

FLORIPA BRT

CADERNO II | PROJETO URBANÍSTICO E PERSPECTIVAS



EQUIPE DE CONCEPÇÃO E PROJETO URBANÍSTICO

Studio Methafora

Michel de Andrado Mittmann - Arquiteto e Urbanista

André Lima de Oliveira - Arquiteto e Urbanista

Ítalo Schiochet - Arquiteto e Urbanista

Maurício Pontes Holler - Arquiteto e Urbanista

Eduardo Momm Ferreira - Arquiteto e Urbanista

Enrique Hugo Brena - Arquiteto e Urbanista

Isabel Patrício da Silva - Arquiteta e Paisagista

Luana Zanvadalli Lima - Arquiteta e Paisagista

Lucas Ghiggi - Arquiteto e Urbanista

Vitor Sadowski - Arquiteto e Urbanista

Arthur Becker Lins - Arquiteto e Urbanista

Diogo Mello Jeremias

Yuri Cabral

Danieli Costa de Miranda

Prosul

Rodrigo Corrêa de Oliveira - Engenheiro Civil - Coordenador de Projetos

Jonas Scherer - Engenheiro Civil - Departamento de Transportes

PMF - Secretaria Municipal de Obras

Américo Pescador - Engenheiro - Secretaria Municipal de Obras

Rafael Hahne - Engenheiro - Secretário de Obras - Secretaria Municipal de Obras

IPUF

Mauricio Back Westrupp - Engenheiro Civil IPUF

Thales Augusto Pereira Nunes - Engenheiro Civil IPUF

Carlos Eduardo Medeiros - Diretor de Planejamento IPUF

Guilherme Carvalho - Assessor Técnico IPUF

PROJETO URBANÍSTICO: CORREDOR ANEL VIÁRIO CENTRAL TRECHO I E TRECHO II

FAZEM PARTE DO PROJETO URBANÍSTICO:

TRECHO I - 25 PRANCHAS A0 DE PROJETO EXECUTIVO URBANÍSTICO

TRECHO II - 58 PRANCHAS A0 DE PROJETO EXECUTIVO URBANÍSTICO



II - SETOR C | Agronômica

II - SETOR D | Trindade

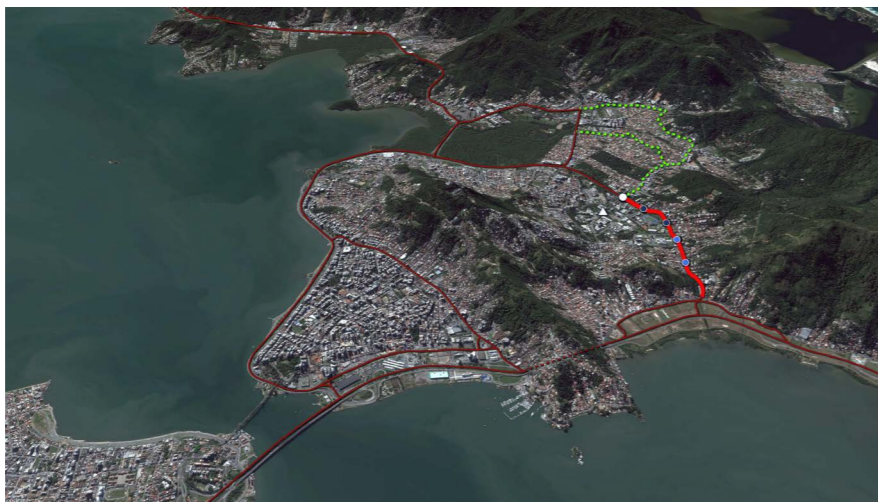
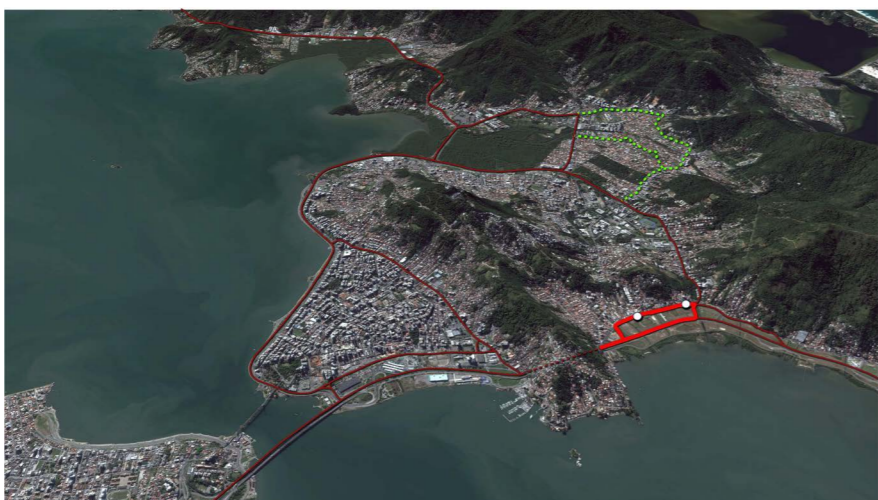
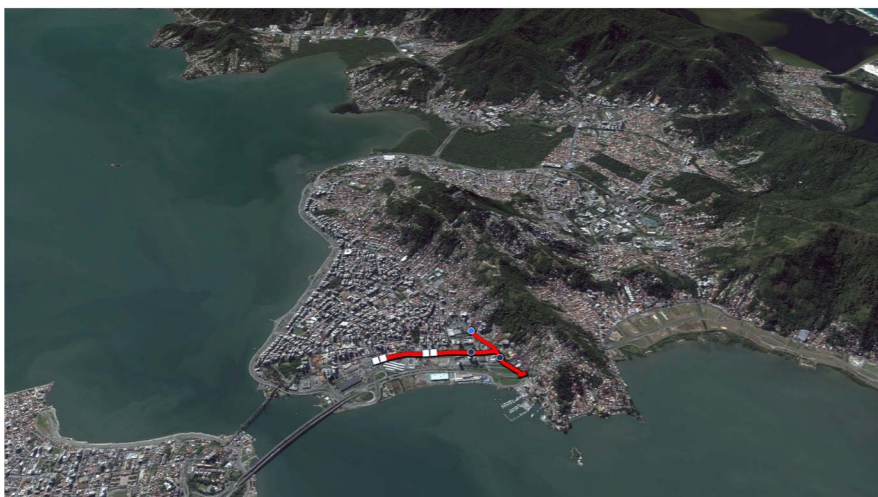
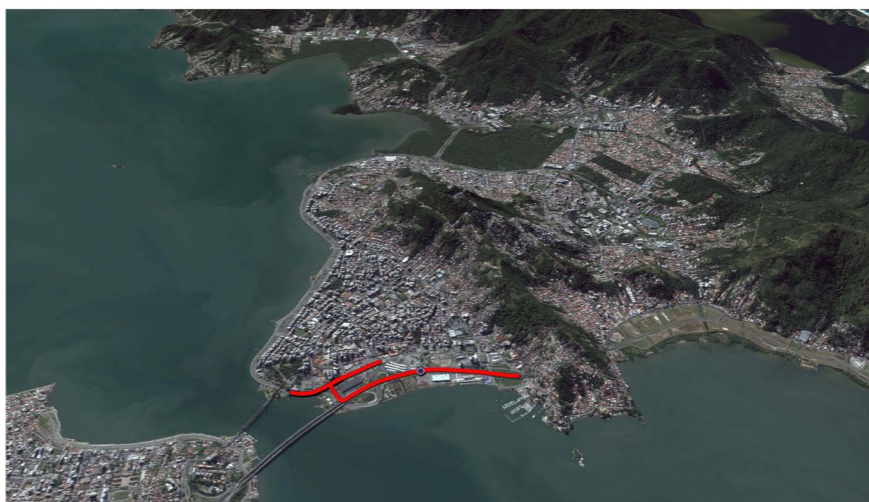
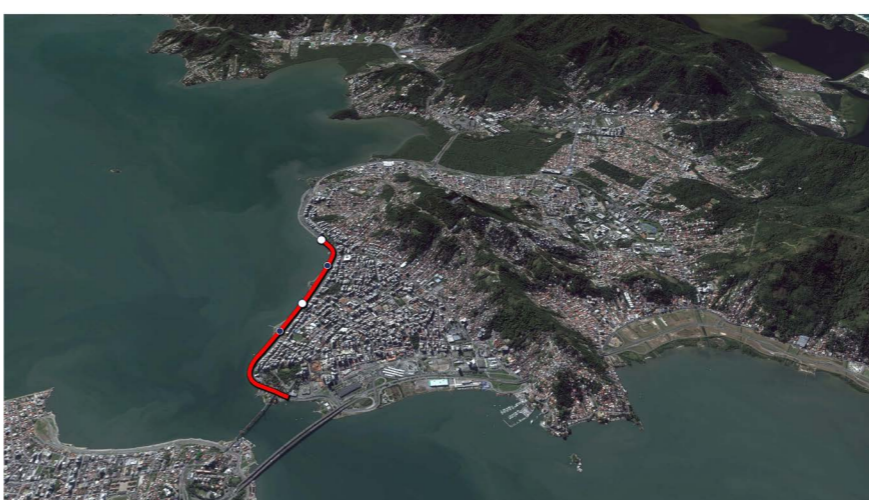
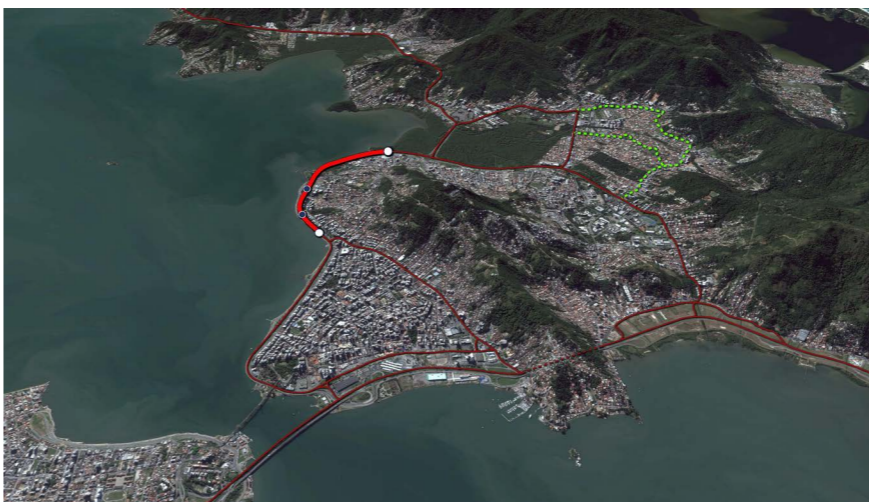
I - SETOR A | Pantanal

II - SETOR B | Beira-mar

I - SETOR B | Saco dos Limões

II - SETOR A | Rita Maria

I - SETOR C | Baía Sul

TRECHO I**PANTANAL****SACO DOS LIMÕES****BAÍA SUL****TRECHO II****RITA MARIA****BEIRA MAR****AGRONÔMICA****TRINDADE**

Este manual contém estratégias de desenho urbano para o projeto do anel viário de Florianópolis, que contempla a implantação do sistema BRT. São detalhes funcionais que garantem a eficácia do sistema e a segurança para seus usuários enquanto pedestres. As estratégias ora apontadas contemplam o acesso às estações BRT, cruzamento de pedestres e ciclistas, soluções para ciclovia, intersecções entre passeio e pista de rolamento, métodos de segurança ao pedestre e sugestões paisagísticas.

A ilha apresenta características de morfologia natural e ocupação diferenciada do continente. A ilha tem suas ocupações principais junto aos corredores propostos, sem mancha urbana extensa a partir deles em virtude de elementos naturais expressivos e contenedores das ocupações. Neste sentido, o anel viário que circunda o Maciço do Morro da Cruz foi dividido em 5 setores de paisagem para apresentação dos detalhes aplicados.

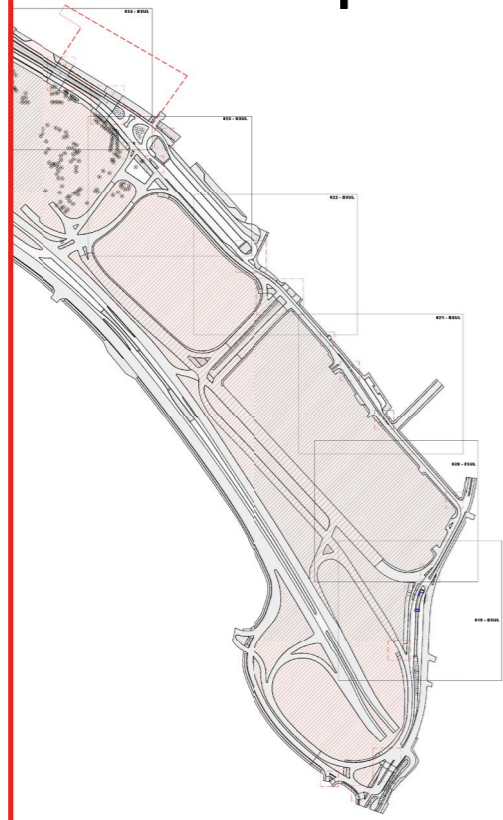
Estes setores são agrupados em Trechos de Projeto Executivo, a saber:

TRECHO 1: Compreendendo Saco dos Limões e Pantanal conectando-se ao trecho 2 no aterro da Baía Sul

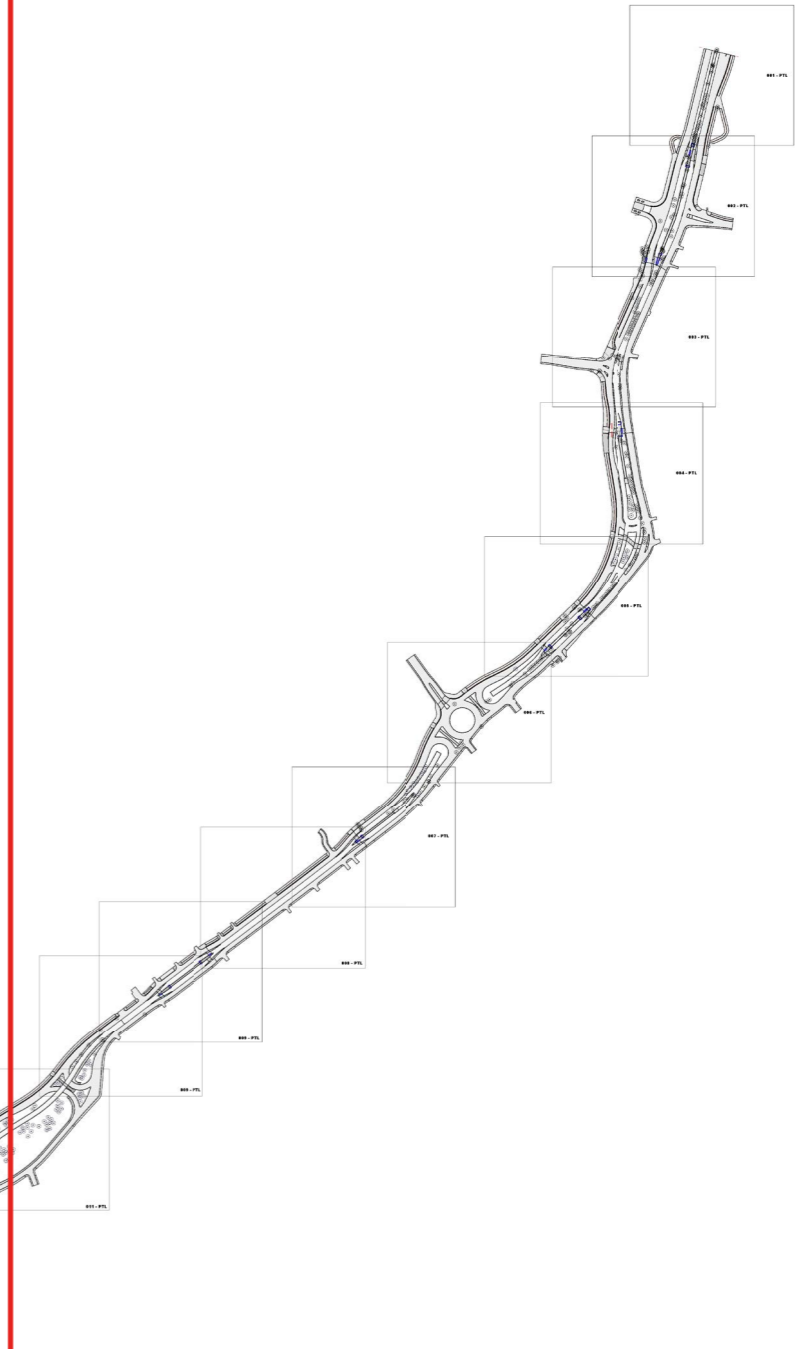
TRECHO 2: Compreendendo Trindade, Agronômica e Beira-mar norte e Baía Sul.

PROJETO URBANÍSTICO: CORREDOR ANEL VIÁRIO CENTRAL TRECHO I

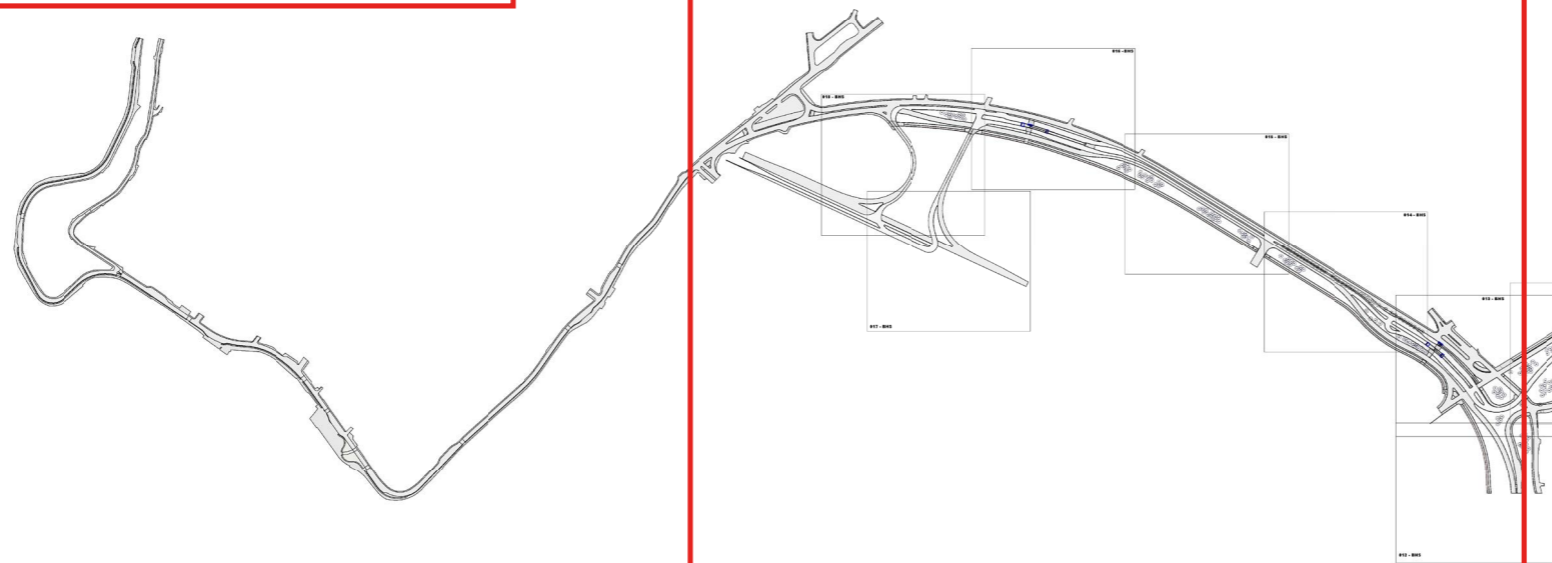
SETOR C | Baía Sul



SETOR A | Pantanal



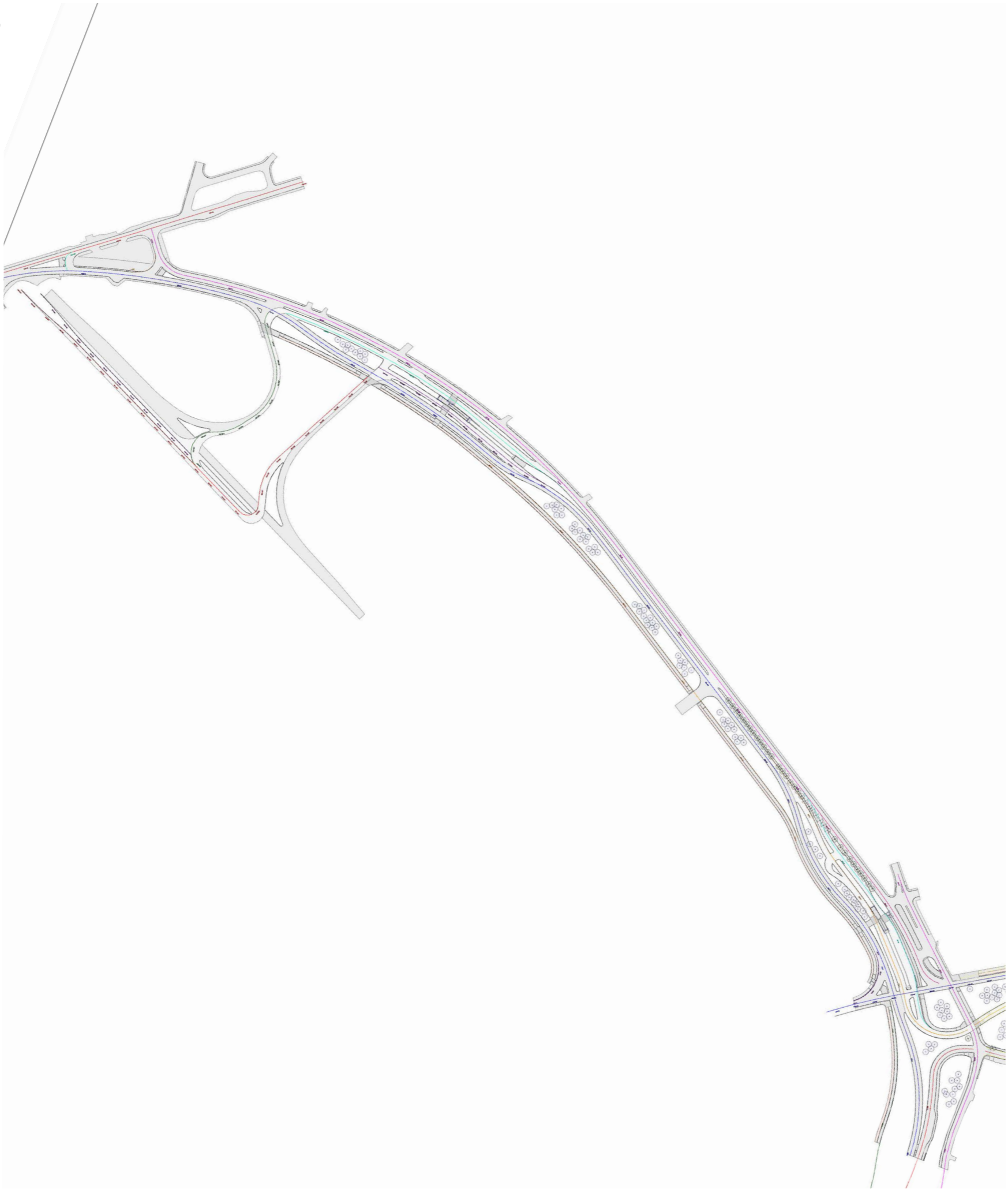
SETOR B | Saco dos Limões



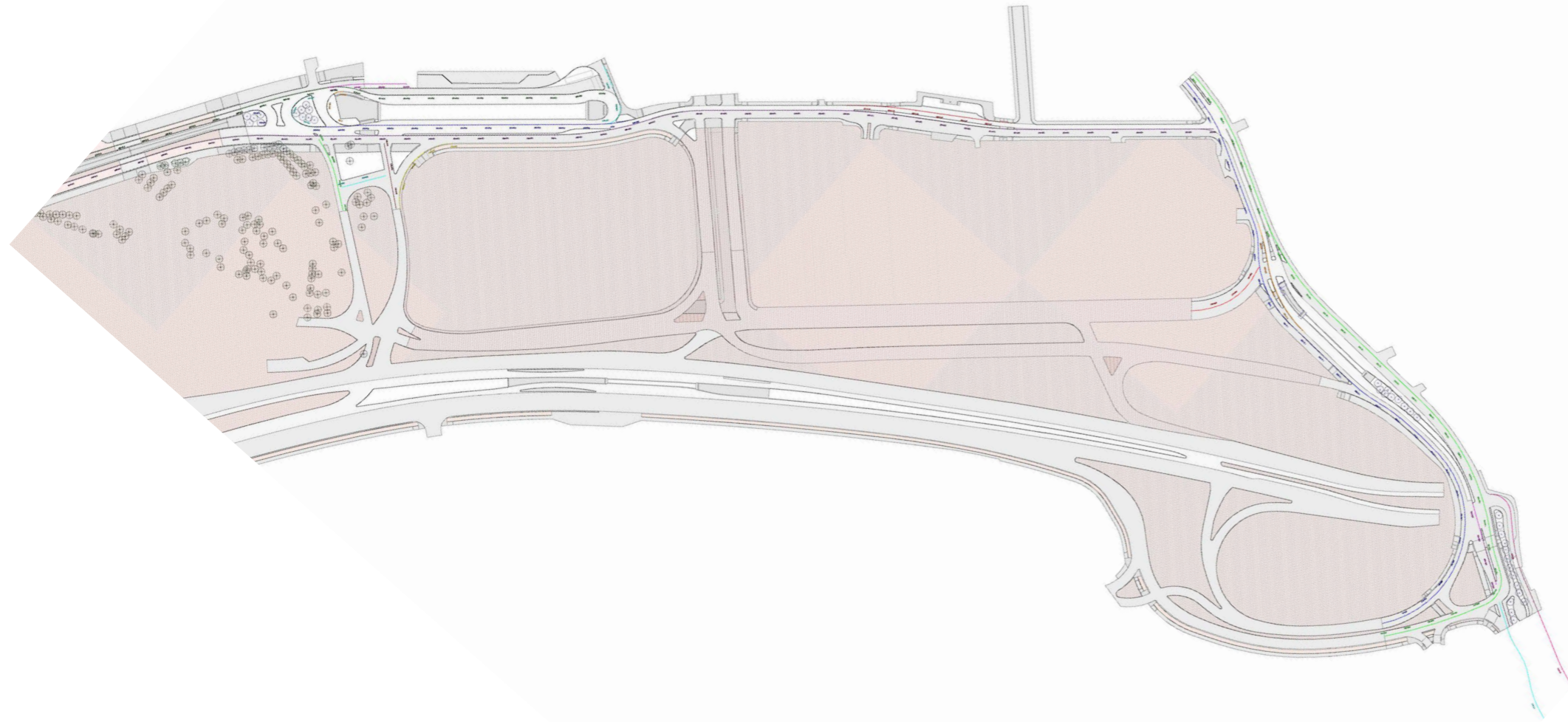
SETOR A | Pantanal



SETOR B | Saco dos Limões

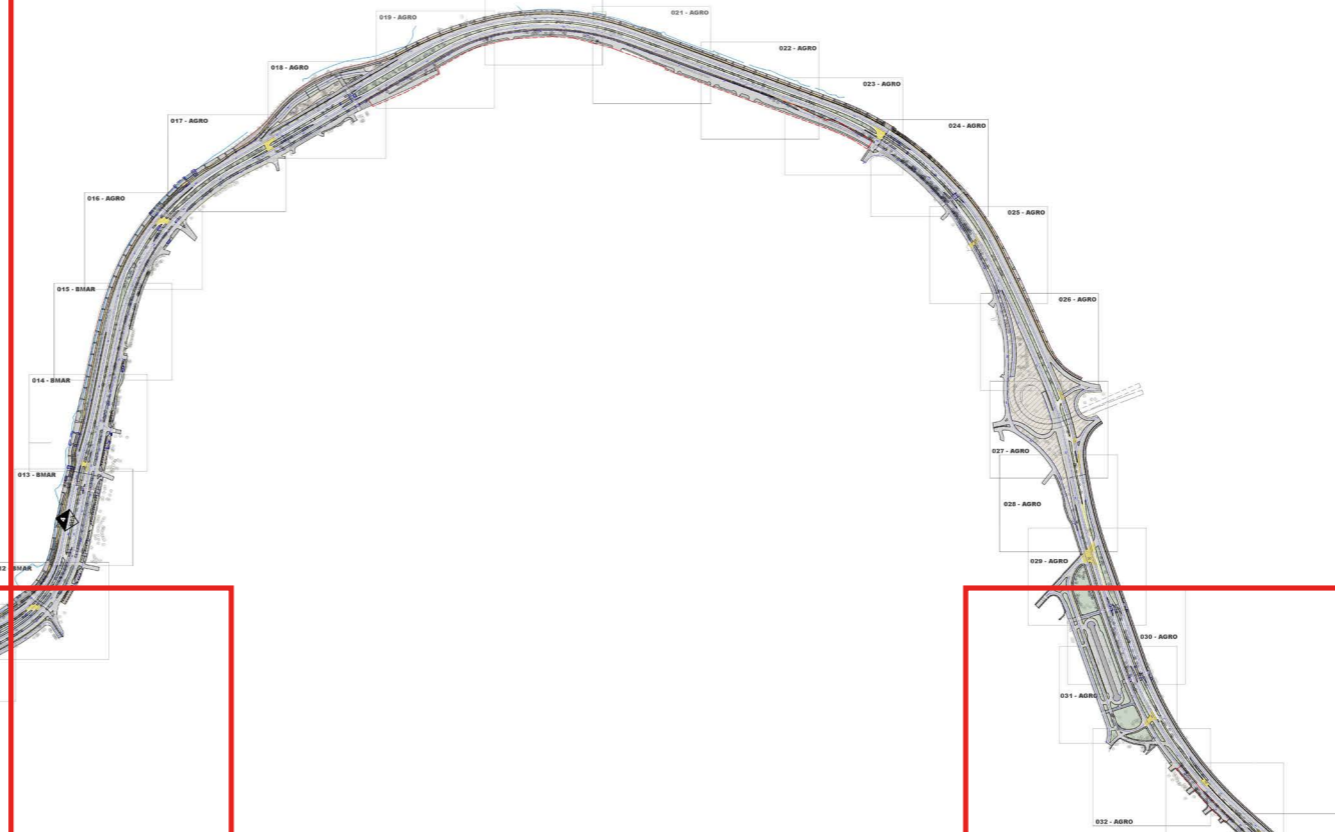


SETOR B | Saco dos Limões



PROJETO URBANÍSTICO: CORREDOR ANEL VIÁRIO CENTRAL TRECHO II

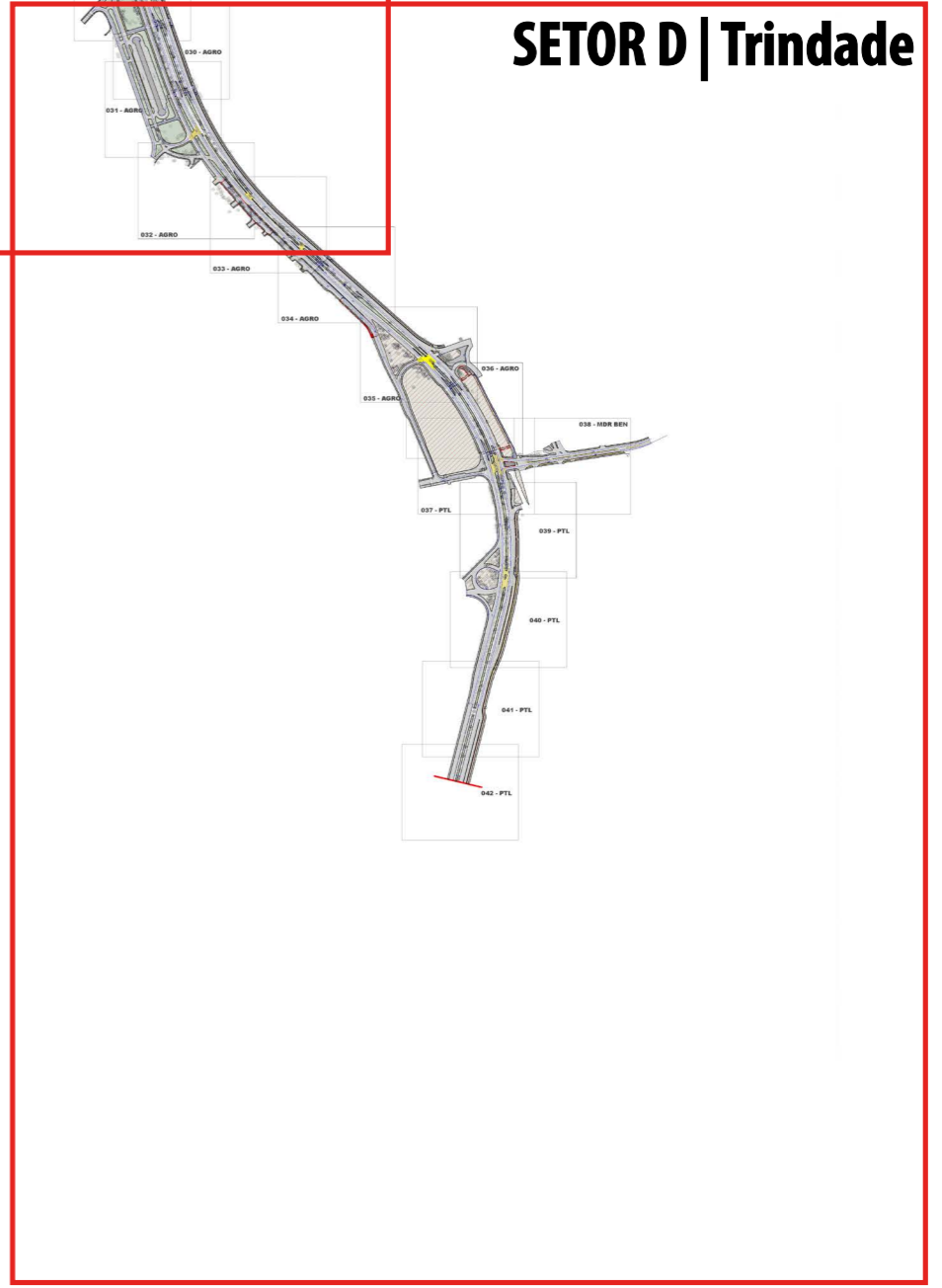
SETOR C | Agronômica



SETOR B | Beira-mar



SETOR D | Trindade



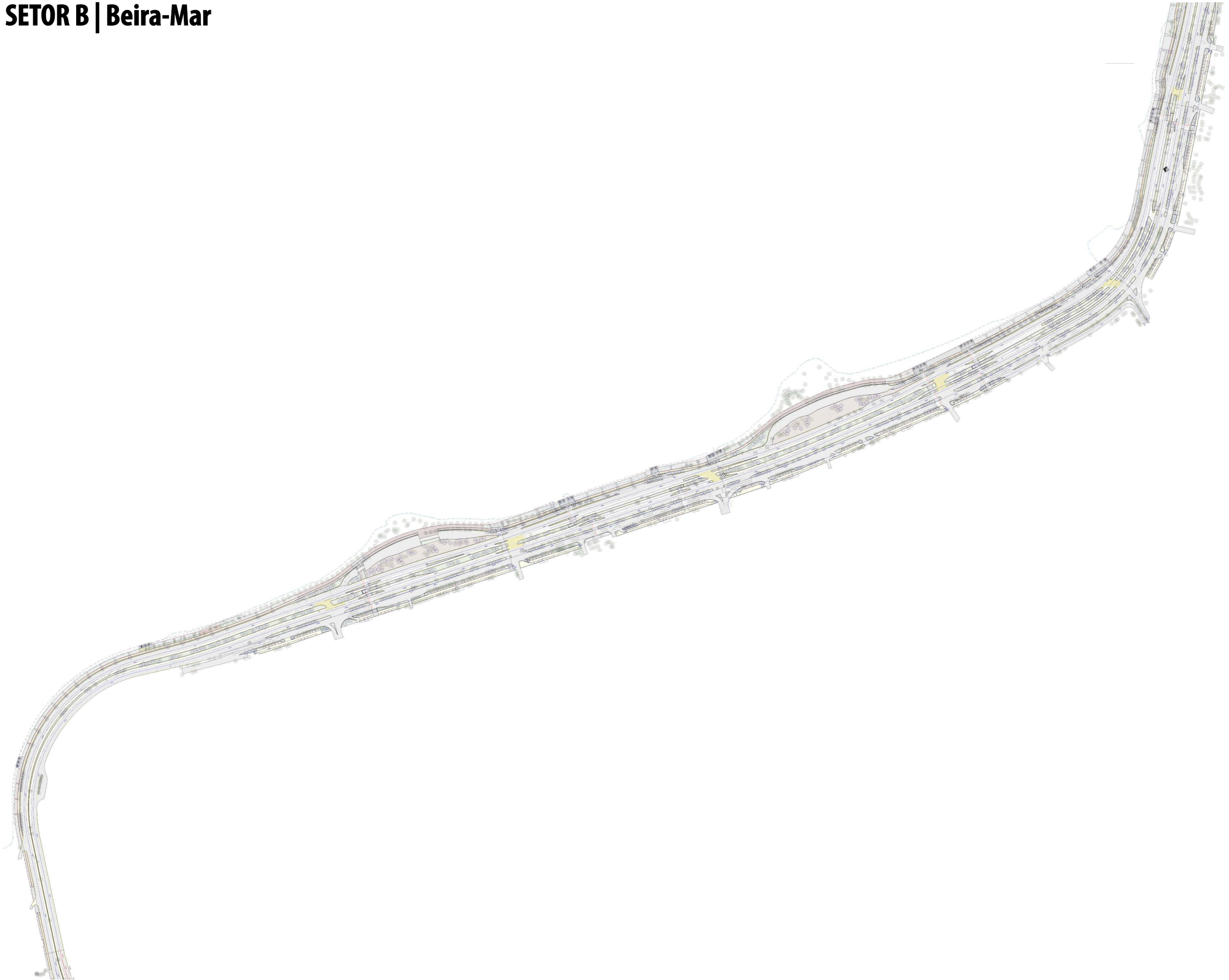
SETOR A | Rita-Maria



SETOR A | Rita Maria



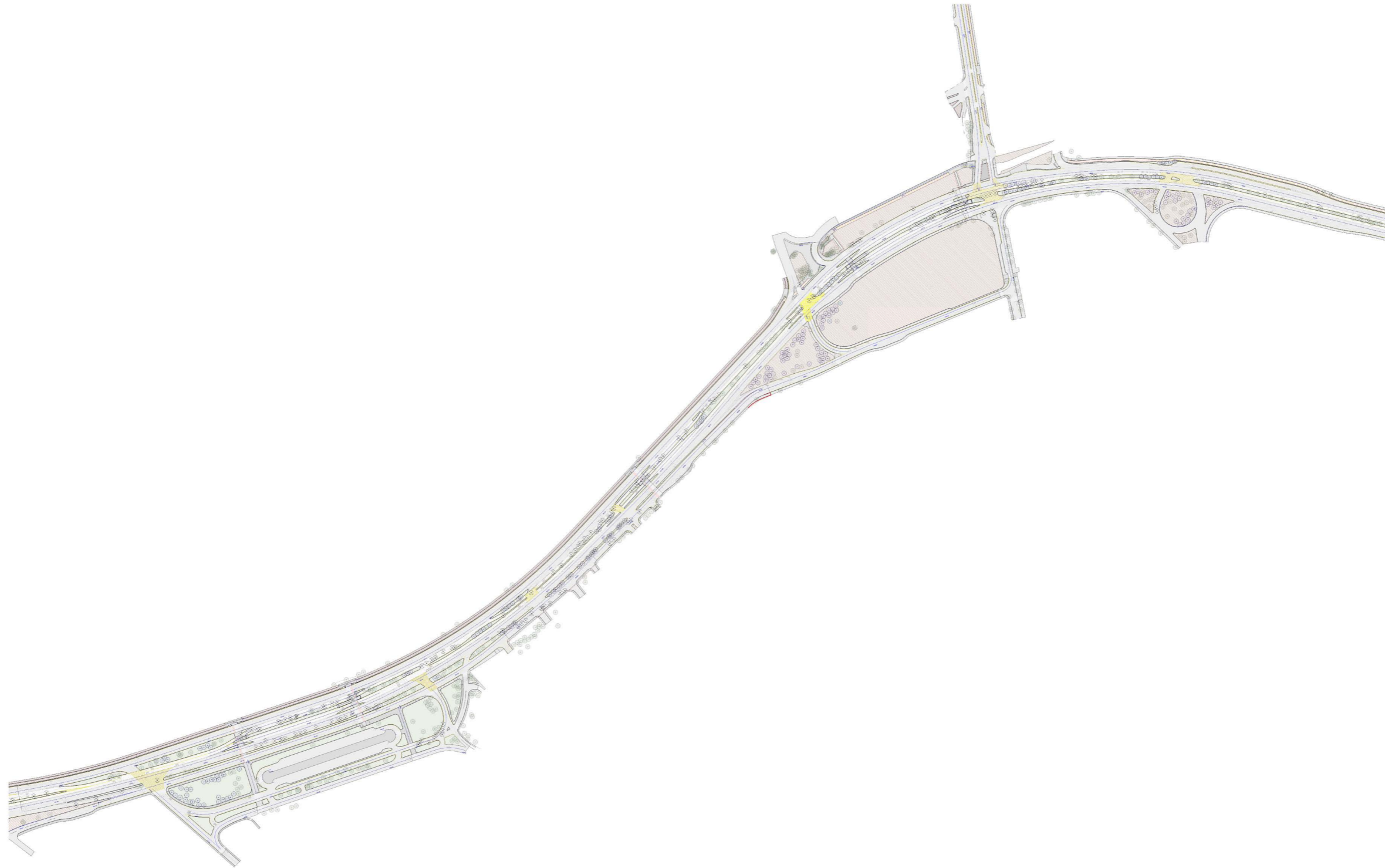
SETOR B | Beira-Mar



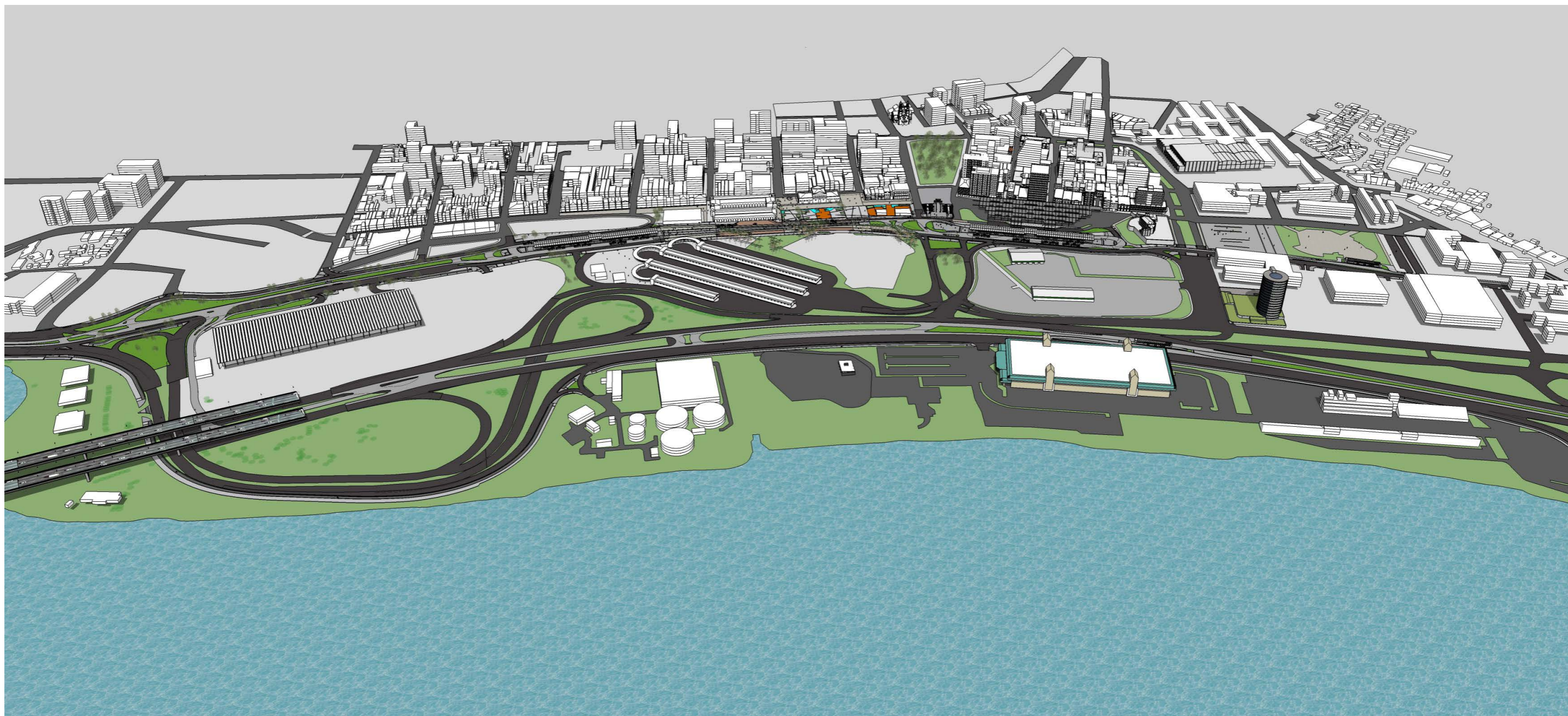
SETOR C | Agronômica

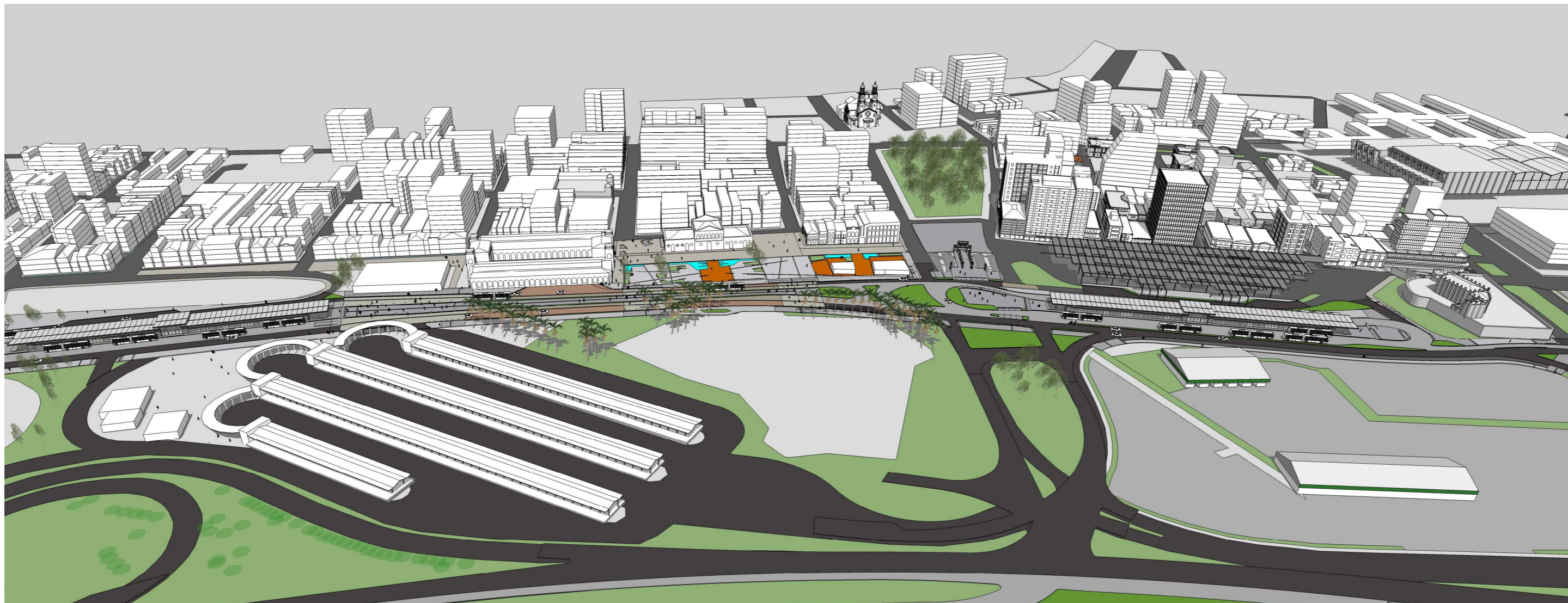


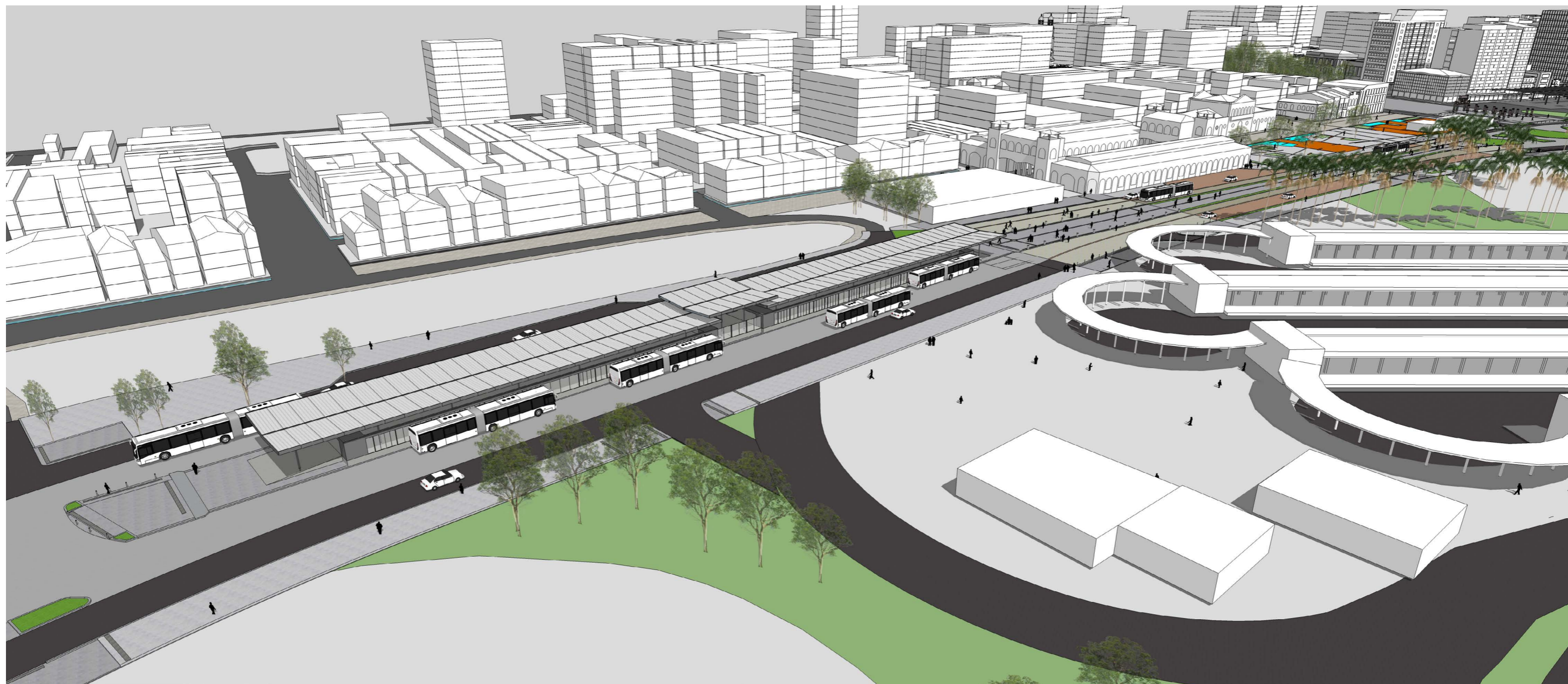
SETOR D | TRINDADE



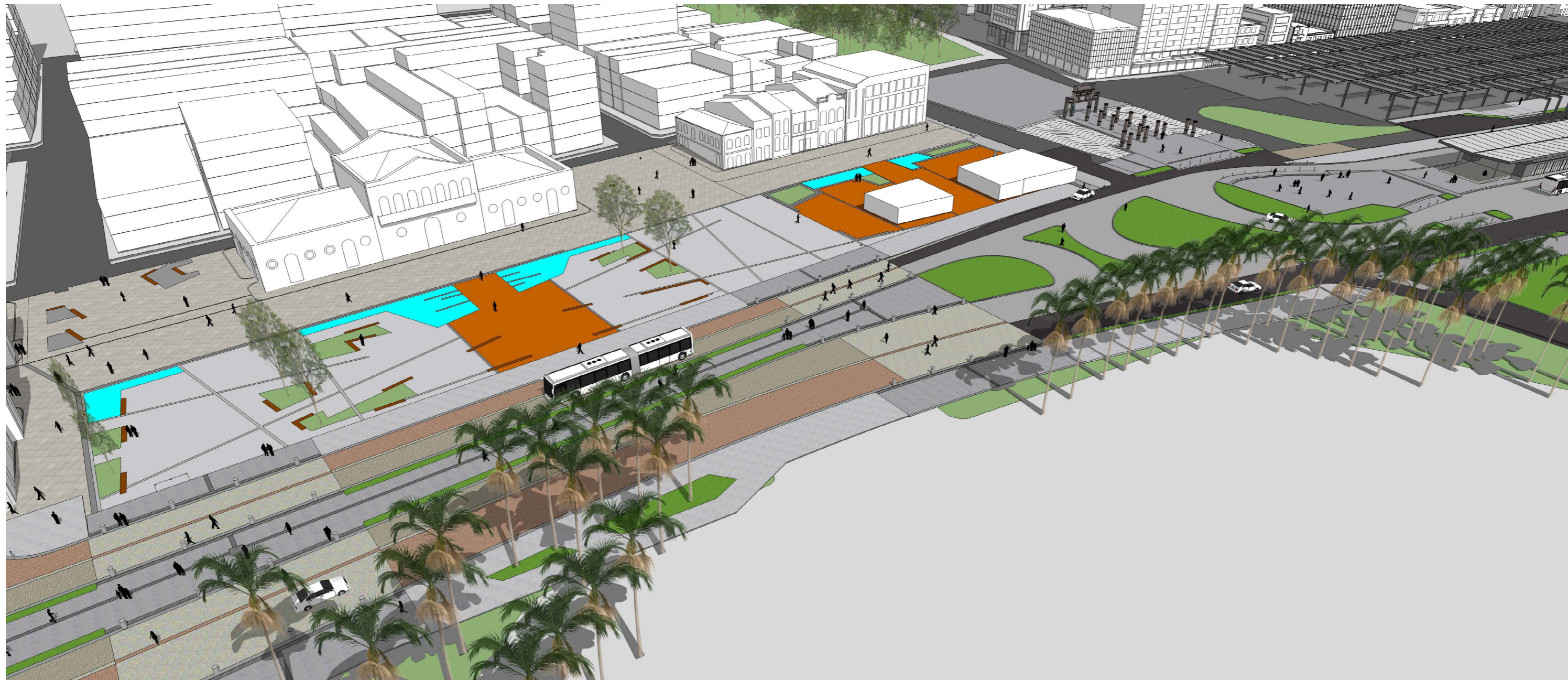
PERSPECTIVAS

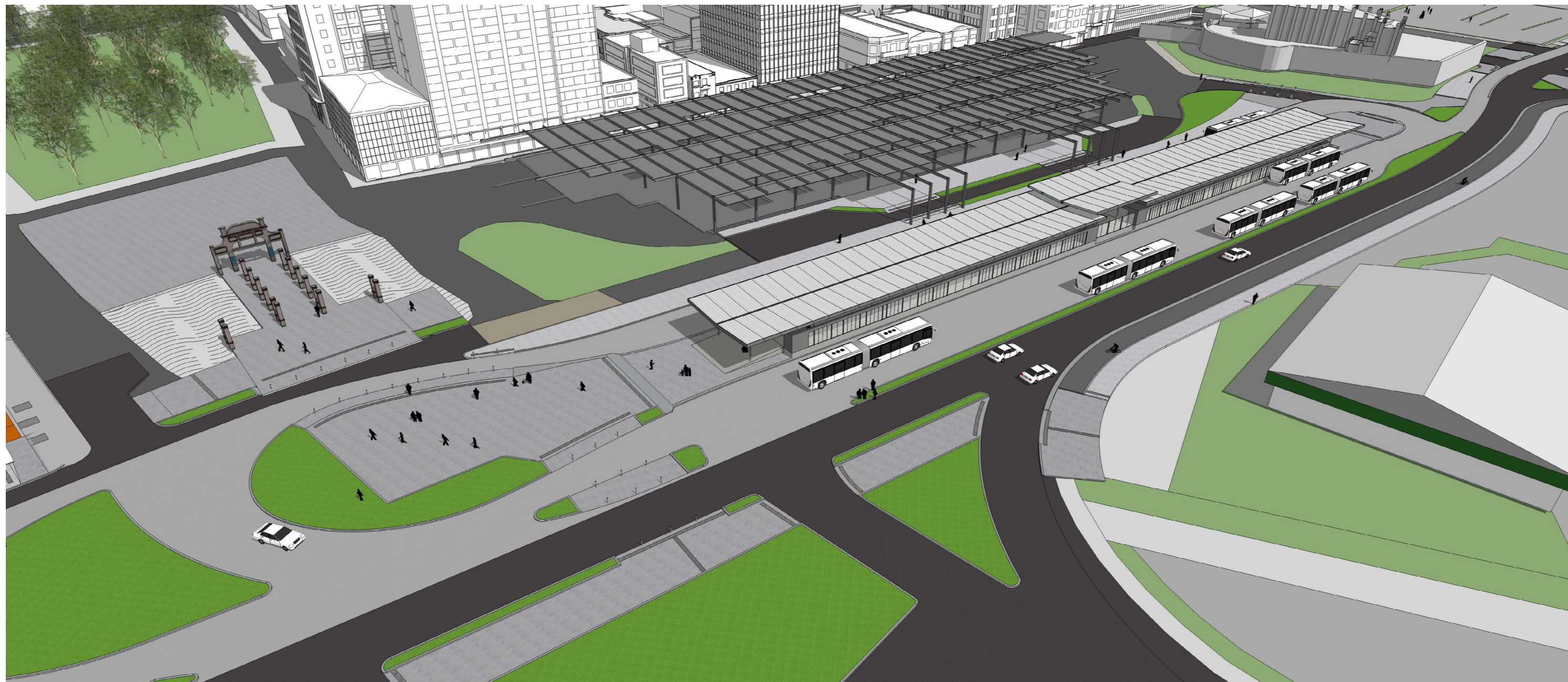








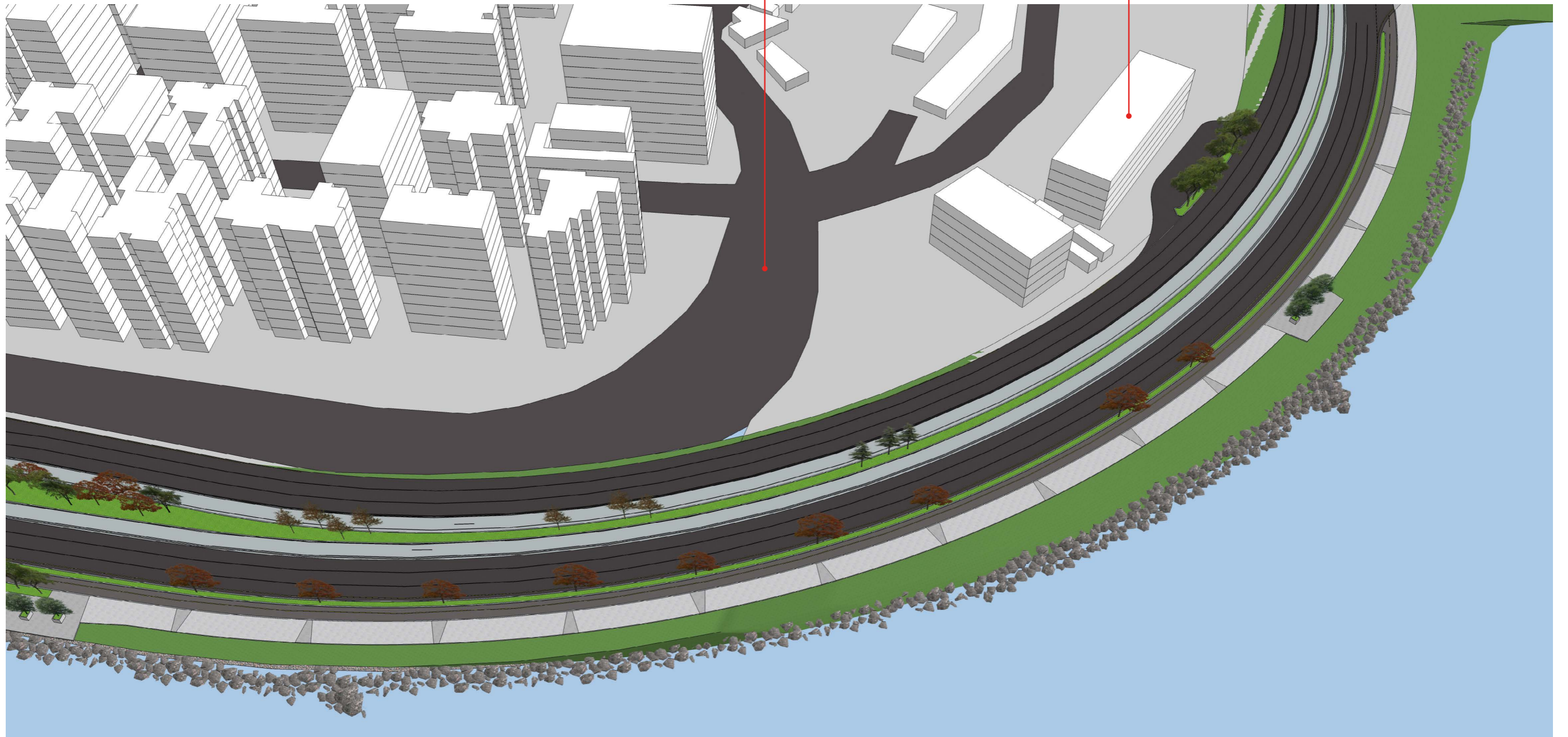






R.FELIPE SCHMIDT

BAIA NORTE HOTEL



R. ALMIRANTE LAMEGO

AV. JORN. RUBÉNS DE ARRUDA RAMOS



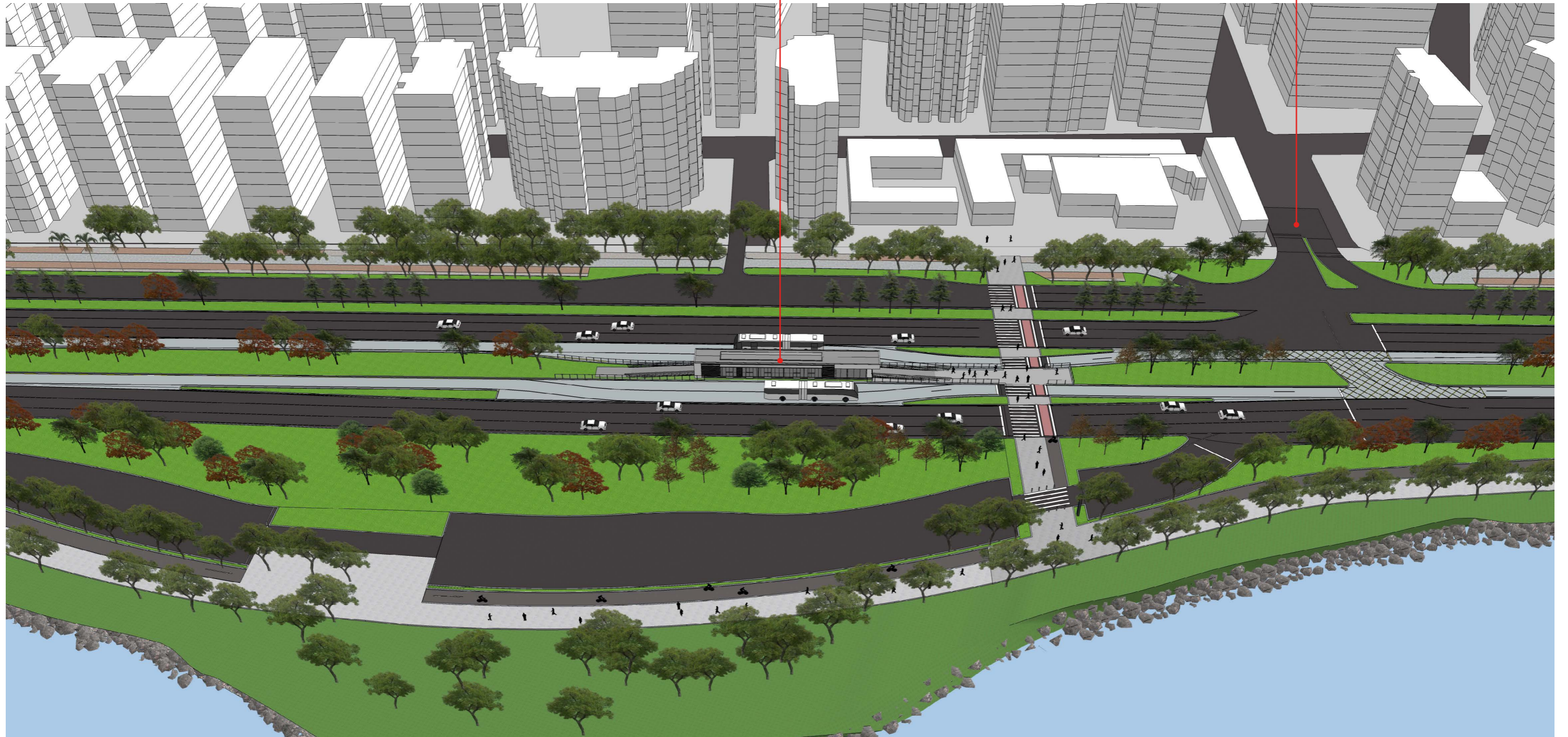
ESTAÇÃO ARNO HOESCHL

R. DES. ARNO HOESCHL

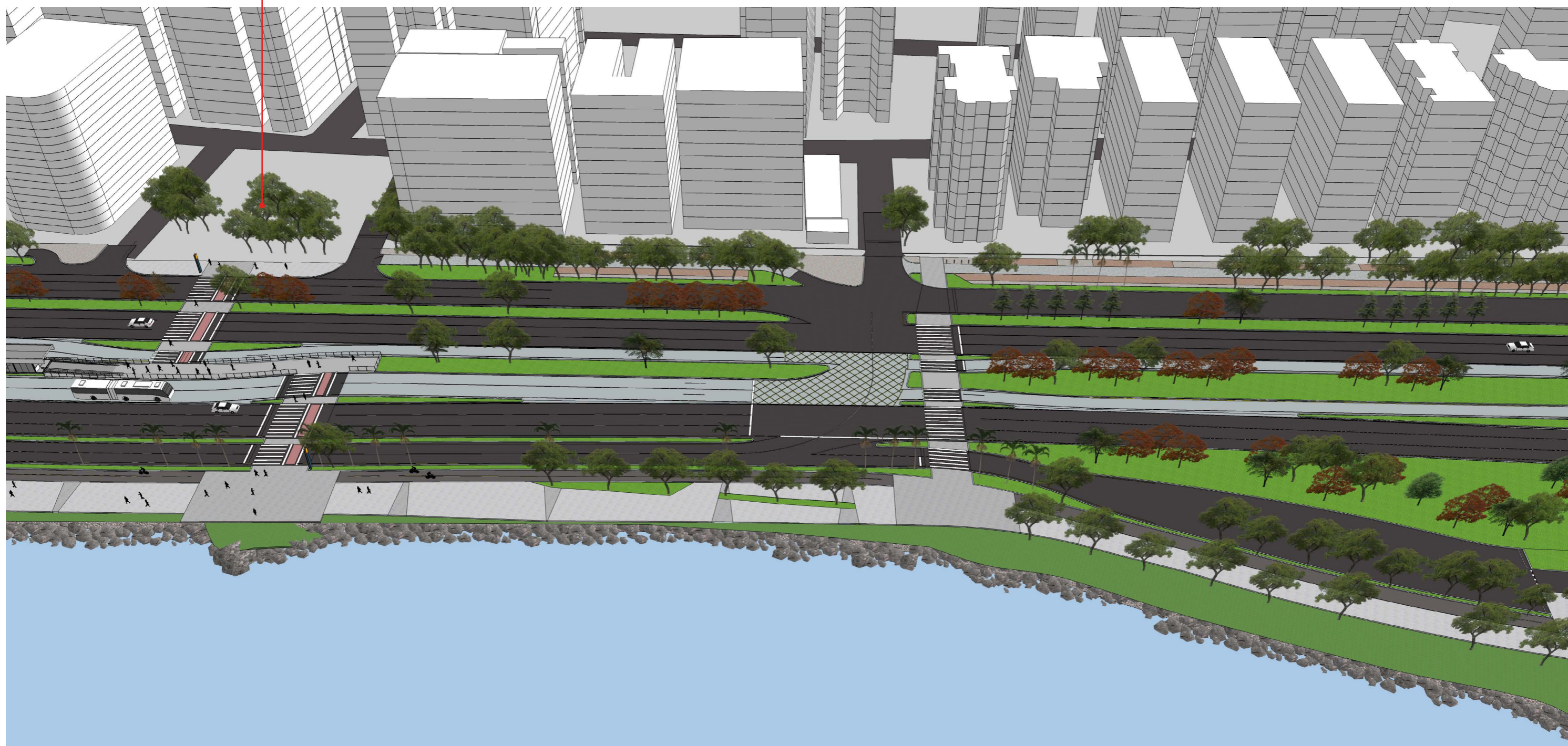


ESTAÇÃO ARNO HOESCHL

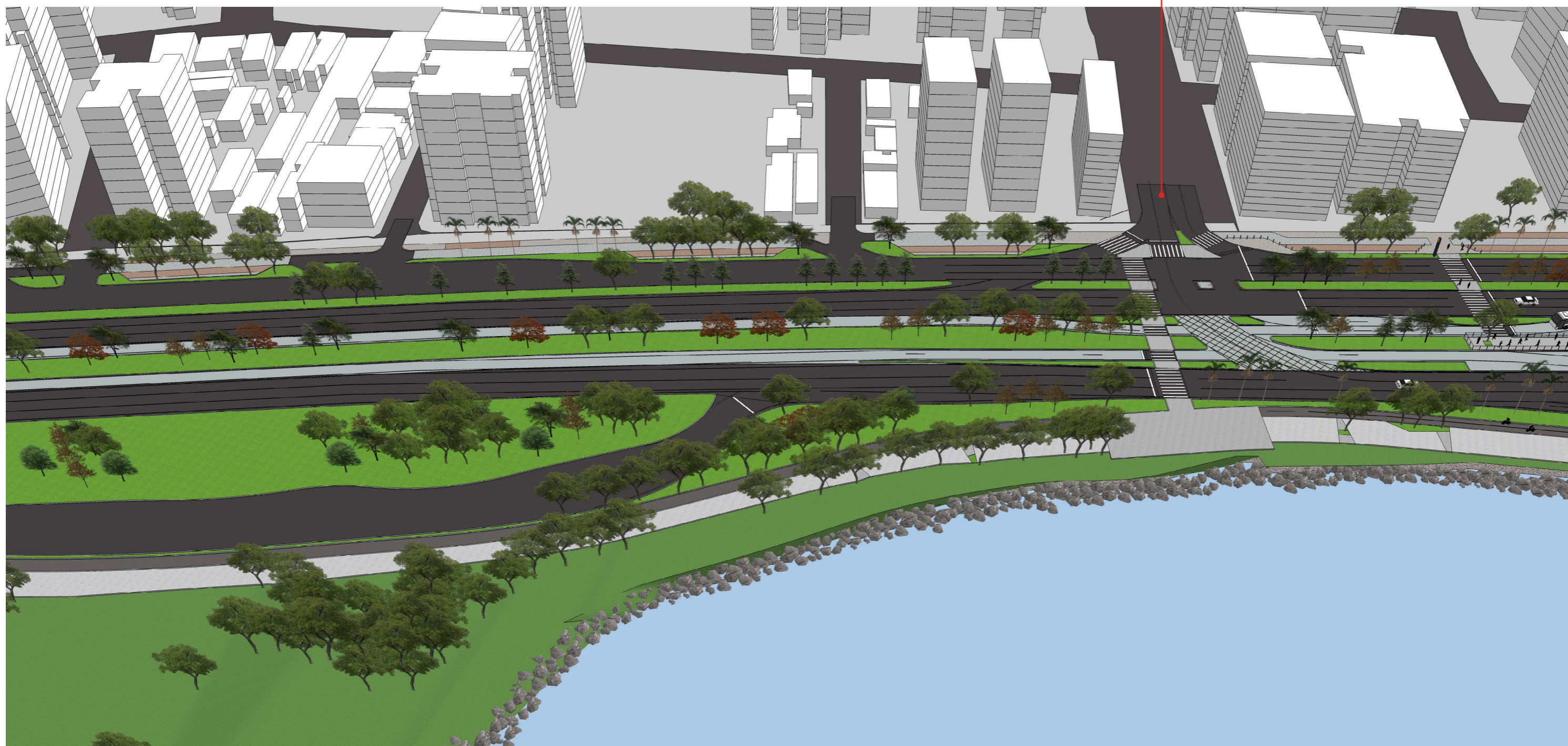
R. DES. ARNO HOESCHL



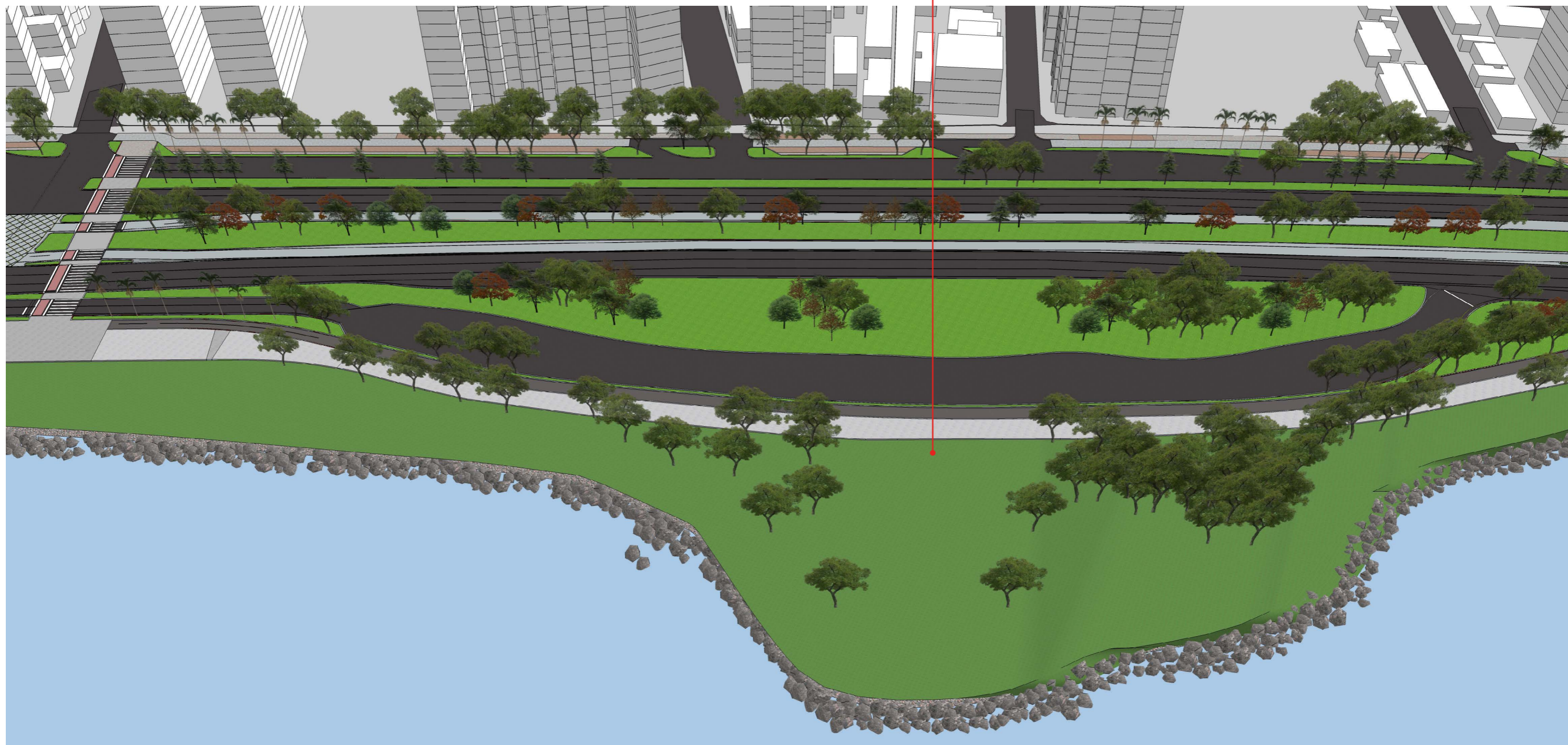
PRAÇA ESTEVES JÚNIOR



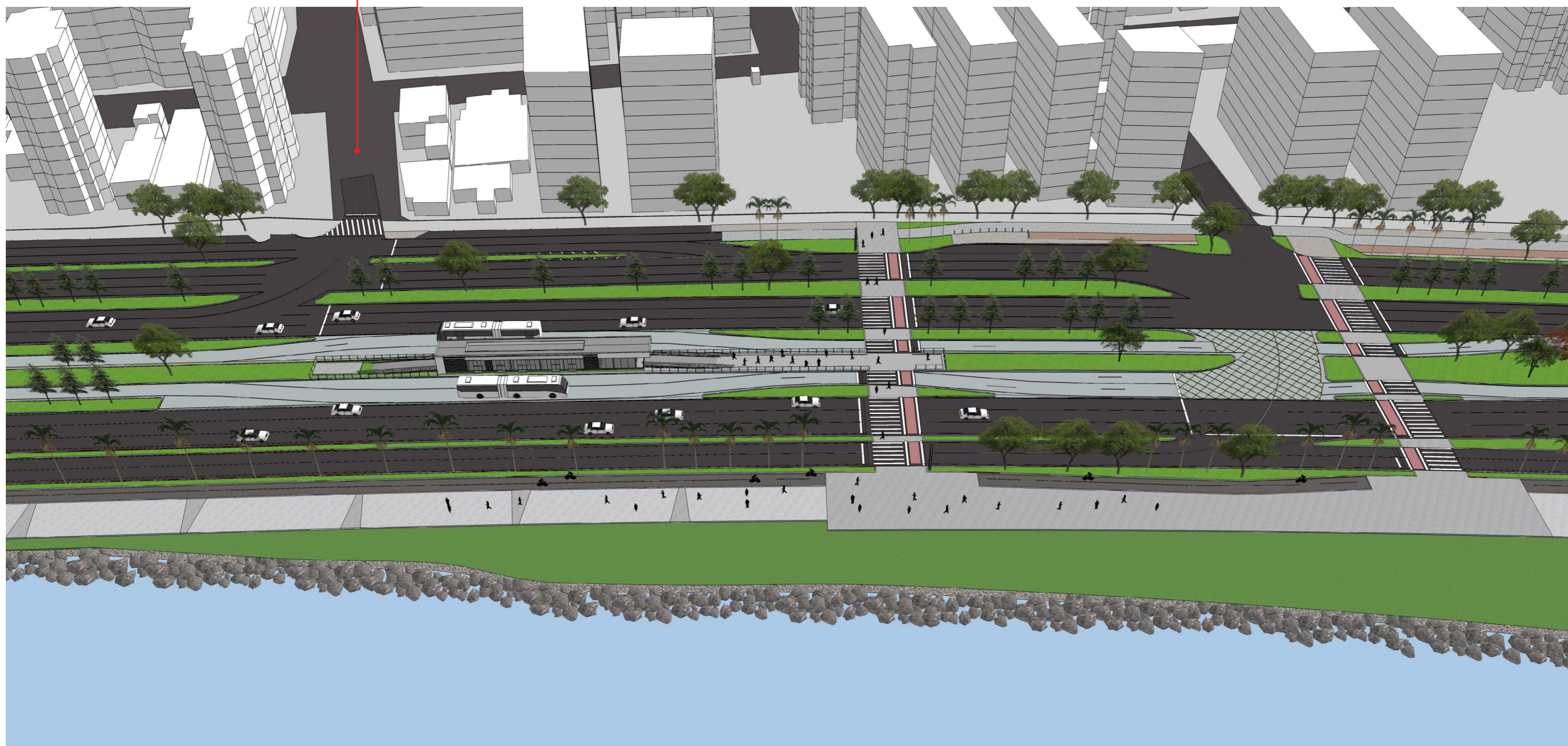
AV. PROF. OTHON GAMA DEÇA



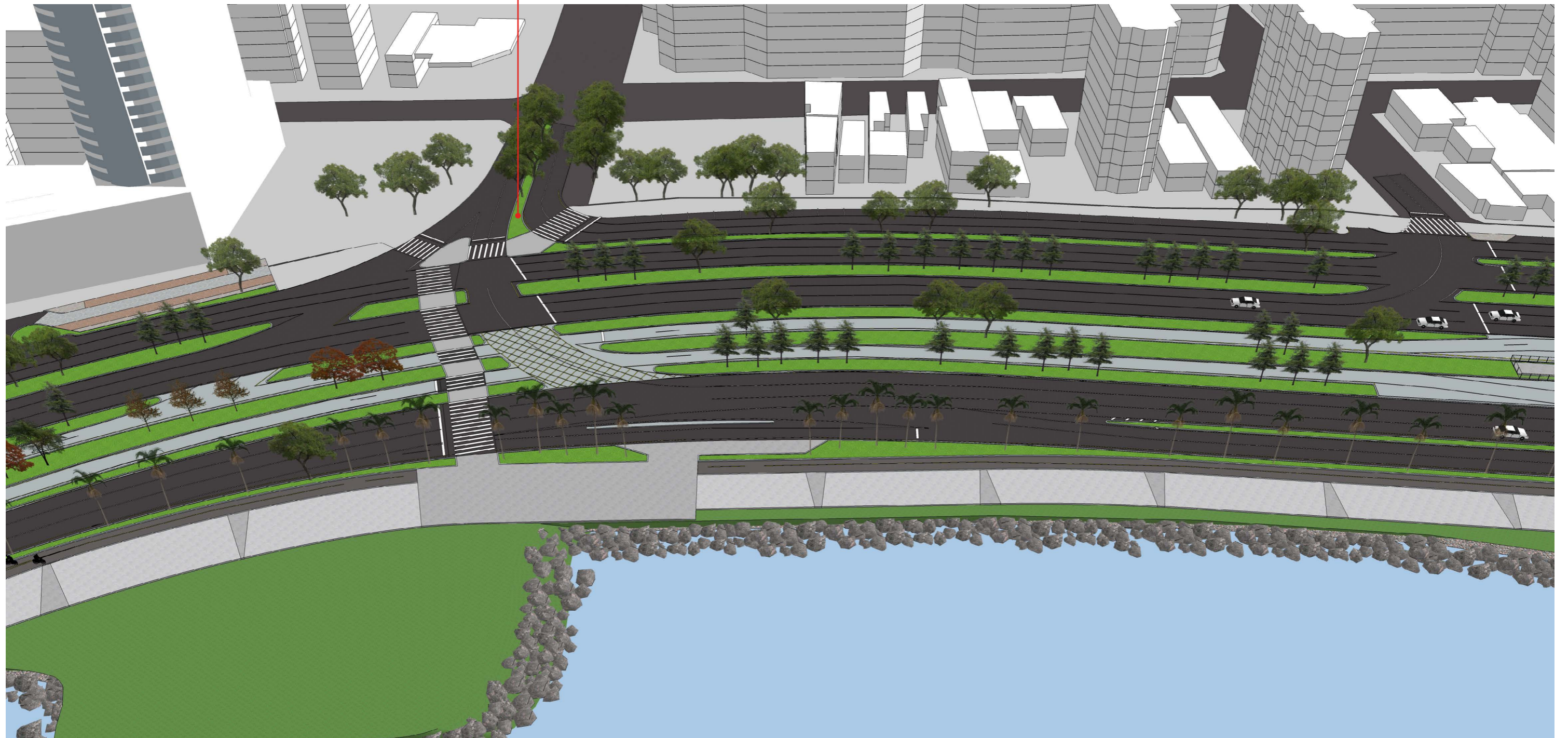
ESTAÇÃO ELEVATÓRIA CASAN



R. ALVES DE BRITO



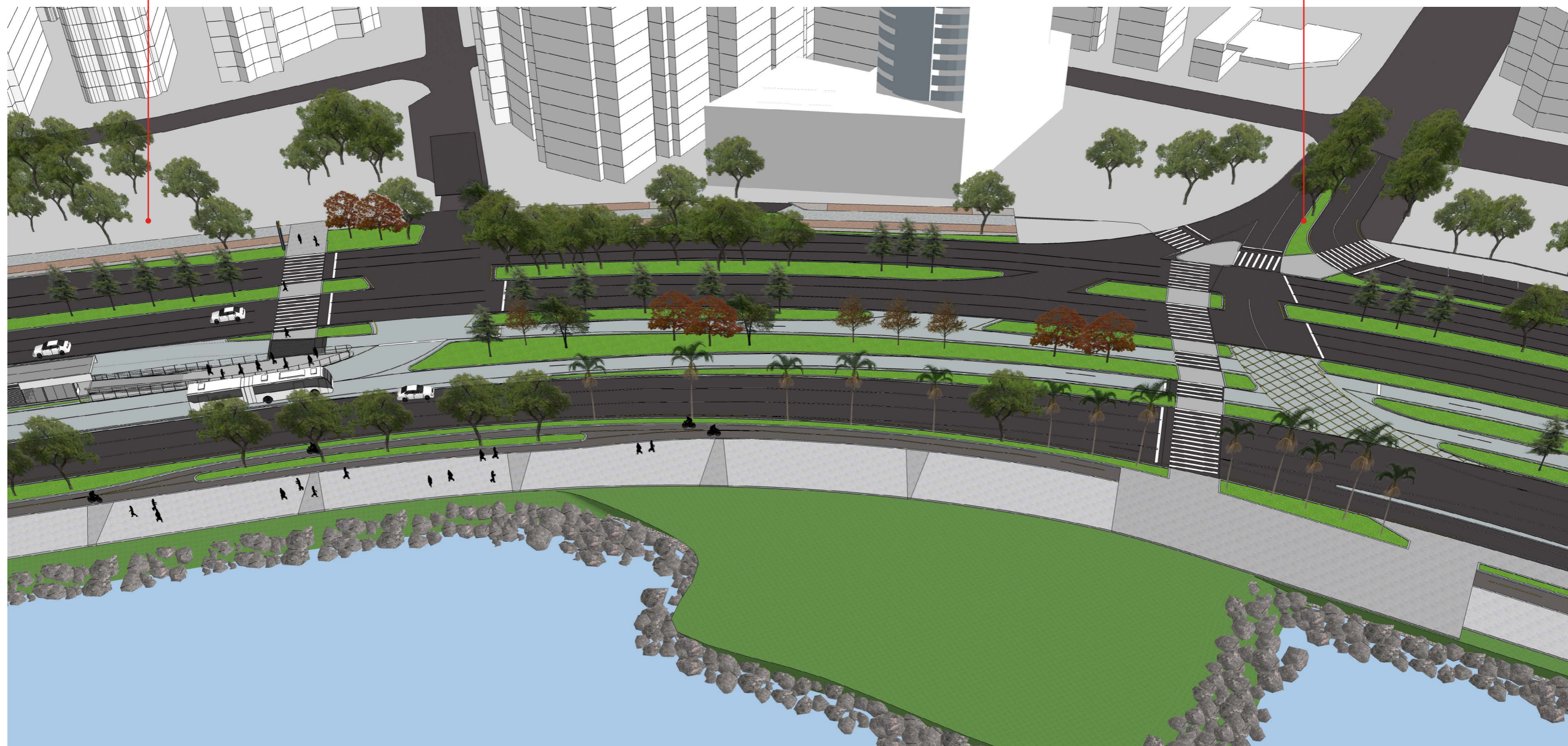
AV. MAURO RAMOS



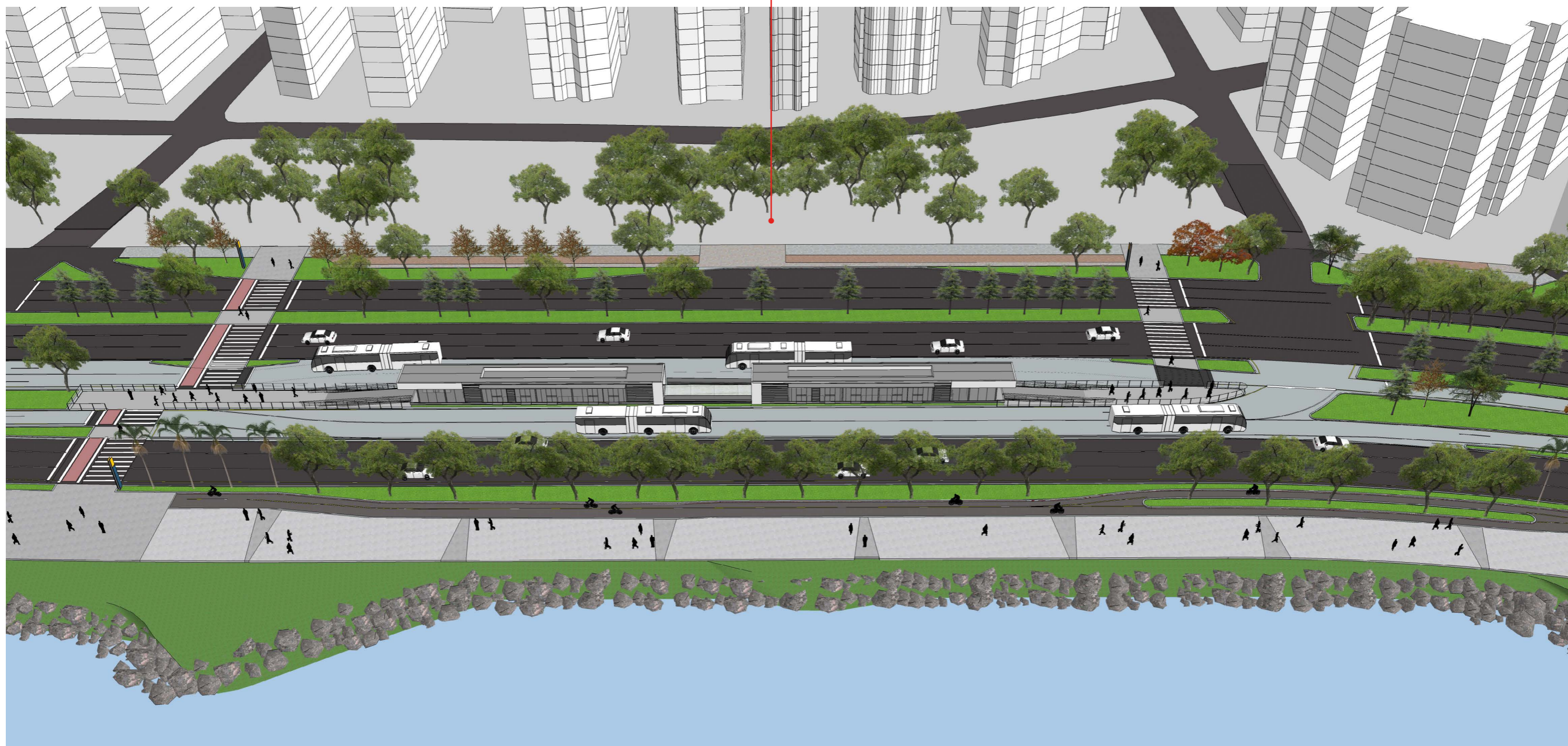


PRAÇA GOV. CELSO RAMOS

AV. MAURO RAMOS



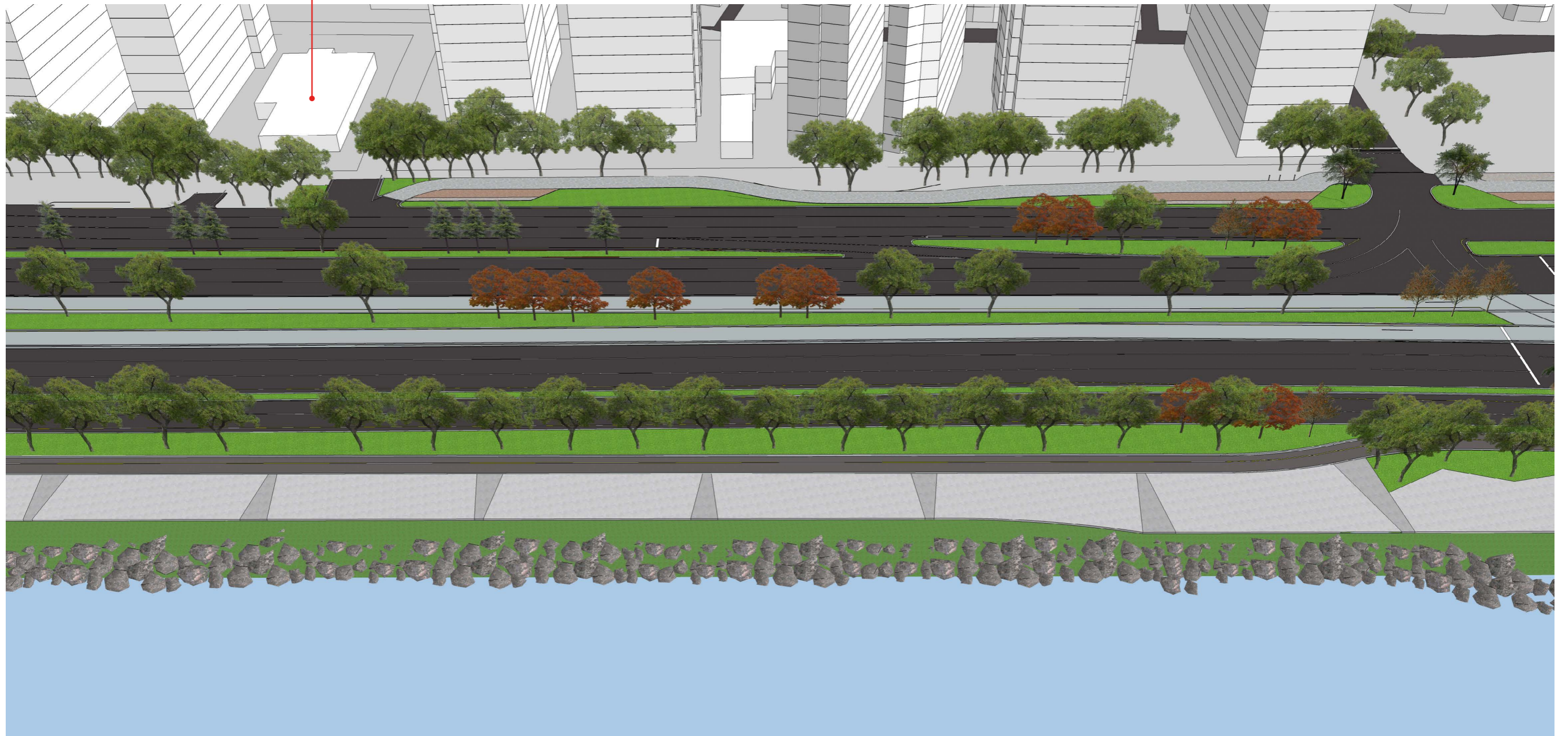
PRAÇA GOV. CELSO RAMOS



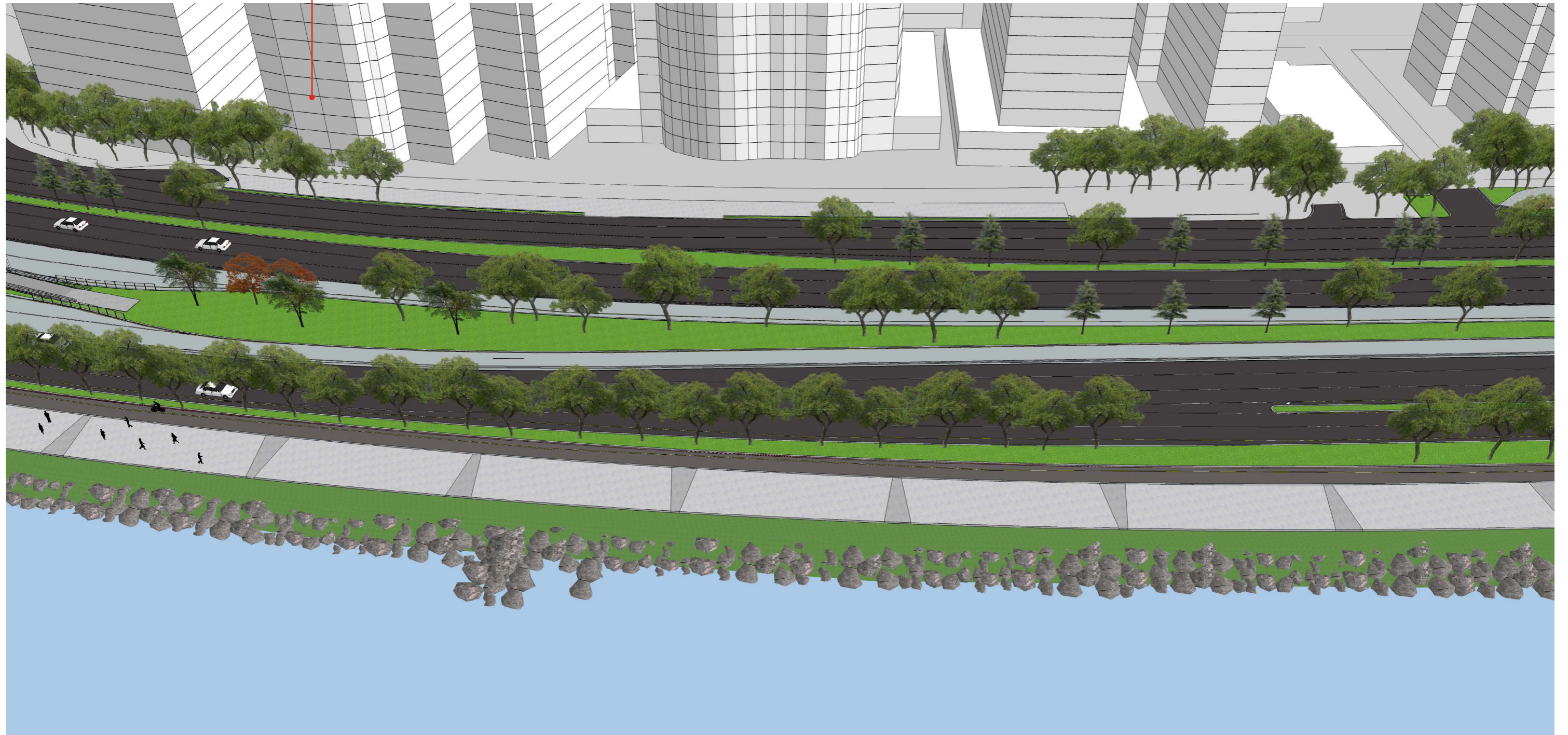
PRAÇA CELSO RAMOS



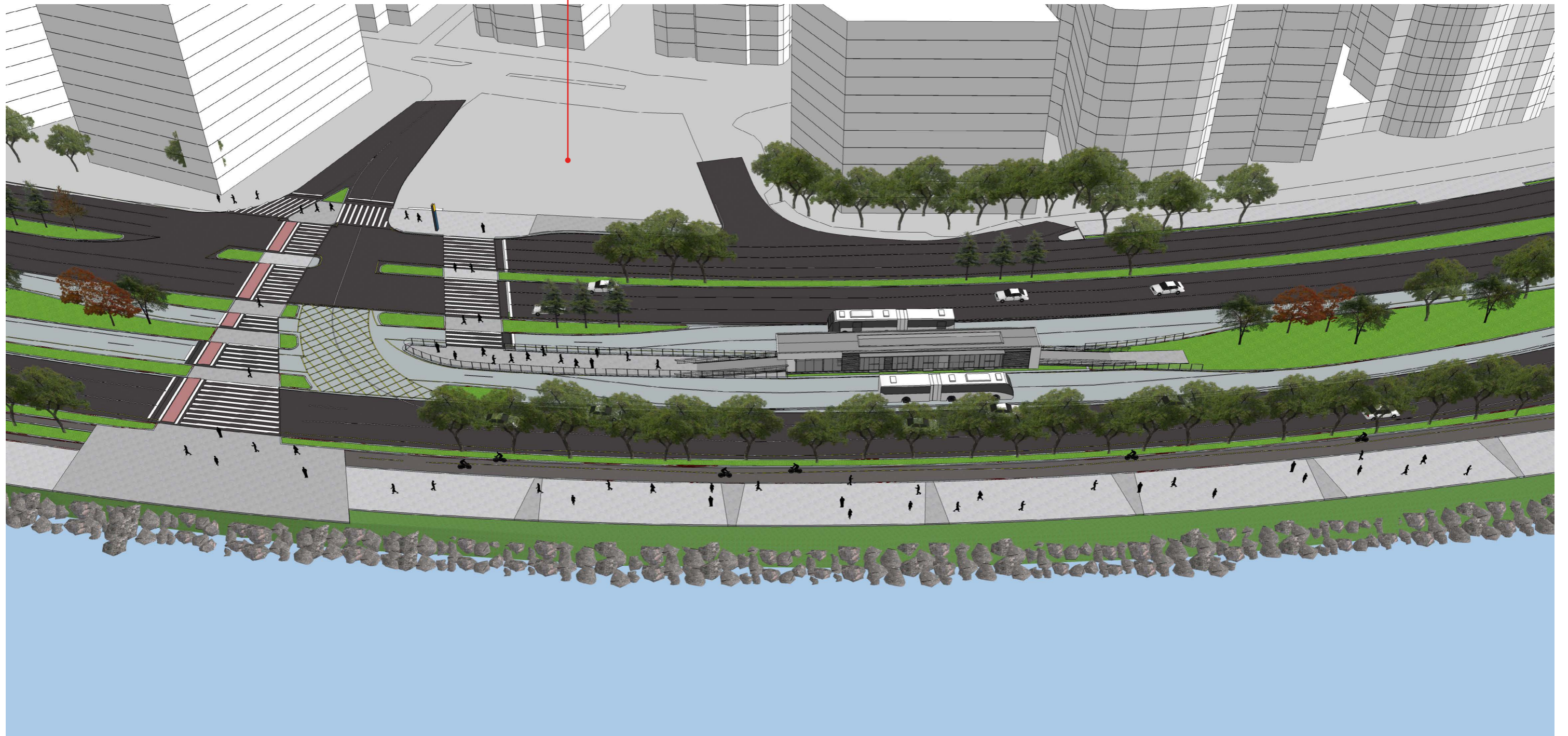
McDONALDS



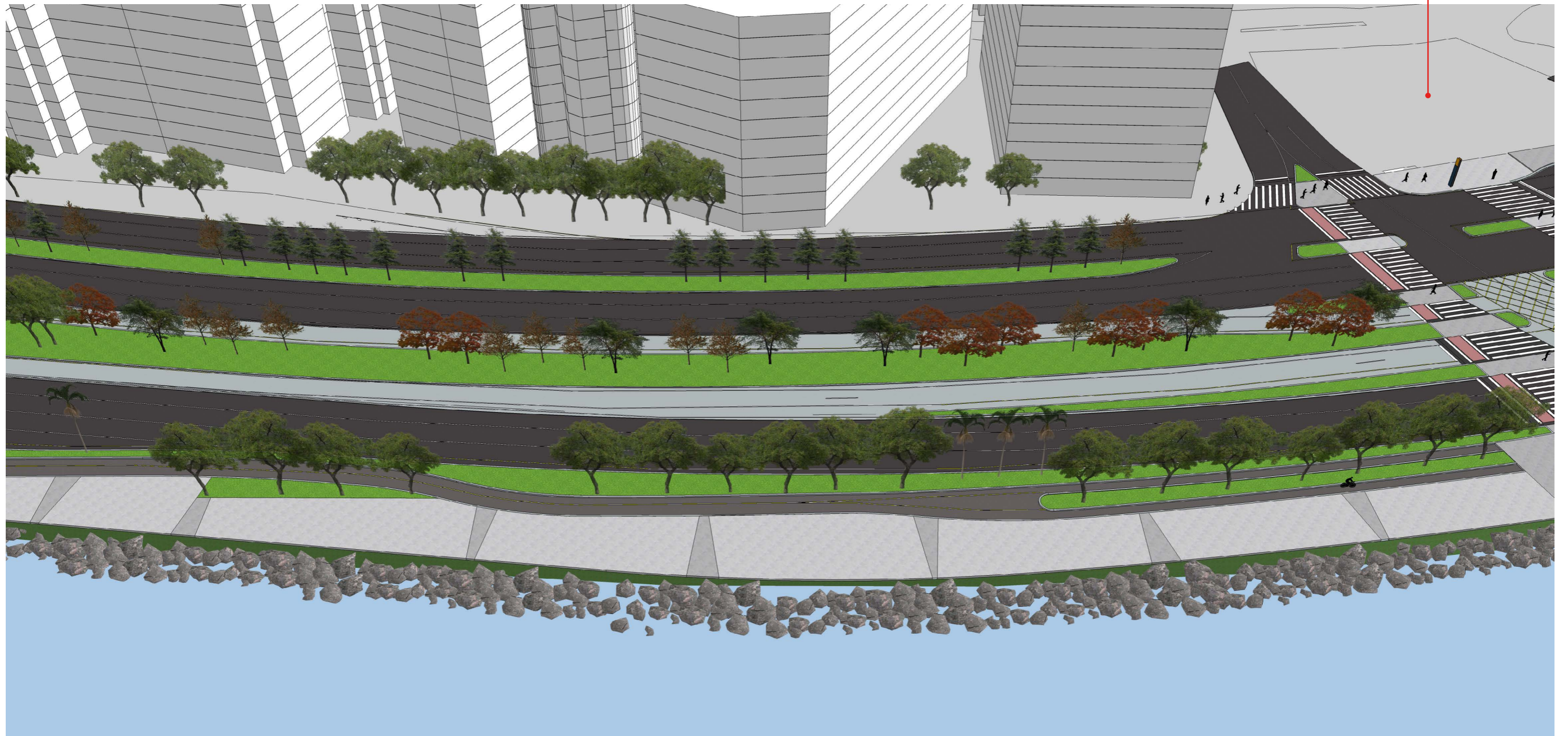
McDONALDS



PRAÇA PROFESSOR SEIXAS NETO

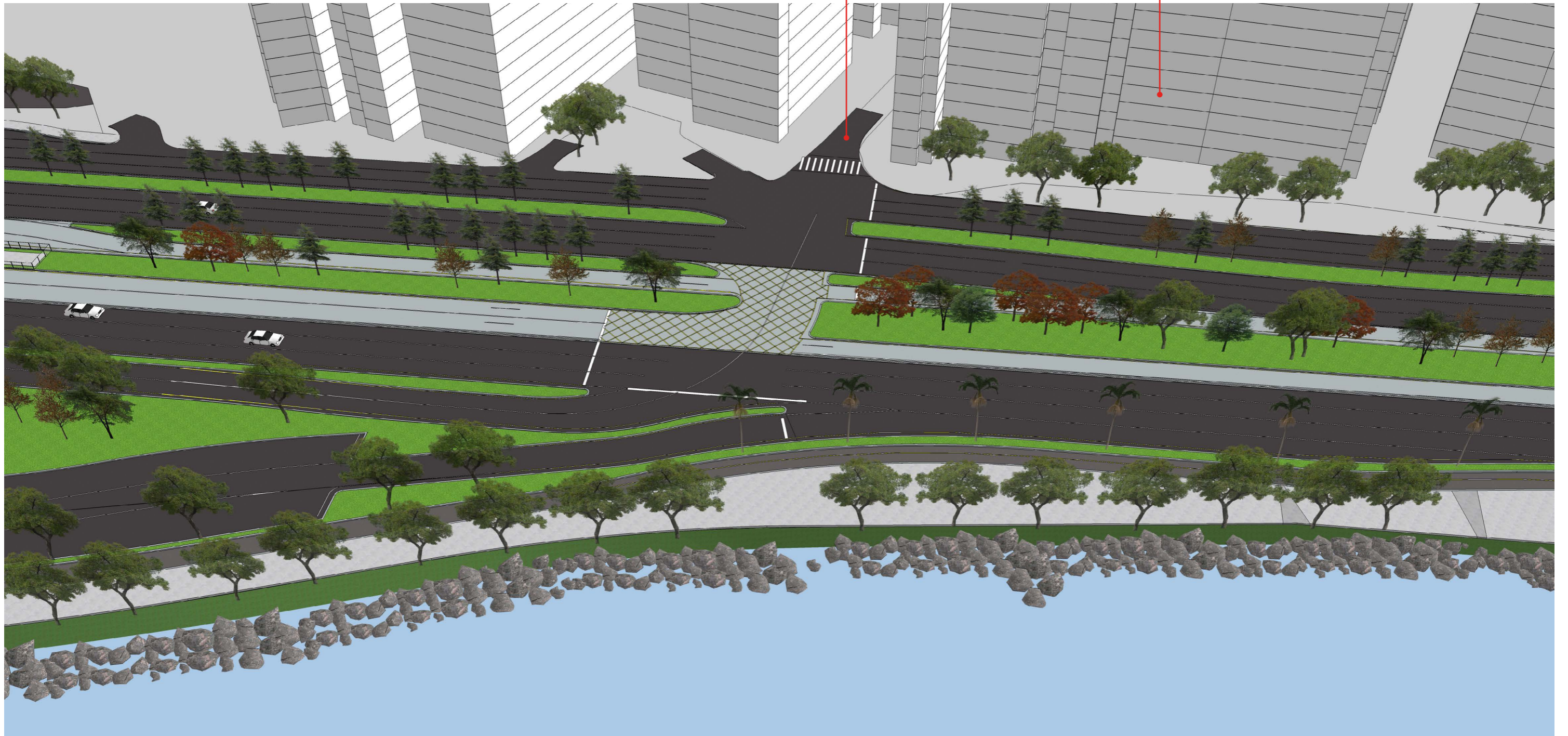


PRAÇA PROFESSOR SEIXAS NETO



TV. DO ROUXINOL

COND. COUNTRY CLUB

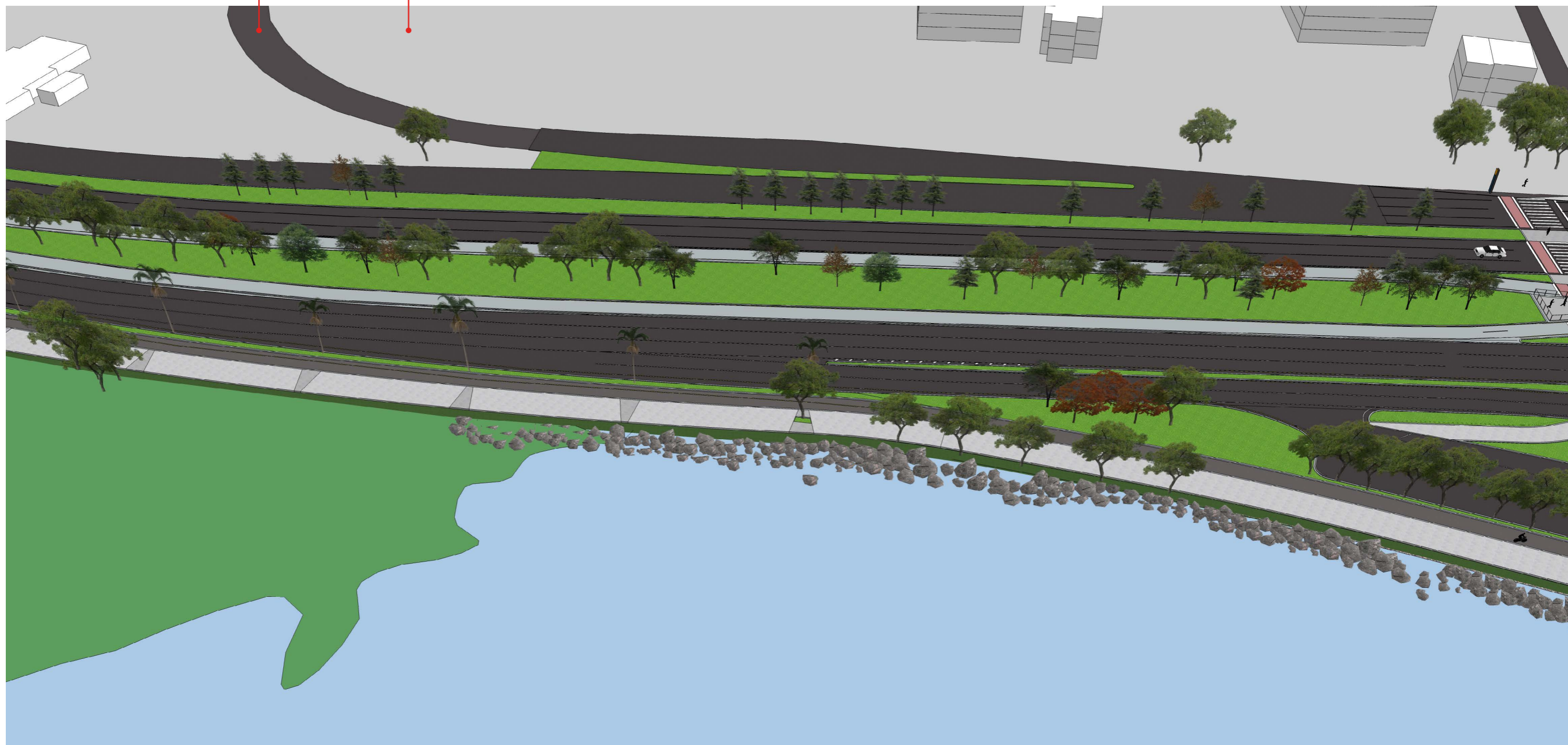


KOXIXOS

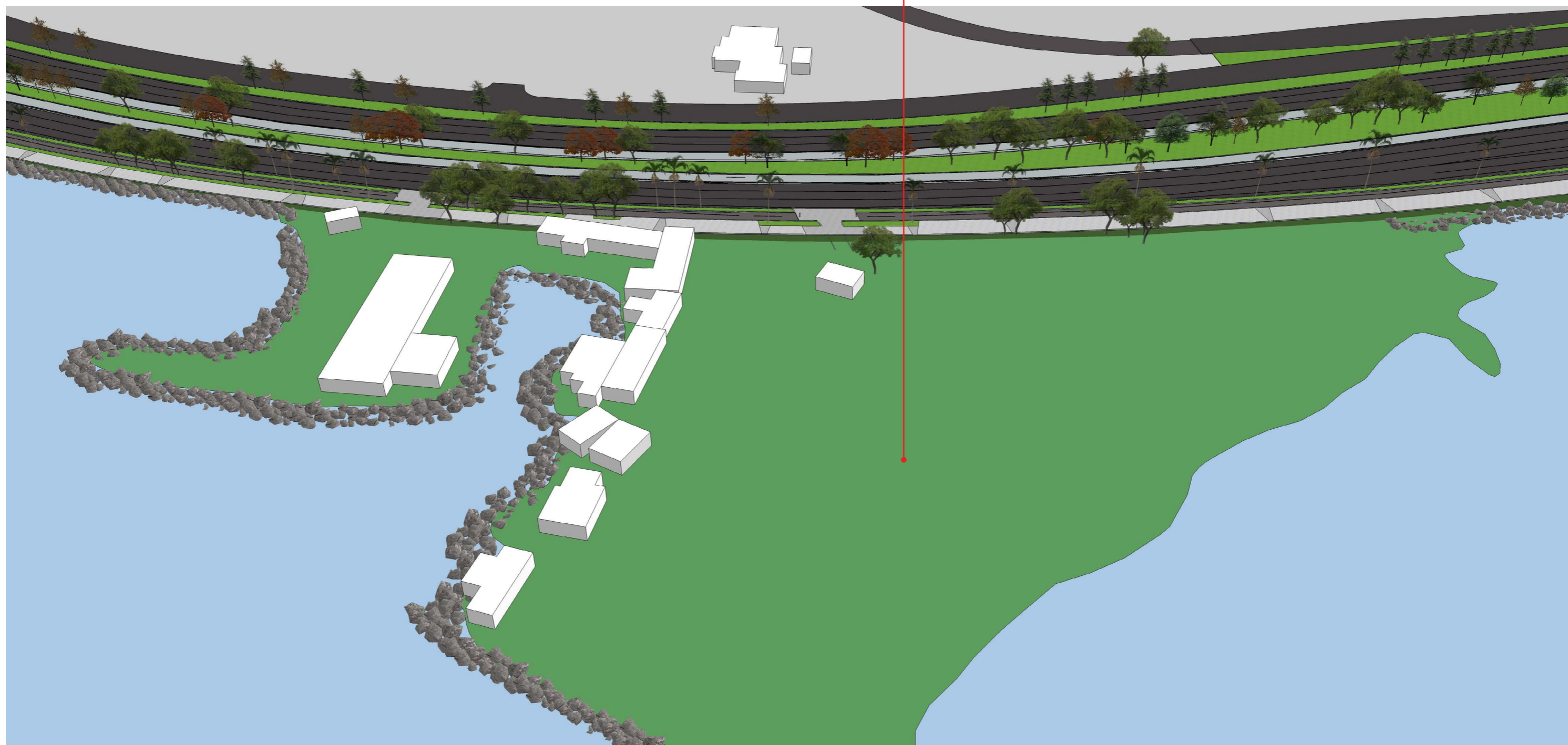


R. DR. ALBERT SABIN

FED. CATARINESE DE TÊNIS



PONTA DO CORAL



POLÍCIA FEDERAL

PALÁCIO D'AGRONÔMICA

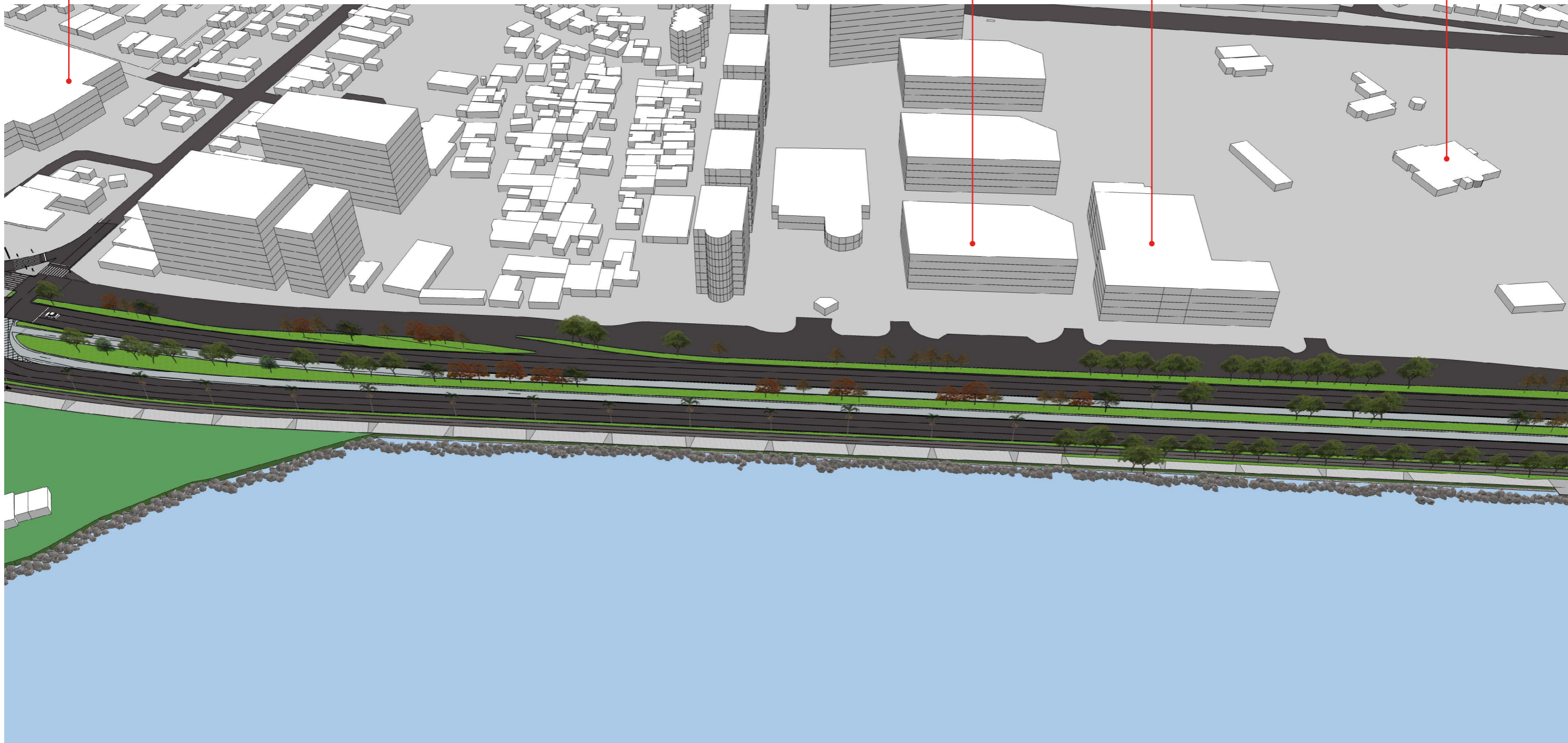


ANGELONI

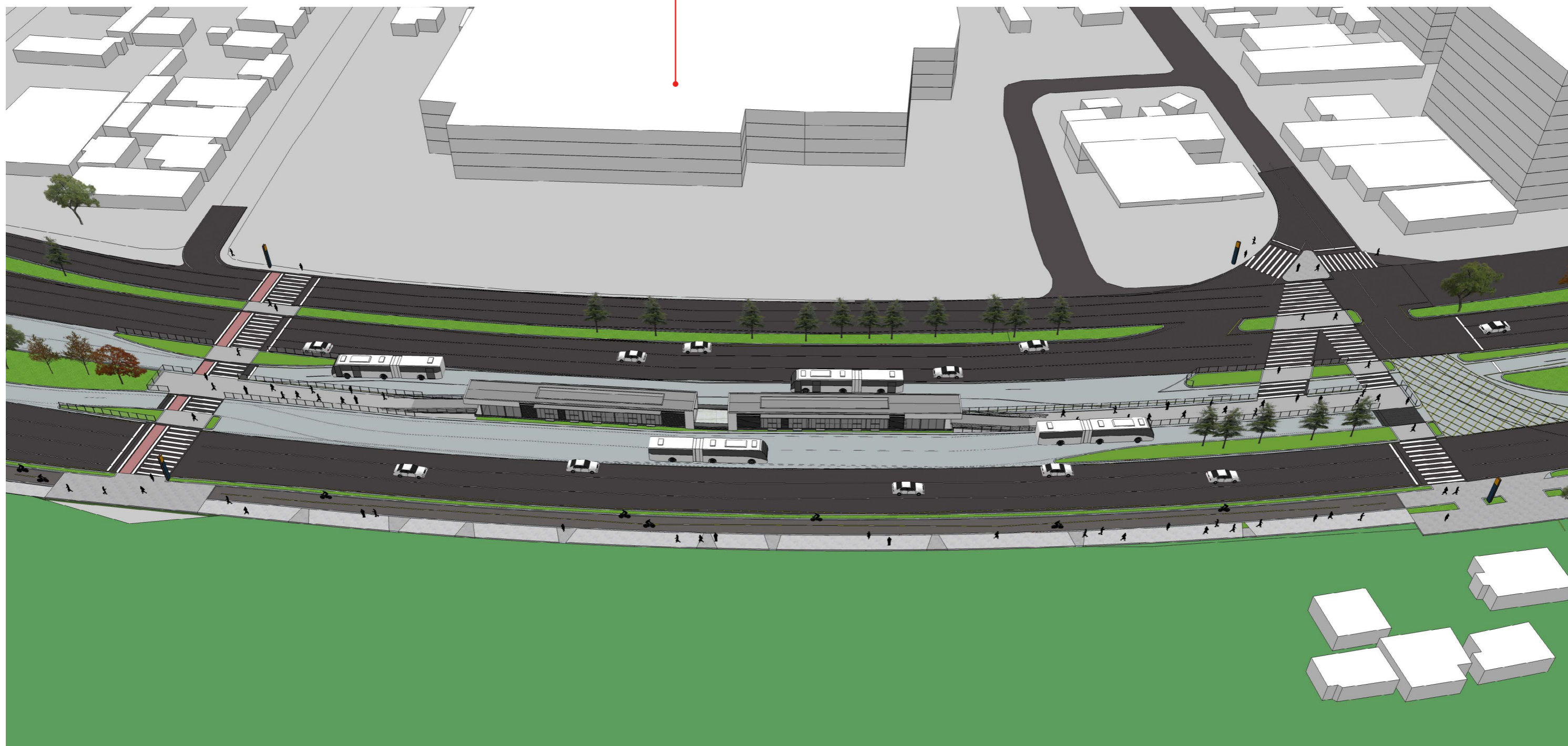
JUSTIÇA FEDERAL

POLÍCIA FEDERAL

PALÁCIO D'AGRONÔMICA



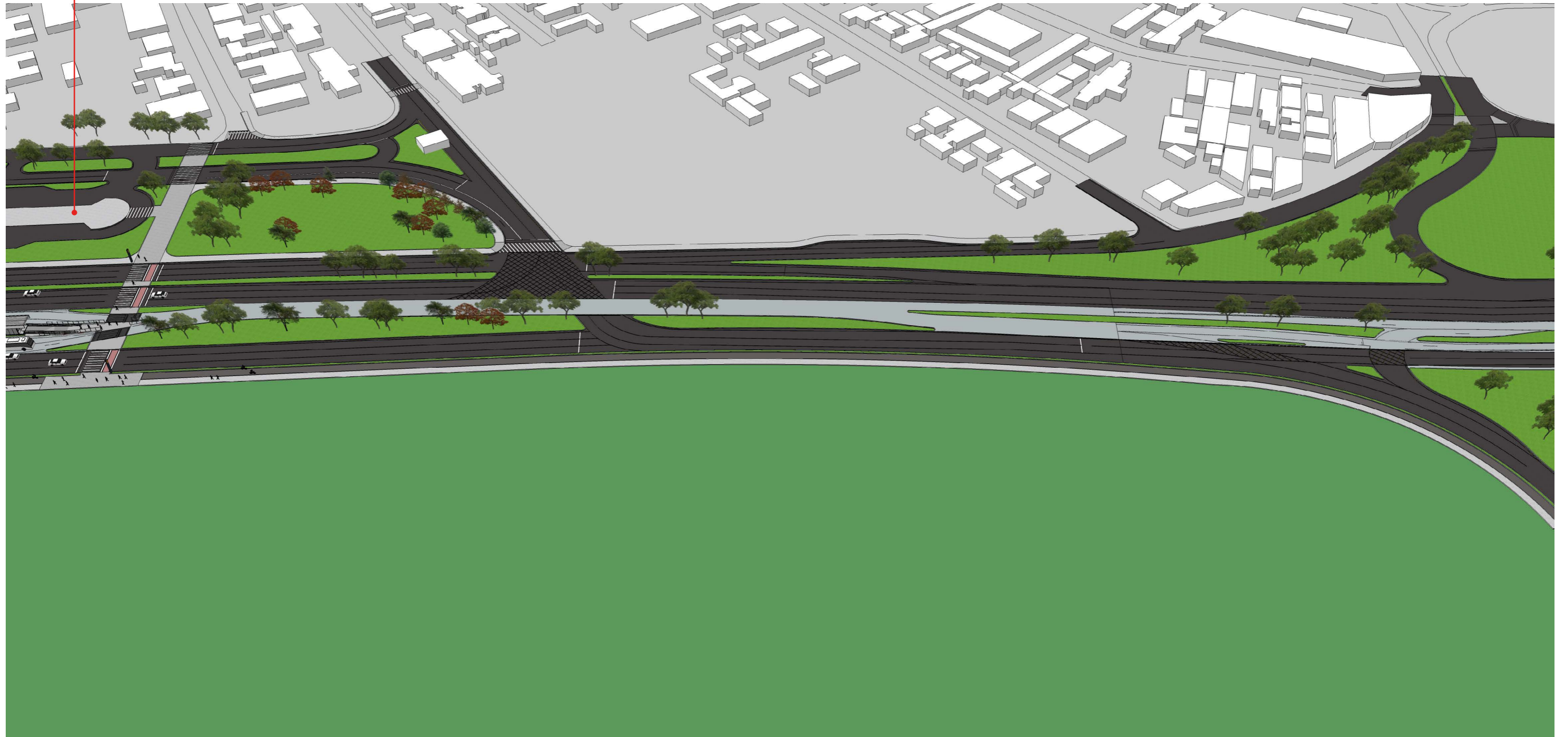
ANGELONI



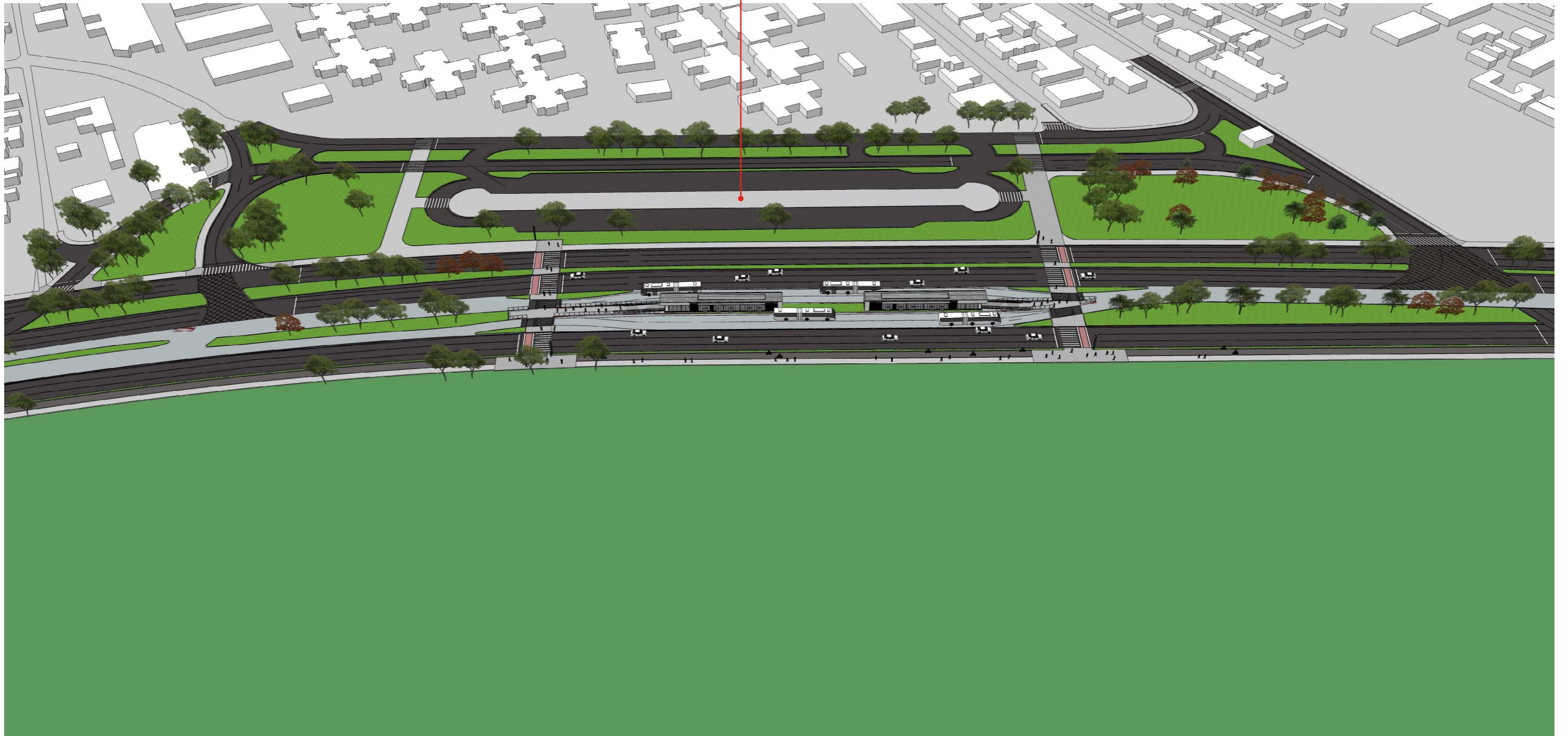




TITRI



TITRI



CORPO DE BOMBEIROS DA TRINDADE

TITRI



CORPO DE BOMBEIROS DA TRINDADE



COND. ITAMBÉ

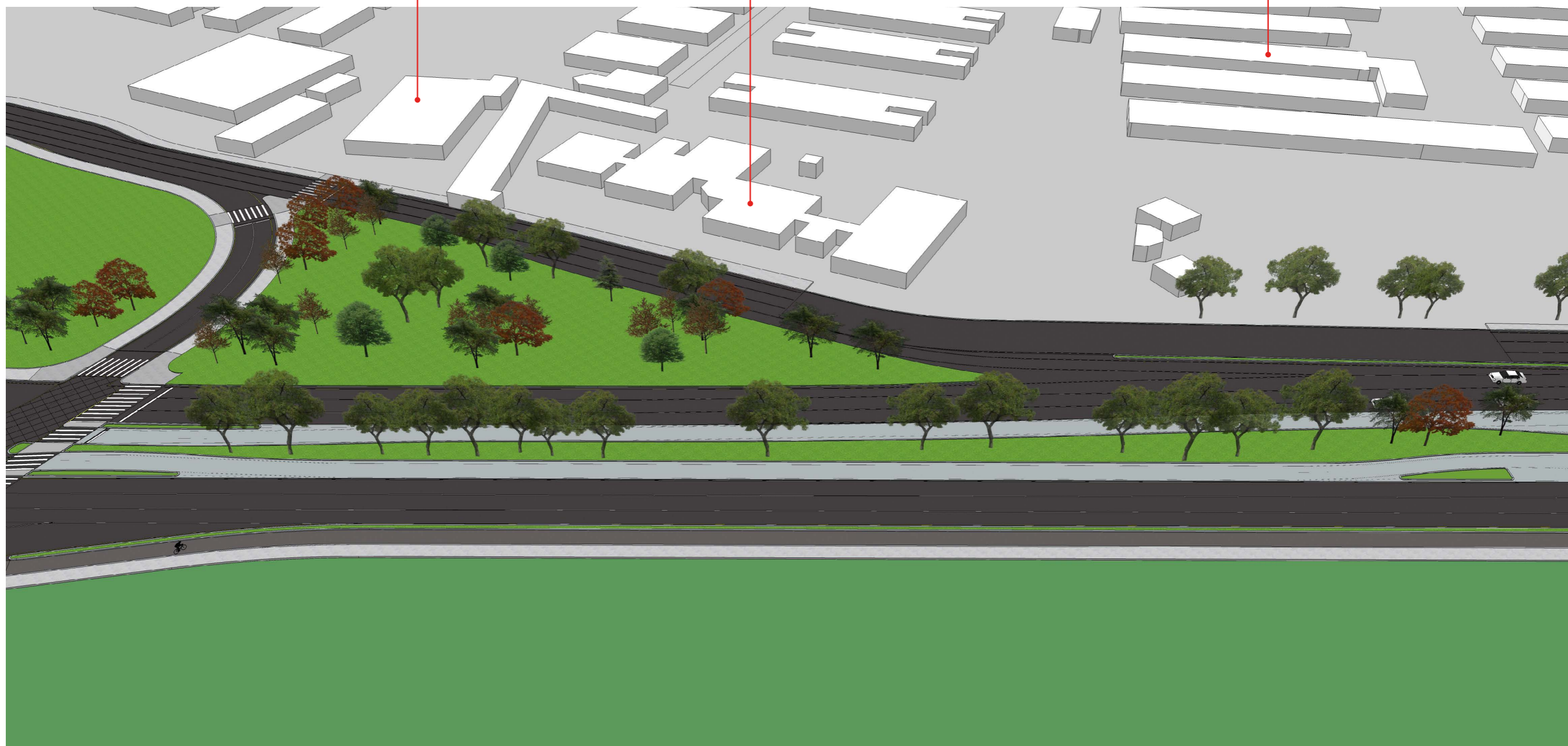
CORPO DE BOMBEIROS DA TRINDADE



CURIÓDROMO

SECRETÁRIA MUNICIPAL DE SAÚDE

COND. ITAMBÉ



AV. MADRE BENVENUTA

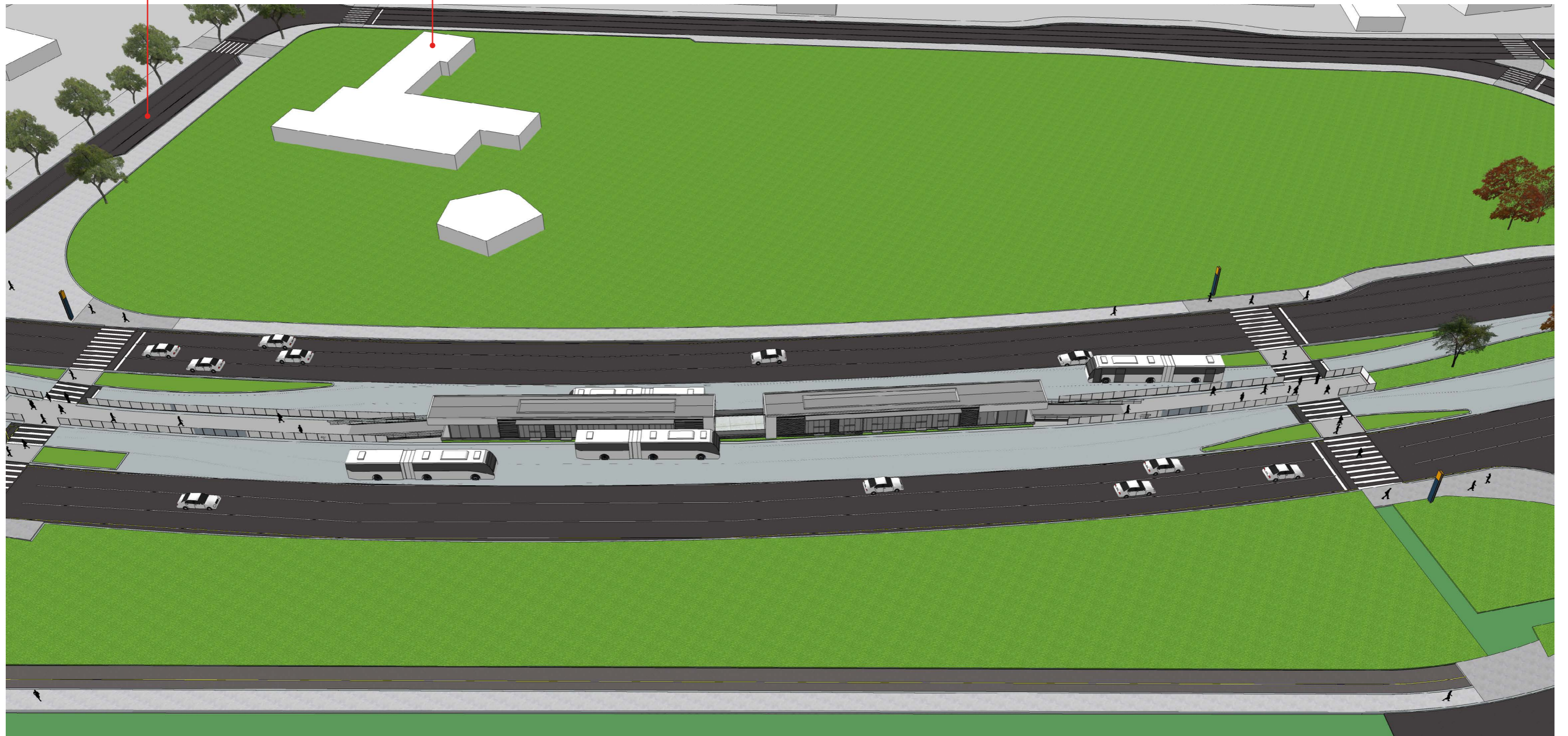
CRECHE WALDEMAR SA SILVA FILHO

SECRETÁRIA MUNICIPAL DE SAÚDE



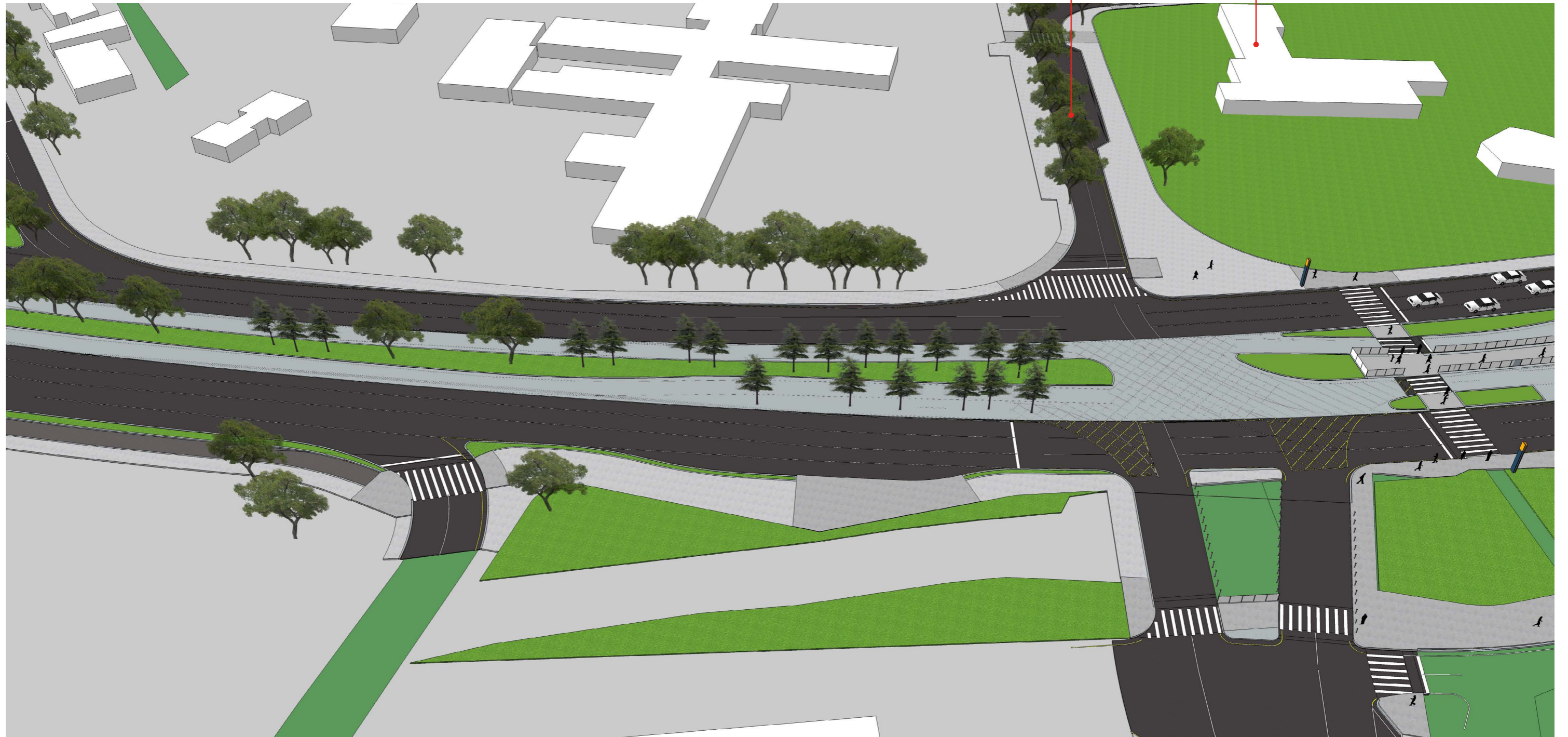
AV. MADRE BENVENUTA

CRECHE WALDEMAR SA SILVA FILHO



AV. MADRE BENVENUTA

CRECHE WALDEMAR SA SILVA FILHO

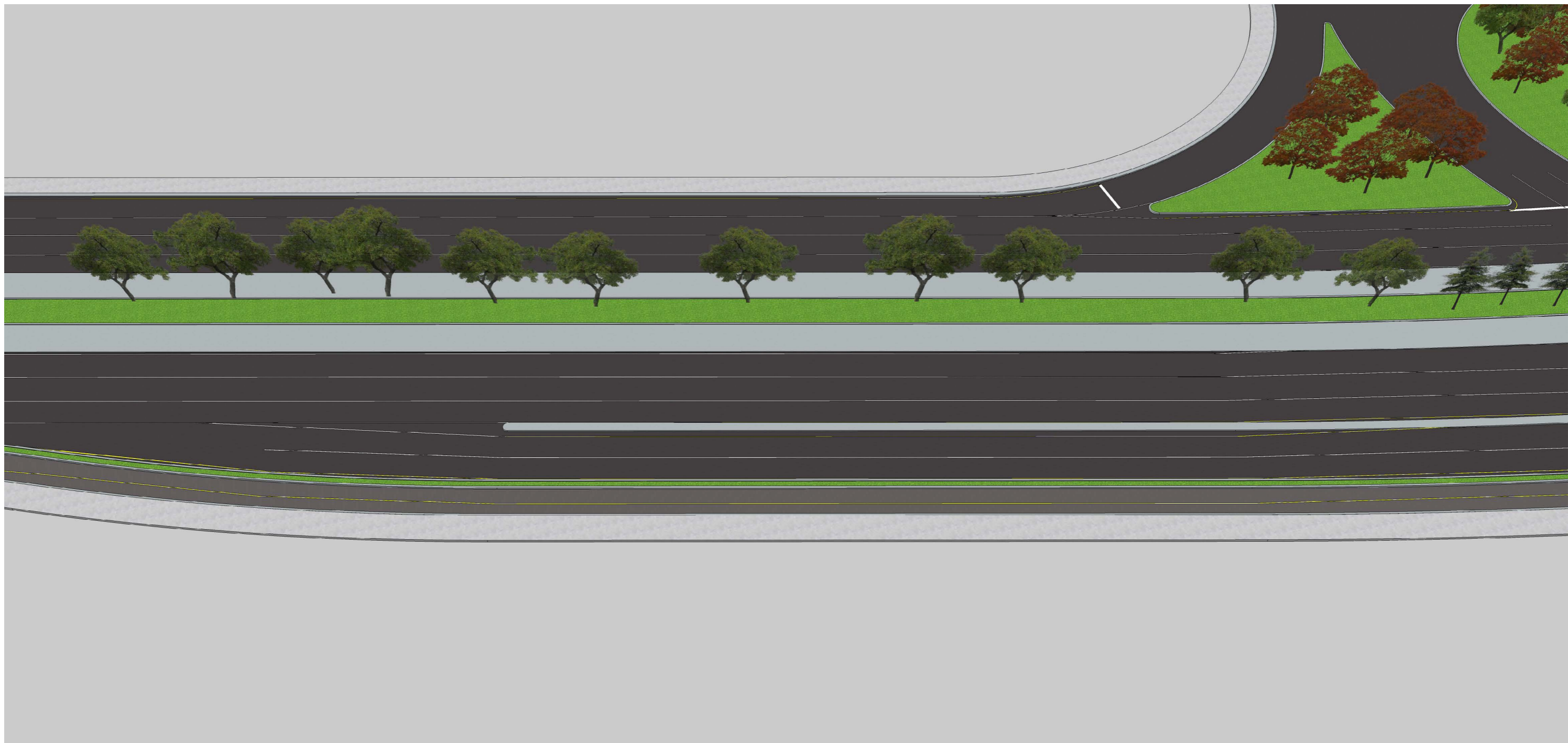


UFSC

R. PROFA. MARIA FLORA PAUSEWANG

CASA DIVINA PROVIDÊNCIA





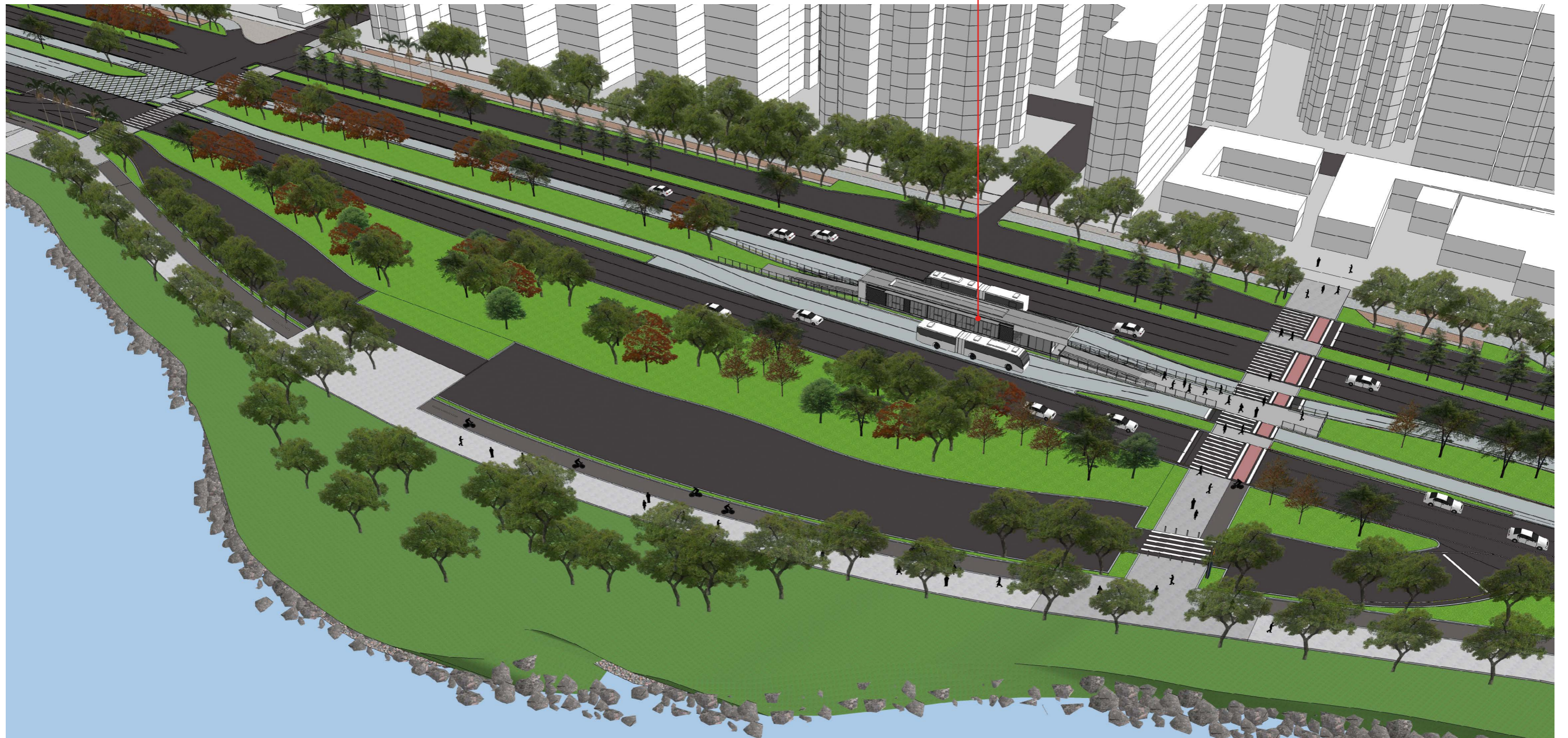


AV. MADRE BENVENUTA

CRECHE WALDEMAR SA SILVA FILHO



ESTAÇÃO ARNO HOESCHL



ESTAÇÃO PRAÇA DOS NAMORADOS



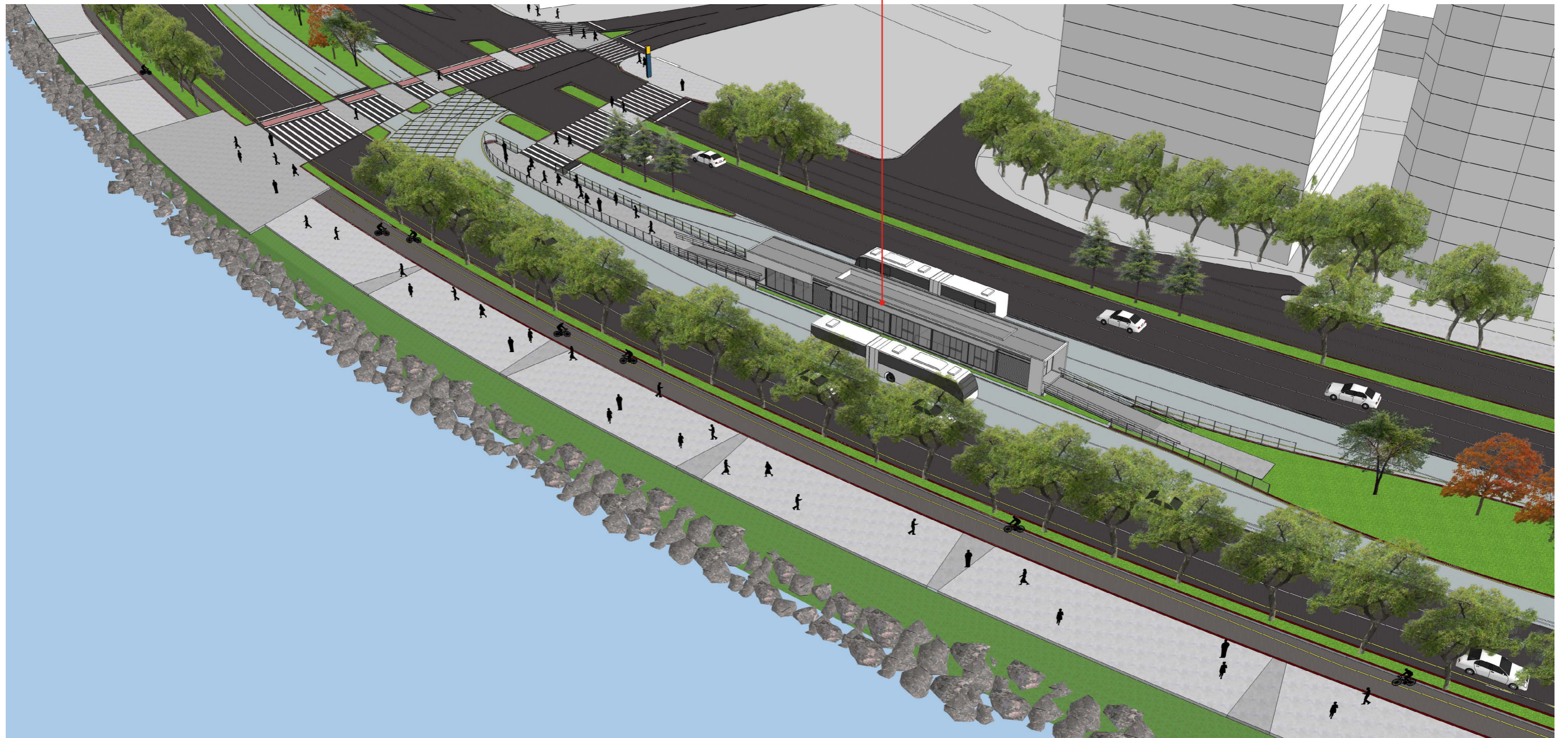
ESTAÇÃO ALTAMIRO GUIMARÃES



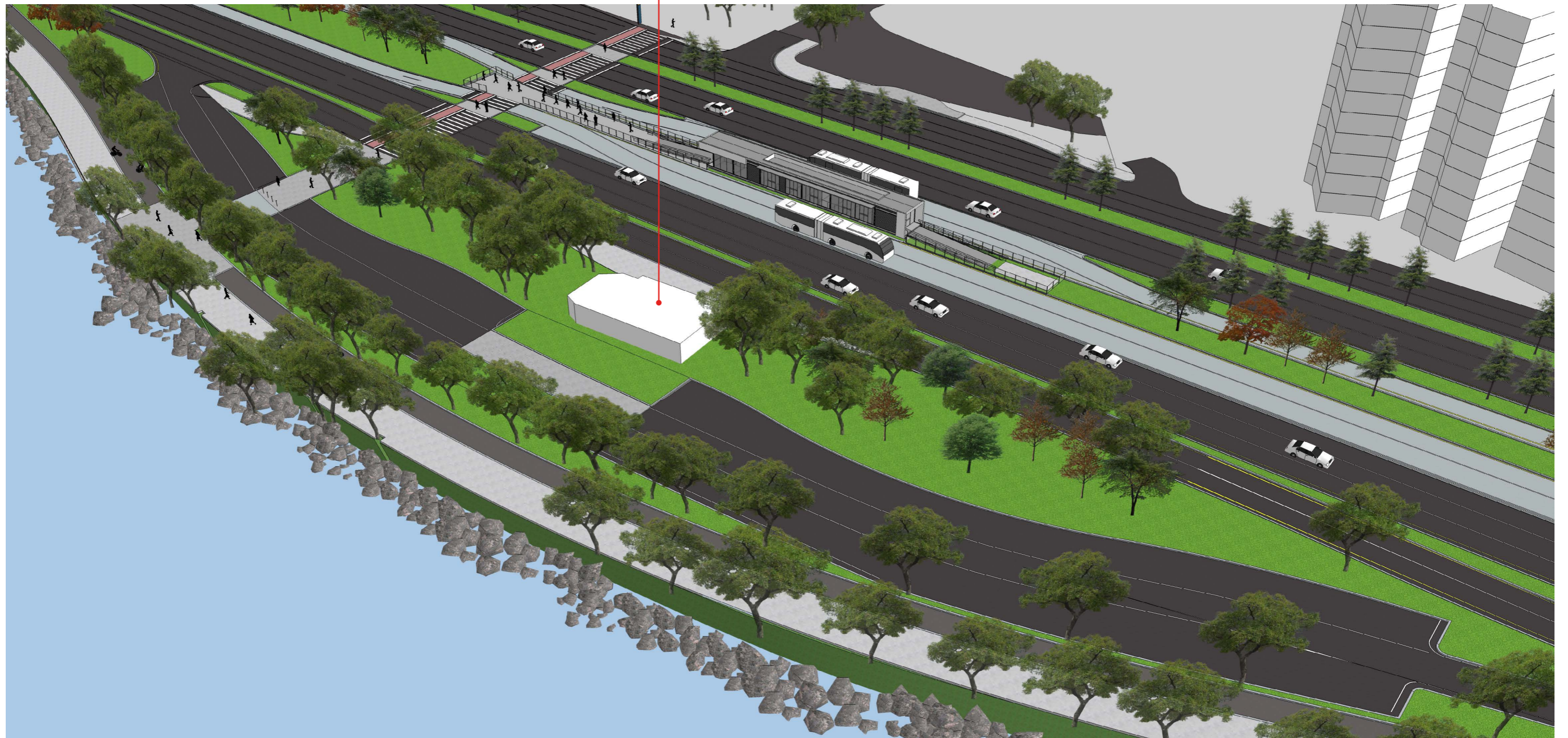
ESTAÇÃO CELSO RAMOS



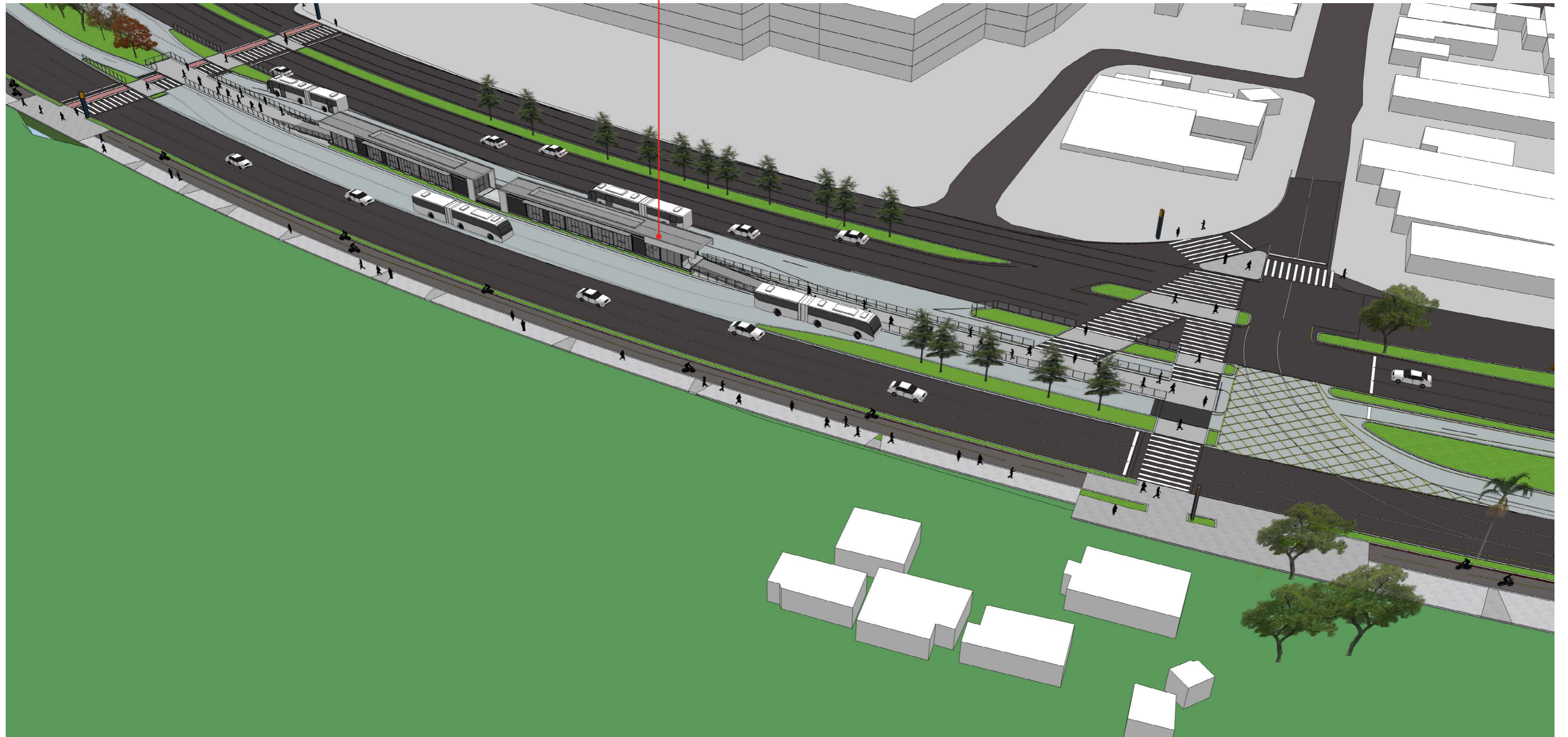
ESTAÇÃO PRAÇA SEIXAS NETO



ESTAÇÃO PONTA DO CORAL



ESTAÇÃO PONTA DO LESSA



ESTAÇÃO TRINDADE TITRI



ESTAÇÃO CORPO DOS BOMBEIROS



ESTAÇÃO MADRE BENVENUTA

