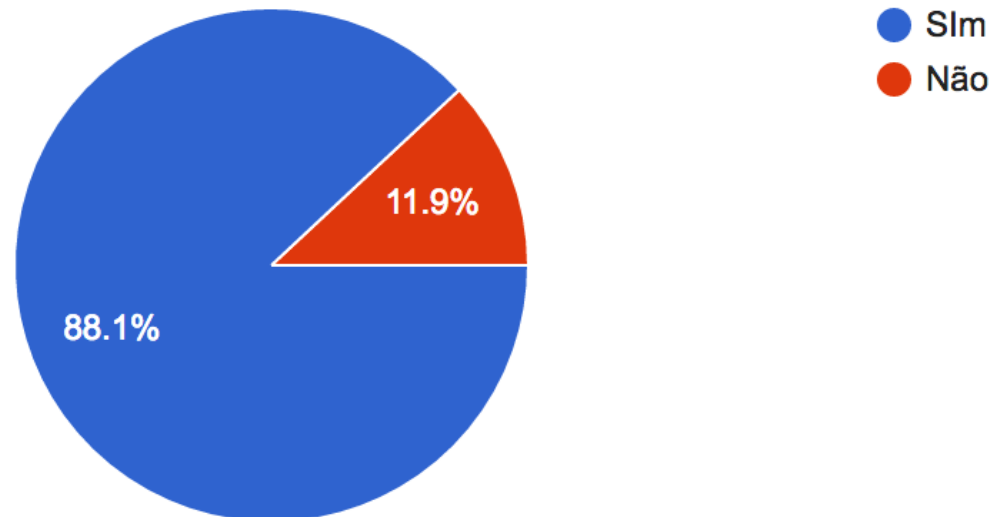
- Sim
- Não

Dados Pesquisa de Mobilidade



30. O prédio onde você trabalha tem calçadas e uma entrada de fácil acesso a pé?

226 responses

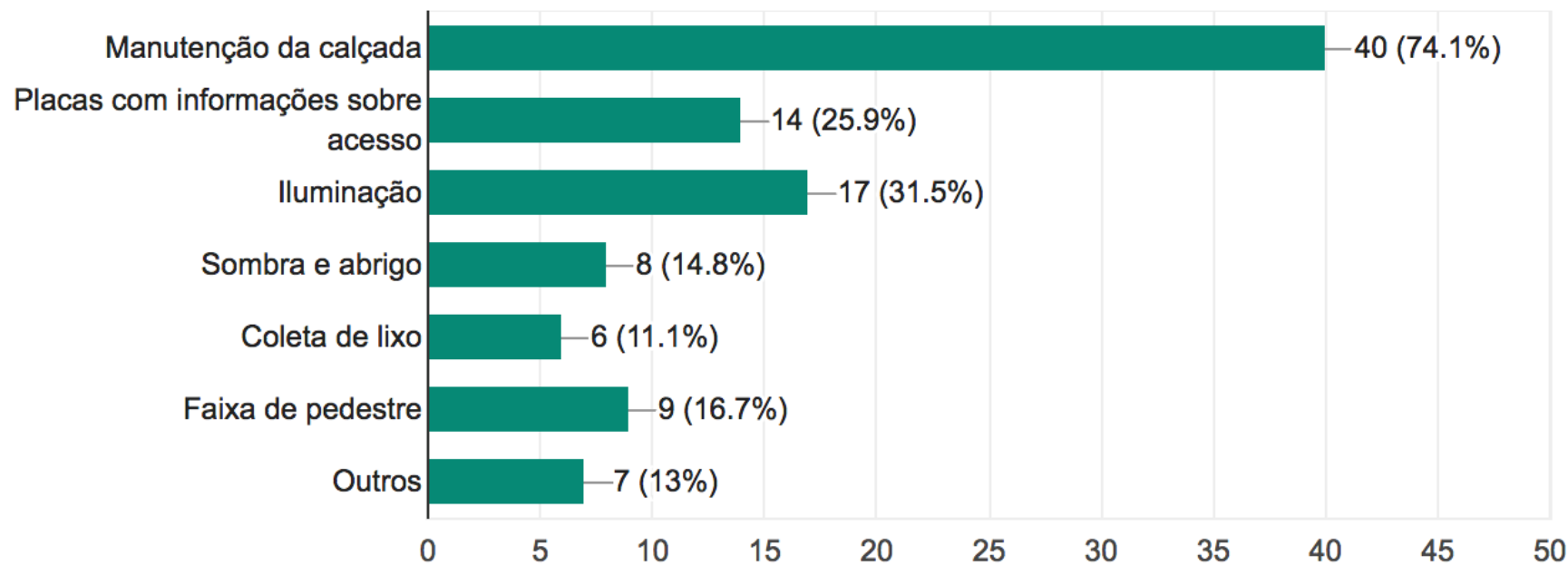


Dados Pesquisa de Mobilidade



31. Caso não haja um acesso favorável, qual alternativa melhoraria o acesso ao prédio a pé?

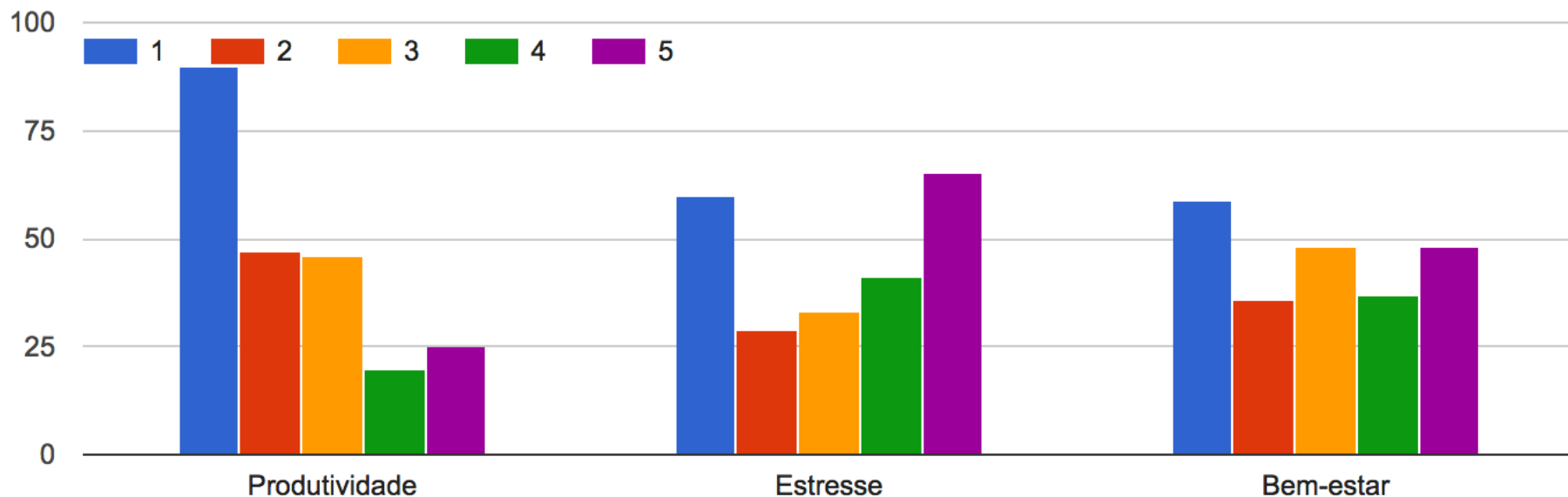
54 responses



Dados Pesquisa de Mobilidade



32. De 1 a 5 (sendo 1 baixo impacto e 5 o máximo de impacto), como você sente que o deslocamento ao trabalho impacta prejudicialmente o seu dia a dia no trabalho em relação a:



33. Você tem algum comentário ou sugestão a respeito do projeto de mobilidade atual?

62 responses

eficiência e vice-versa. O trânsito de veículos precisa ser prejudicado em detrimento do transporte coletivo para termos esse start. OS TERMINAIS URBANOS, exceto o TICEN, estão subaproveitados.

melhorar a oferta de ônibus executivo, com valores menores

Qual projeto? Existe algum?

Que realmente saia do papel.

A Prefeitura deveria estar localizada no mesmo prédio, espaço central, facilitando o acesso dos munícipes e dos servidores.

Que as conversas sobre melhoria no transporte coletivo sejam sempre no âmbito da GRANFPOLIS. Não adianta melhorar o transporte interno da Ilha e Palhoça, Biguaçu e São José continuarem prestando um serviço ruim e sobrecarregando a Via Expressa, Ponte, Estreito e Coqueiros.

Melhoraria a rotina e o humor das pessoas. Ganho de tempo na vida das pessoas e diminuição do estresse no trânsito.

Tomara que essa iniciativa não fique apenas no papel. Precisamos de medidas efetivas para melhorar nosso deslocamento de maneira geral, trânsito, segurança, fluidez... Torço para que traga algum resultado prático.

Já utilizo transporte coletivo para o trabalho. Há questões que não dá alternativa clara para quem usa transporte coletivo, como por exemplo a 23. Na 24 obriga-se a assinalar "outros"