

**ATA DA OITAVA REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO DE TRABALHO DO SISTEMA
VIÁRIO MUNICIPAL (GTT-SVM)**

1 Ao décimo sétimo dia do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e quatro,
2 às quatorze horas, reuniram-se de forma presencial na Secretaria Municipal de
3 Planejamento e Inteligência Urbana os membros do Grupo Técnico de Trabalho
4 do Sistema Viário Municipal com os seguintes representantes: do órgão de
5 planejamento urbano, Caio Cesar Borges Belico, Maurício Back Westrupp e
6 Adriano Corrêa de Souza; do órgão de mobilidade urbana e infraestrutura,
7 Ricardo Junckes; do órgão de desenvolvimento Urbano, Cláudia Vieira Angelo
8 Niques. Os representantes do órgão de planejamento urbano apresentaram as
9 pautas, seus respectivos pareceres técnicos e as minutas de deliberação para a
10 revisão e aprovação do grupo. A primeira pauta deliberada foi referente ao
11 processo Externo 84946/2024 em que o requerente protocolou requerimento de
12 compensação de tributos imobiliários, indicando a proposta de implantar sistema
13 viário que incide sobre o seu imóvel de inscrição imobiliária 24.78.039.2060,
14 situado no bairro Rio Vermelho, e em vista disso a Procuradoria Geral do
15 Município encaminhou para este grupo técnico de trabalho um pedido de
16 manifestação sobre o interesse público, dimensões, traçados e demais
17 elementos relevantes acerca de sistema viário incidente sobre o imóvel do
18 requerente, de forma a embasar decisão acerca da possibilidade de ocorrência
19 compensação de tributos imobiliários, através da implantação de sistema viário
20 que incide sobre o imóvel do requerente. De acordo com as justificativas e
21 considerações descritas no Parecer Técnico e na Deliberação 031/GTT-
22 SVM/2024, foi aprovado por unanimidade que: 1. Fica alterado o traçado da via
23 projetada de Trânsito Rápido 301 (TR-VP-301), conforme figura da deliberação,
24 considerando a supressão do polígono em vermelho e inclusão do polígono azul;
25 2. Fica alterado o traçado das vias SCI-313 e SCI-309 de forma a manter a
26 conexão com o novo traçado da TR-VP-301, com a inclusão dos polígonos em
27 azul da figura da deliberação; Em relação à manifestação de interesse público
28 na implantação da via, entende-se que, por se tratar de uma via projetada do
29 mapa do sistema viário básico municipal, aprovado pela LCM 482/2014, é de
30 interesse público a sua implantação. A segunda pauta deliberada foi referente a
31 procedimentos internos deste grupo de trabalho técnico, no que diz respeito à
32 padronização de apresentação de informações acerca de mudanças de
33 características e traçados de vias e o repasse dessas informações para a
34 Superintendência de Planejamento e Gestão Territorial da Secretaria Municipal
35 de Planejamento e Inteligência Urbana, que efetiva as mudanças no mapa do
36 sistema viário municipal. De acordo com as discussões acerca do tema, foi
37 aprovado por unanimidade a utilização de tabela de atributos de vias nos
38 pareceres e deliberações, de forma a melhorar a apresentação de alterações em
39 informações das vias. A terceira pauta deliberada foi referente ao processo
40 Externo 95014/2024 em que foi solicitada reconsideração de atingimento viário
41 no imóvel de inscrição imobiliária nº 66.58.090.0252.001-087, situado no bairro
42 Campeche. De acordo com as justificativas e considerações descritas no
43 Parecer Técnico e na Deliberação 032/GTT-SVM/2024, foi aprovado por
44 unanimidade que: 1. Fica alterado o traçado da via projetada Arterial Insular -
45 801 (AI-801), considerando as mesmas diretrizes da Deliberação 005/GTT-
46 SVM/2024, mas coincidindo com o terreno de propriedade municipal, conforme

47 figura da deliberação, considerando a supressão do polígono azul escuro e
48 inclusão do polígono azul claro; A quarta pauta deliberada foi referente ao
49 processo Externo 158399/2024 em que foi solicitada reconsideração de
50 atingimento viário no imóvel de inscrição imobiliária 24.91.077.0450.001, situado
51 no bairro Ingleses. De acordo com as justificativas e considerações descritas no
52 Parecer Técnico e na Deliberação 033/GTT-SVM/2024, foi aprovado por
53 unanimidade que: 1. Fica alterado o traçado da via projetada Sub Coletora
54 Insular 321 (SCI-321) para que seu eixo fique em conformidade com o da via
55 existente - Servidão Luiz Flor Francisco; 2. As alterações indicadas acima estão
56 exibidas na figura da deliberação. A quinta pauta deliberada foi referente ao
57 processo Externo 9634/2019 em que foi solicitada reconsideração de
58 atingimento viário no imóvel de inscrição imobiliária 66.59.019.1924.001-329,
59 situado no bairro Campeche. De acordo com as justificativas e considerações
60 descritas no Parecer Técnico e na Deliberação 034/GTT-SVM/2024, foi
61 aprovado por unanimidade que: 1. Ficam alterados os traçados da via projetada
62 Coletora Insular 809 (CI-809) e a Servidão Canto das Pérolas: a. Coletora Insular
63 809 (CI-809): i. Trecho 1 - Trecho coincidente com a Rua Camarinhas: Fica
64 alterada a faixa de domínio para 17,00 metros (conforme loteamento aprovado)
65 e realocado o eixo da via para coincidir com o eixo da via existente; ii. Trecho 2
66 - Trecho de ligação entre a rua Camarinhas e rua regular 020: Fica alterada a
67 faixa de domínio para 16,00 metros e realocado o eixo da via para que atravesse
68 a AVL de forma a conectar com a intersecção formada entre as ruas Regular 020
69 e Nossa Senhora de Fátima, além de conectar a Servidão Canto das Pérolas à
70 Rua Camarinhas; iii. Trecho 3 - Trecho coincidente com a Rua Regular 20 entre
71 as ruas Nossa Senhora de Fátima e do Gramal: Fica alterada a faixa de domínio
72 para 16,00 metros e realocado o eixo da via para coincidir com o atual da Rua
73 Regular 020; iv. Trecho 4 - Trecho coincidente com a Rua Regular 020 entre as
74 ruas Nossa Gabiroba e Senhora de Fátima: Fica alterada a faixa de domínio
75 para 14,00 metros e posicionado o eixo da via conforme figura da deliberação;
76 v. Trecho 5 - Trecho coincidente com a Rua Gabiroba: Fica alterada a faixa de
77 domínio para 15,00 metros (conforme loteamento aprovado) e realocado o eixo
78 da via para coincidir com o da via existente; vi. Trecho 6 - Trecho coincidente
79 com a Rua Braulino João Vieira: Fica alterada a faixa de domínio para 15,00
80 metros (conforme loteamento aprovado) e realocado o eixo da via para coincidir
81 com o da via existente; b. Servidão Canto das Pérolas: i. Fica hierarquizada a
82 via para Sub Coletora Insular (SCI); ii. Fica alterada a faixa de domínio para
83 14,00 metros ao longo de toda a extensão da via. 2. As alterações indicadas
84 acima estão exibidas na figura da deliberação, considerando a supressão do
85 polígono em vermelho e inclusão do polígono azul; 3. Os quadros da deliberação
86 apresentam os novos parâmetros das vias, propostos nos itens anteriores, em
87 conformidade com a Lei Complementar Municipal (LCM) nº 482/2014. A sexta
88 pauta deliberada foi referente ao processo Externo 14323/2024 em que foi
89 solicitada reconsideração de atingimento viário em função de ponto de
90 intersecção no imóvel de inscrição imobiliária 23.30.064.0254, situado no bairro
91 Canasvieiras. De acordo com as justificativas e considerações descritas no
92 Parecer Técnico e na Deliberação 035/GTT-SVM/2024, foi aprovado por
93 unanimidade que: 1. Fica suprimido o Ponto de Intersecção (PI-746) entre as vias
94 projetadas CI-109 e AI-103(3)), conforme figura da deliberação (exclusão do
95 polígono em vermelho). A sétima pauta deliberada foi referente ao processo
96 Externo 133967/2024 em que foi solicitada reconsideração de atingimento viário

97 no imóvel de inscrição imobiliária 67.51.011.4050.001.060, situado no bairro
98 Campeche. De acordo com as justificativas e considerações descritas no
99 Parecer Técnico e na Deliberação 036/GTT-SVM/2024, foi aprovado por
100 unanimidade, com exceção do técnico Caio Cesar Borges Belico, o qual se
101 absteve por se declarar impedido de analisar a pauta em questão: 1. Ficam
102 alterados o traçado e a faixa de domínio da via projetada Coletora Insular 807
103 (CI-807) (ID 558) no trecho compreendido entre as vias Sub Coletora Insular 813
104 (ID 447) e Coletora Insular 808 (ID 560) nos seguintes termos: a. Fica alterado o
105 traçado da via CI-807 conforme apresenta a Figura da deliberação; b. Fica
106 alterada a faixa de domínio de 16,00 metros para 14,00 metros; c. Em função da
107 redução da faixa de domínio, fica alterada a hierarquização da via do tipo
108 Coletora Insular para Sub Coletora Insular; 2. As alterações indicadas acima
109 estão exibidas na figura da deliberação, considerando a supressão do polígono
110 em vermelho e inclusão do polígono azul; 3. O quadro da deliberação apresenta
111 os novos parâmetros da via, propostos nos itens anteriores, em conformidade
112 com a Lei Complementar Municipal (LCM) nº 482/2014. Nada mais havendo a
113 tratar, foi encerrada a reunião, da qual, para constar, lavrou a presente ata, que,
114 se aprovada, será assinada pelos membros do Grupo Técnico de Trabalho.
115 Florianópolis, 17 de Setembro de 2024.

Maurício Back Westrupp
Planejamento Urbano
Matrícula 41383-6

I

Ricardo Junckes
Mobilidade Urbana e
Infraestrutura
Matrícula 31838-8

Caio Cesar Borges Belico
Planejamento Urbano
Matrícula 65190-7

Cláudia Vieira Angelo
Niques
Desenvolvimento Urbano
Matrícula 48872-0

Adriano Corrêa de Souza
Planejamento Urbano
Matrícula 65782-4

Alexandre Felix
Gabinete do Prefeito
Matrícula 41379-8

Ivan da Silva Couto Júnior
Planejamento Urbano
Coordenador
Matrícula 18533-7