

Grupo Técnico de Trabalho (GTT) do Sistema Viário Municipal**ATA 11/25 - GTT SISTEMA VIÁRIO**

16 DE DEZEMBRO DE 2025

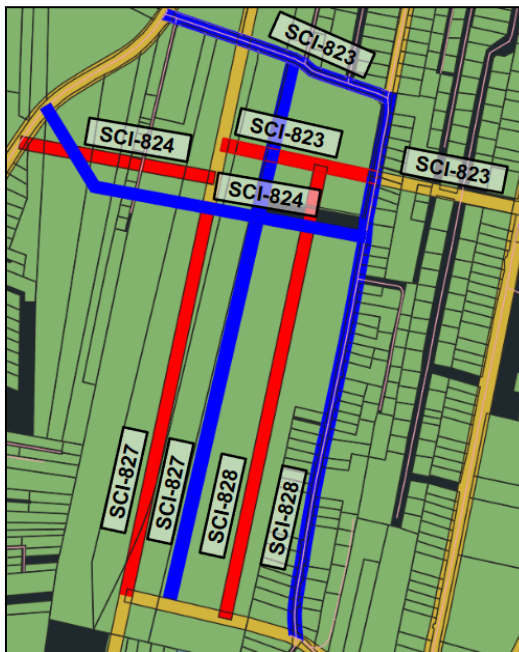
Às quinze horas do dia dezesseis de dezembro de dois mil e vinte e cinco, os membros do Grupo Técnico de Trabalho (GTT) do Sistema Viário Municipal se reuniram sob a coordenação do Sr. Daniel Martins da Silveira. Estavam presentes nesta reunião os seguintes membros: Adriano Corrêa de Souza (SMPH DU), Caio Belico (SMPH DU), Daniel Martins da Silveira (SMPH DU), Marcelo Fontes (SMPH DU) e Ricardo Junckes (SMI).

A reunião teve como pauta:

1. Análise e deliberação de processos:

- 1.1. PMF I-276439/2025 - Campeche:** Deliberou-se por acatar o Parecer Técnico de n.º 30461230 emitido no âmbito do processo administrativo em análise. Sendo assim, fica alterado o traçado da via projetada SCI-824 e sua faixa de domínio para 14,00 metros (seção transversal n.º 47 do Anexo C14 do Plano Diretor). Também fica ajustado o traçado da via projetada SCI-827 em seu término para conectar-se à outra via projetada. As alterações de traçado mencionadas, juntamente com as alterações já deliberadas e homologadas das vias do entorno, estão representadas na figura abaixo:

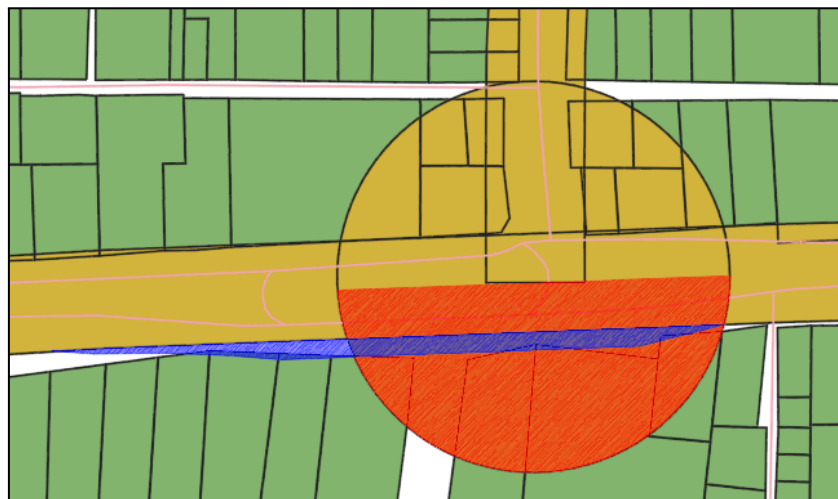
Figura 1 - Alteração de traçado das vias projetadas SCI-823, SCI-824, SCI-827 e SCI-828



Fonte: GTT-SVM

- 1.2. **PMF E-107637/2024 - Ingleses:** Deliberou-se por acatar o Parecer Técnico de n.º 25501167 emitido no âmbito do processo administrativo em análise. Sendo assim, fica suprimida a parte sul do atingimento viário do projeto de interseção 726 (PI-726) entre a AI-301 e AI-302, com a exclusão do polígono em vermelho apresentado na figura abaixo, bem como ajuste a faixa de domínio da AI-302 (Rodovia Armando Calil Bulos) nas proximidades da referida interseção, com a inclusão do polígono em azul também representado na figura abaixo.

Figura 2 - Alteração de traçado na interseção entre AI-301 e AI-302

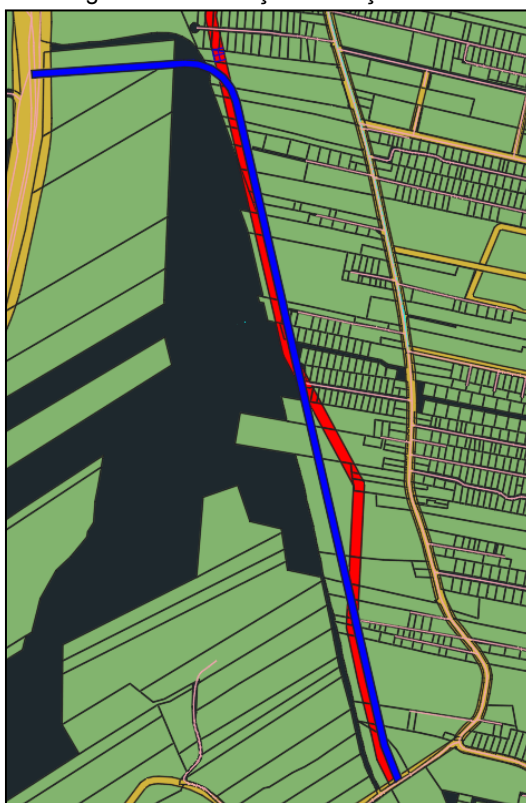


Fonte: GTT-SVM

Em função das alterações, o imóvel de inscrição imobiliária n.º 24.54.071.1812.001 fica liberado do atingimento viário do projeto de interseção 726 (PI-726), devendo respeitar o novo atingimento viário da AI-302.

- 1.3. **PMF E-145268/2023 - Cachoeira do Bom Jesus:** Deliberou-se por acatar o Parecer Técnico de n.º 30461471 emitido no âmbito do processo administrativo em análise. Sendo assim, fica alterado o traçado da via VPL-202 e sua faixa de domínio para 14,00 metros (seção transversal n.º 47 do Plano Diretor), conforme exibido na figura abaixo, considerando a supressão do polígono de cor vermelha e a inclusão do polígono de cor azul:

Figura 3 - Sugestão de alteração de traçado da Via VPL-202



Fonte: GTT-SVM

- 1.4. PMF E-95878/2024 - Campeche:** Deliberou-se por incluir o seguinte adendo na Deliberação do Grupo Técnico de Trabalho (GTT) do Sistema Viário Municipal nº 020/GTT-SVM/2024:

Quadro 1. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	CI-804 (1)
Tipo de Via	Coletora Insular
Nº Seção Transversal	-
Faixa de Domínio (m)	20,50
Número de Pistas	1
Largura Pista Rolamento (m)	7,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	2,00
Largura Passeios (m)	3,00
Alinhamento Árvores (m)	2,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	18,50/10,00
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	14,50/6,00

Largura Ciclofaixas (m)	-
Largura Ciclovias (m)	2,50
Observações	Maior atingimento na margem sul da via

Fonte: GTT-SVM

- 1.5. **PMF E-263407/2025:** Deliberou-se por acatar o Parecer Técnico de n.º 30461776 emitido no âmbito do processo administrativo em análise. Sendo assim, fica alterado o traçado da via SCI-805 e sua faixa de domínio para 14,00 metros (seção transversal 47 do Plano Diretor), conforme exibido na figura abaixo, considerando a supressão do polígono de cor vermelha e a inclusão do polígono de cor azul.

Figura 3 - Sugestão de alteração de traçado da via projetada SCI-805 (Via destacada em azul)



Fonte: GTT-SVM

- 1.6. **PMF E-245537/2025:** Deliberou-se por acatar o Parecer Técnico de n.º 30462857 emitido no âmbito do processo administrativo em análise. Sendo assim, fica decidido pela manutenção das características originais da via Sub Coletora Insular 607 (SCI-607), previstas pela Lei Complementar Municipal (LCM) n.º 482/2014 (Plano Diretor de Urbanismo do Município de Florianópolis).

Às 15h50 a reunião foi encerrada pelo coordenador Daniel que lavrou esta ata.

Assinaturas do documento

"ATA 11 - GTT SISTEMA VIÁRIO - 16.12.25"



Código para verificação: **HWBW1G9G**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ **DANIEL MARTINS DA SILVEIRA** (CPF: *****.731.649-****) em 05/01/2026 às 14:22:23 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 15/07/2025 - 15:59:59 e válido até 15/07/2028 - 15:59:59.
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **MARCELO FONTES DE OLIVEIRA** (CPF: *****.586.299-****) em 19/12/2025 às 08:29:22 (GMT-03:00)
Emitido por: "AC SAFEWEB RFB v5", emitido em 14/11/2024 - 13:46:03 e válido até 14/11/2026 - 13:46:03.
(Assinatura ICP-Brasil)
- ✓ **CAIO CESAR BORGES BELICO** (CPF: *****.768.948-****) em 18/12/2025 às 18:19:19 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 17/07/2025 - 15:06:17 e válido até 17/07/2028 - 15:06:17.
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **RICARDO JUNCKES** (CPF: *****.353.739-****) em 18/12/2025 às 17:00:44 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 16/07/2025 - 14:34:36 e válido até 16/07/2028 - 14:34:36.
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **ADRIANO CORREA DE SOUZA** (CPF: *****.425.439-****) em 18/12/2025 às 14:44:37 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 18/07/2025 - 19:01:55 e válido até 18/07/2028 - 19:01:55.
(Assinatura do Sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link

<https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos> e informe o processo **PMF I 00148619/2024** e o código **HWBW1G9G** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.