



DESCRIÇÃO

O Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) é um dos revestimentos asfálticos mais utilizados em rodovias e vias urbanas. Camada final da pavimentação asfáltica, composta por uma mistura rigorosamente controlada de agregados graduados e cimento asfáltico, processada em usina a altas temperaturas. Precisa garantir segurança, conforto e durabilidade às vias, resistindo às cargas pesadas, intempéries e desgastes naturais do uso diário.

DIMENSIONAMENTO

Sua espessura varia conforme o tipo de obra e deve ser dimensionada de acordo com as normas e volume de tráfego previsto.

FUNÇÕES

Resistência ao desgaste, suportando diretamente os esforços provocados pelo tráfego; proporcionar uma superfície de rolamento suave, com pouca irregularidade longitudinal, reduzindo o ruído e o consumo de combustível; e receber as pressões verticais dos veículos e transferi-las de forma atenuada para as camadas inferiores da pavimentação asfáltica.

USOS

Vias urbanas e logradouros, incluindo ciclovias; rodovias de alta velocidade, tanto a caixa de rolamento quando os acostamentos; pátios industriais, e estacionamentos. Também é utilizado em obras de manutenção, como obras de “tapa-buraco” e recapeamento.

EXECUÇÃO

A base é limpa e recebe uma pintura asfáltica para “colar” a nova camada. Então, a massa chega quente (acima de 140°C) e é distribuída pela vibroacabadora na espessura desejada e especificada em projeto. Rolos compressores (lisos e de pneus) passam sobre o asfalto quente para garantir densidade e selar a superfície. A via é liberada somente após o resfriamento do material, assim que a temperatura do asfalto iguala-se à ambiente, evitando deformações.

CONSERVAÇÃO

Manutenção preventiva: selagem de trincas, limpeza do sistema de drenagem (sarjetas, meio-fios e bocas de lobo) e rejuvenescimento (aplicação de produtos que restauram a flexibilidade do ligante asfáltico).

Manutenção corretiva: tapa-buraco para casos pontuais, recapeamento para superfícies muito irregulares, e selagem de camadas para renovar a impermeabilização e textura antiderapante.

É importante realizar avaliação visual periodicamente para avaliar caso a caso a necessidade de cada tipo de manutenção.

Código:
PAV-12

ASFALTO PARA CAIXA DE ROLAMENTO

Revisão 01
Data 09/03/2026

Página
1/1