

**Grupo Técnico de Trabalho (GTT) do Sistema Viário Municipal****ATA 03/25 - GTT SISTEMA VIÁRIO**

29 DE ABRIL DE 2025

Às dezesseis horas do dia vinte e nove de abril de dois mil e vinte e cinco, os membros do Grupo Técnico de Trabalho do Sistema Viário Municipal se reuniram sob a coordenação do Sr. Daniel Martins da Silveira. Estavam presentes nesta reunião os seguintes membros: Adriano Corrêa de Souza (SMPHDU), Caio Belico (SMPHDU), Daniel Martins da Silveira (SMPHDU), Marcelo Fontes (SMPHDU) e Ricardo Junckes (SMI).

A reunião teve como pauta:

**1. Análise e deliberação de processos:****1.1. PMF I 174400/2024 - João Paulo:****ADENDO À DELIBERAÇÃO Nº 007/GTT-SVM/2024**

**CONFORME** o deliberado pelo Comitê de Consolidação e Estabelecimento de Diretrizes Relativas ao Sistema Viário Municipal na reunião do dia 14 de Maio de 2024 e confirmado na reunião do dia 28 de Novembro de 2024;

**COMPLEMENTA-SE** a Deliberação 007/2024 do Grupo de Trabalho do Sistema Viário Municipal, com o presente adendo:

1. Fica alterado o traçado da via projetada Coletora Insular 019 (CI-019), com a inclusão do polígono em azul da figura abaixo, que representa a via marginal ao viaduto existente.

Figura 1 - Alteração do traçado da Via Projetada Coletora Insular 019



Fonte: GTT-SVM

2. O trecho da via CI-019 acrescido fica caracterizado com os seguintes atributos:

Quadro 1. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

<b>Via (Trecho)</b>	CI-019 (novo código de trecho a ser criado)
<b>Tipo de Via</b>	Coletora Insular
<b>Nº Seção Transversal</b>	-
<b>Faixa de Domínio (m)</b>	Variável
<b>Número de Pistas</b>	-
<b>Largura Pista Rolamento (m)</b>	-
<b>Número de Faixas por Pista</b>	-
<b>Canteiro Central (m)</b>	-
<b>Acostamento/Estacionamento (m)</b>	-
<b>Largura Passeios (m)</b>	3.00
<b>Alinhamento Árvores (m)</b>	-
<b>Alinhamento Edificações Eixo Via (m)</b>	-

Alinhamento Muro Eixo Via (m)	-
Largura Ciclofaixas (m)	-
Largura Ciclovias (m)	2,50
Observações	-

Fonte: GTT-SVM

## 1.2. Processo PMF I 174385/2024 - Rio Vermelho:

### ERRATA DELIBERAÇÃO Nº 015/GTT-SVM/2024

Onde se lê:

Figura 1 - Alteração de traçado da via SCI-706

Leia-se:

Figura 1 - Supressão da via hierarquizada Sub Coletora Insular 413 (SCI-413)

## 1.3. Processo PMF I 105156/2024 - Lot. Jardins das Orquídeas - Carianos

**CONSIDERANDO** o Art. 198 da Lei Complementar n. 482/2014 que dispõe que “*Nos terrenos parcial ou totalmente atingidos pelo sistema viário projetado, os órgãos de planejamento competentes poderão redimensionar, realocar ou suprimir a via projetada, desde que atendam aos objetivos principais de conectividade, mobilidade e interesse público.*”;

**CONSIDERANDO** o Parecer Técnico 24729682, emitido no âmbito do processo administrativo E 37704/2024 referente ao imóvel de inscrição imobiliária n. 59.76.095.0226-001;

**CONSIDERANDO** o Parecer Técnico 24882696, emitido no âmbito do processo administrativo I 00105156/2024;

**CONSIDERANDO** o decidido em reunião do Grupo Técnico de Trabalho (GTT) do Sistema Viário Municipal do dia 30 de Abril de 2024, conforme ata assinada pelos presentes.

### DELIBERA:

1. Fica alterado o traçado das vias SCI-900 e SCI-903, conforme a Figura 1, com exclusão das áreas representadas pelos polígonos em vermelho e inclusão das áreas representadas pelos polígonos em azul.
2. O posicionamento e o traçado da via projetada Subcoletora Insular 903 (SCI-903) deve coincidir com o eixo atual da via aprovada pelo Loteamento Jardins das Orquídeas e da Rua Dr. Zamenhof, tendo como faixa de domínio a largura de 16,00 metros;

3. O posicionamento da via projetada Subcoletora Insular 900 (SCI-900) deve ser deslocado para oeste, de modo que o limite da via esteja junto ao limite do Loteamento Jardins das Orquídeas, conforme previsto no projeto aprovado nº 60.379;
4. Os lotes pertencentes ao Loteamento Jardins das Orquídeas devem respeitar aos alinhamentos viários previstos no projeto aprovado nº 60.379, sem atingimentos viários adicionais ocasionados pelas vias projetadas SCI-900 e SCI-903.

**Figura 1 - Alterações das vias SCI-900 e SCI-903**

Fonte: SMPIU

**1.4. Processo PMF I 196291/2024 - Abraão:****ERRATA DELIBERAÇÃO Nº 019/GTT-SVM/2024****Onde se lê:**

2. O imóvel de inscrição imobiliária 51.67.032.1559.001 deverá respeitar o novo recuo viário projetado da Rua João Meirelles, que passa a ter faixa de domínio projetada de 23,00 metros no local, devendo ainda observar o art. 6º do Decreto nº 25.644/2023 de forma complementar aos parâmetros previstos na LCM nº 482/2014:
  - a) Rua João Meirelles (Arterial Continental 6 - AC-6):
    1. Faixa de domínio da via de 23,00 metros;
    2. Alinhamento de muro a uma distância mínima de 11,50 metros contados do eixo da via atual;
    3. Alinhamento de edificação a uma distância mínima de 15,50 metros contados do eixo da via atual;
    4. Calçada com largura mínima de: 3,00 metros.

**Leia-se:**

2. O imóvel de inscrição imobiliária 51.67.032.1559.001 deverá respeitar o novo recuo viário projetado da Rua João Meirelles, que passa a ter faixa de domínio projetada de 23,00 metros no local, devendo ainda observar o art. 6º do Decreto nº 25.644/2023 de forma complementar aos parâmetros previstos na LCM nº 482/2014:
  - a) Rua João Meirelles (Arterial Continental 6 - AC-6):
    1. Faixa de domínio da via de 23,00 metros;
    2. Alinhamento de muro a uma distância mínima de 11,50 metros contados do eixo da via atual;
    3. Alinhamento de edificação a uma distância mínima de 14,50 metros contados do eixo da via atual;
    4. Calçada com largura mínima de: 3,00 metros.

**1.5. Processo PMF I 249726/2024 - Jardim Atlântico:**

**CONFORME** o deliberado pelo Comitê de Consolidação e Estabelecimento de Diretrizes Relativas ao Sistema Viário Municipal na reunião do dia 31 de Julho de 2024;

**COMPLEMENTA-SE** a Deliberação 027/2024 do Grupo de Trabalho do Sistema Viário Municipal, com o presente adendo:

1. Fica estendido o traçado da via projetada Coletora Continental 2 (CC-2(3)), de forma a conectá-la à via Arterial Continental 3 (AC-3);

2. Fica ajustada a conformação entre o trecho existente a ser mantido da Coletora Continental 2 (CC-2(3)) e o trecho novo a ser incluído;
3. As alterações indicadas acima estão exibidas na figura abaixo, considerando a supressão do polígono em vermelho e inclusão do polígono azul:

Figura 1 - Alteração do traçado da Via Projetada Coletora Continental 2 (CC-2(3))



Fonte: GTT-SVM

4. Os trechos da via CC-2 acrescidos na Deliberação 027/2024 e neste adendo à referida Deliberação, ficam caracterizados com os seguintes atributos:

**a. O trecho 3 da via projetada CC-2:**

- i. Entre a Avenida Mar. Max Schramm e a Rua Felipe Neves, um ramo passa a coincidir com o eixo atual da Rua Irmã Bonavita, com faixa de domínio de 20,50 metros;
- ii. Entre a Avenida Mar. Max Schramm e a Avenida Pres. Juscelino Kubitschek de Oliveira, outro ramo passa a coincidir com o eixo atual da Rua Nossa Senhora do Rosário, com faixa de domínio de 20,50 metros;

Quadro 1. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	CC-2 (3)
Tipo de Via	Coletora Continental
Nº Seção Transversal	40
Faixa de Domínio (m)	20,50
Número de Pistas	1
Largura Pista Rolamento (m)	7,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	2,00
Largura Passeios (m)	3,00/*6,50
Alinhamento Árvores (m)	2,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	14,25
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	10,25
Largura Ciclofaixas (m)	-
Largura Ciclovias (m)	2,50
Observações	*Canteiro de 1,00m, Ciclovia de 2,50 m e passeio de 3,00 m

Fonte: GTT-SVM

Quadro 2. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	CC-2 (3)
Tipo de Via	Coletora Continental
Nº Seção Transversal	40
Faixa de Domínio (m)	20,50
Número de Pistas	1

Largura Pista Rolamento (m)	7,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	2,00
Largura Passeios (m)	3,00/*6,50
Alinhamento Árvores (m)	2,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	14,25
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	10,25
Largura Ciclofaixas (m)	-
Largura Ciclovias (m)	2,50
Observações	*Canteiro de 1,00m, Ciclovias de 2,50 m e passeio de 3,00 m

Fonte: GTT-SVM

**b. O trecho 2 da via projetada CC-2:**

iii. Entre a Avenida Pres. Juscelino Kubitschek de Oliveira e a Rua Felipe Neves, passa a coincidir com o eixo atual da Rua Nossa Senhora do Rosário, com caixa de 18,00 metros;

iv. Entre a Rua Nossa Senhora do Rosário e a Rua Coronel Caetano Costa, passa a coincidir com o eixo atual da Rua Felipe Neves, com caixa de 18,00 metros;

v. Entre a Rua Felipe Neves e a Rua Joaquim Nabuco, passa a coincidir com o eixo atual da Rua Coronel Caetano Costa, com caixa de 18,00 metros;

vi. Entre a Rua Felipe Neves e a Rua Joaquim Nabuco, passa a coincidir com o eixo atual da Rua Irmã Bonavita, com caixa de 16,00 metros;

Quadro 3. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	CC-2 (2)
Tipo de Via	Coletora Continental
Nº Seção Transversal	11
Faixa de Domínio (m)	18,00
Número de Pistas	1
Largura Pista Rolamento (m)	7,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	2,50
Largura Passeios (m)	3,00

<b>Alinhamento Árvores (m)</b>	2,50
<b>Alinhamento Edificações Eixo Via (m)</b>	13,00
<b>Alinhamento Muro Eixo Via (m)</b>	9,00
<b>Largura Ciclofaixas (m)</b>	-
<b>Largura Ciclovias (m)</b>	2,50
<b>Observações</b>	-

Fonte: GTT-SVM

Quadro 4. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

<b>Via (Trecho)</b>	CC-2 (2)
<b>Tipo de Via</b>	Coletora Continental
<b>Nº Seção Transversal</b>	11
<b>Faixa de Domínio (m)</b>	18,00
<b>Número de Pistas</b>	1
<b>Largura Pista Rolamento (m)</b>	7,00
<b>Número de Faixas por Pista</b>	2
<b>Canteiro Central (m)</b>	-
<b>Acostamento/Estacionamento (m)</b>	2,50
<b>Largura Passeios (m)</b>	3,00
<b>Alinhamento Árvores (m)</b>	2,50
<b>Alinhamento Edificações Eixo Via (m)</b>	13,00
<b>Alinhamento Muro Eixo Via (m)</b>	9,00
<b>Largura Ciclofaixas (m)</b>	-
<b>Largura Ciclovias (m)</b>	2,50
<b>Observações</b>	-

Fonte: GTT-SVM

Quadro 5. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

<b>Via (Trecho)</b>	CC-2 (2)
<b>Tipo de Via</b>	Coletora Continental
<b>Nº Seção Transversal</b>	11
<b>Faixa de Domínio (m)</b>	18,00
<b>Número de Pistas</b>	1
<b>Largura Pista Rolamento (m)</b>	7,00

<b>Número de Faixas por Pista</b>	2
<b>Canteiro Central (m)</b>	-
<b>Acostamento/Estacionamento (m)</b>	2,50
<b>Largura Passeios (m)</b>	3,00
<b>Alinhamento Árvores (m)</b>	2,50
<b>Alinhamento Edificações Eixo Via (m)</b>	13,00
<b>Alinhamento Muro Eixo Via (m)</b>	9,00
<b>Largura Ciclofaixas (m)</b>	-
<b>Largura Ciclovias (m)</b>	2,50
<b>Observações</b>	-

Fonte: GTT-SVM

Quadro 6. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

<b>Via (Trecho)</b>	CC-2 (2)
<b>Tipo de Via</b>	Coletora Continental
<b>Nº Seção Transversal</b>	30
<b>Faixa de Domínio (m)</b>	16,00
<b>Número de Pistas</b>	1
<b>Largura Pista Rolamento (m)</b>	7,50
<b>Número de Faixas por Pista</b>	2
<b>Canteiro Central (m)</b>	-
<b>Acostamento/Estacionamento (m)</b>	-
<b>Largura Passeios (m)</b>	3,00
<b>Alinhamento Árvores (m)</b>	2,50
<b>Alinhamento Edificações Eixo Via (m)</b>	12,00
<b>Alinhamento Muro Eixo Via (m)</b>	8,00
<b>Largura Ciclofaixas (m)</b>	2,50
<b>Largura Ciclovias (m)</b>	-
<b>Observações</b>	-

Fonte: GTT-SVM

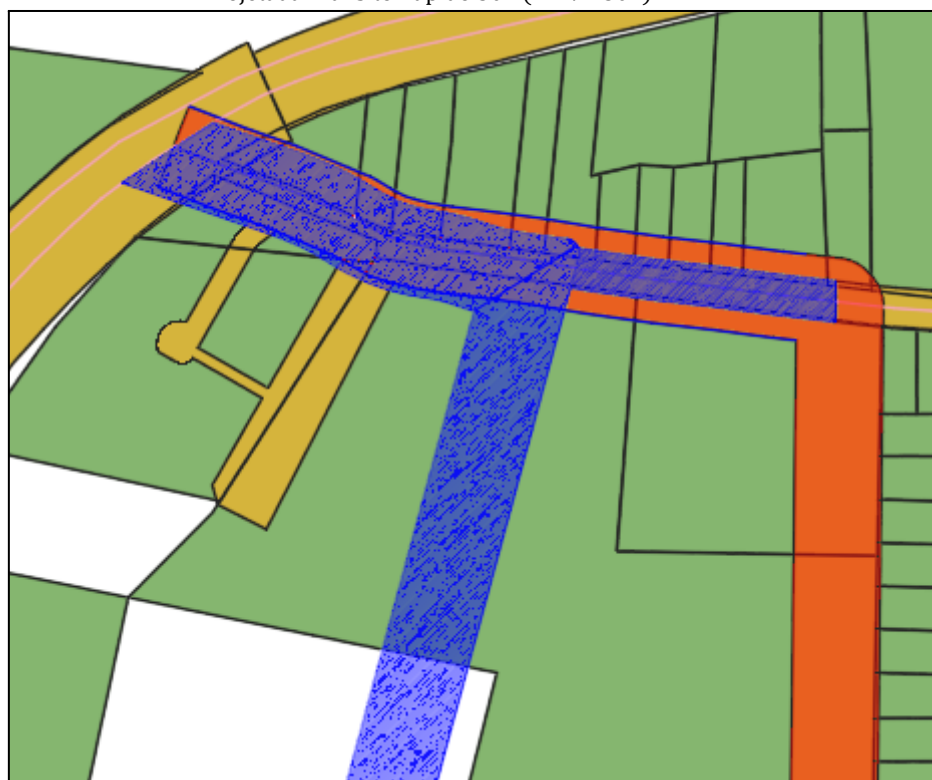
### 1.6. Processo PMF I 255610/2024 - Rio Vermelho:

**CONFORME** o deliberado pelo Comitê de Consolidação e Estabelecimento de Diretrizes Relativas ao Sistema Viário Municipal na reunião do dia 17 de Setembro de 2024;

**COMPLEMENTA-SE** a Deliberação 031/2024 do Grupo de Trabalho do Sistema Viário Municipal, com o presente adendo:

1. Fica alterado o traçado da via CI-308 de forma a manter a conexão com o novo traçado da TR-VP-301;
2. As alterações indicadas acima estão exibidas na figura abaixo, considerando a supressão do polígono em vermelho e inclusão do polígono azul:

Figura 1 - Alteração do traçado da Via Projetada de Coletora Insular (CI-308) para manter a conexão com a Via Projetada Trânsito Rápido 301 (TR-VP-301)



Fonte: GTT-SVM

3. O novo traçado da TR-VP-301, bem como os trechos das vias SCI-313, SCI-309 e CI-308 acrescidos na Deliberação 031/2024 e neste adendo à referida Deliberação, ficam caracterizados com os seguintes atributos:

**a. O novo traçado da TR-VP-301:**

- i. Entre a Rodovia Armando Calil Bulos (SC-403) e a Via Projetada Coletora Insular 311 (CI-311), deve manter sua seção transversal, com faixa de domínio de 30,00 metros;
- ii. Um ramo passa a conectar a TR-VP-301 com a via Servidão Juvencio Caetano Marques, com faixa de domínio de 14,00 metros.

Quadro 1. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	TR-VP-301 (Trecho 1)
Tipo de Via	Trânsito Rápido
Nº Seção Transversal	8
Faixa de Domínio (m)	30,00
Número de Pistas	2
Largura Pista Rolamento (m)	7,20
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	4,60
Acostamento/Estacionamento (m)	2,50
Largura Passeios (m)	3,00
Alinhamento Árvores (m)	0,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	19,00
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	15,00
Largura Ciclofaixas (m)	2,50
Largura Ciclovias (m)	-
Observações	-

Fonte: GTT-SVM

Quadro 2. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	TR-VP-301 (Trecho 2)
Tipo de Via	Trânsito Rápido
Nº Seção Transversal	47
Faixa de Domínio (m)	14,00
Número de Pistas	1
Largura Pista Rolamento (m)	6,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	-
Largura Passeios (m)	3,00
Alinhamento Árvores (m)	2,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	11,00
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	7,00

Largura Ciclofaixas (m)	2,00
Largura Ciclovias (m)	-
Observações	-

Fonte: GTT-SVM

**b. Trecho acrescido da via SCI-313:**

iii. Deve manter sua seção transversal, com faixa de domínio de 14,00 metros;

Quadro 3. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	SCI-313
Tipo de Via	Sub Coletora Insular
Nº Seção Transversal	47
Faixa de Domínio (m)	14,00
Número de Pistas	1
Largura Pista Rolamento (m)	6,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	-
Largura Passeios (m)	3,00
Alinhamento Árvores (m)	2,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	11,00
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	7,00
Largura Ciclofaixas (m)	2,00
Largura Ciclovias (m)	-
Observações	-

Fonte: GTT-SVM

**c. Trecho acrescido da via SCI-309:**

iv. Deve manter sua seção transversal, com faixa de domínio de 14,00 metros;

Quadro 4. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	SCI-309
Tipo de Via	Sub Coletora Insular
Nº Seção Transversal	47
Faixa de Domínio (m)	14,00
Número de Pistas	1

Largura Pista Rolamento (m)	6,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	-
Largura Passeios (m)	3,00
Alinhamento Árvores (m)	2,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	11,00
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	7,00
Largura Ciclofaixas (m)	2,00
Largura Ciclovias (m)	-
Observações	-

Fonte: GTT-SVM

**d. Trecho acrescido da via CI-308:**

v. Deve manter sua seção transversal, com faixa de domínio de 14,00 metros;

Quadro 5. Parâmetros alfanuméricos da tabela de cadastro Via do Módulo Plano Diretor do GeoFloripa

Via (Trecho)	CI-308
Tipo de Via	Coletora Insular
Nº Seção Transversal	11
Faixa de Domínio (m)	14,00
Número de Pistas	1
Largura Pista Rolamento (m)	6,00
Número de Faixas por Pista	2
Canteiro Central (m)	-
Acostamento/Estacionamento (m)	-
Largura Passeios (m)	3,00
Alinhamento Árvores (m)	2,50
Alinhamento Edificações Eixo Via (m)	11,00
Alinhamento Muro Eixo Via (m)	7,00
Largura Ciclofaixas (m)	2,00
Largura Ciclovias (m)	-
Observações	-

Fonte: GTT-SVM

**1.7. Processo PMF I 255625/2024 - Santinho:**

**CONSIDERANDO** o Art. 198 da Lei Complementar n. 482/2014 que dispõe que “*Nos terrenos parcial ou totalmente atingidos pelo sistema viário projetado, os órgãos de planejamento competentes poderão redimensionar, realocar ou suprimir a via projetada, desde que atendam aos objetivos principais de conectividade, mobilidade e interesse público.*”;

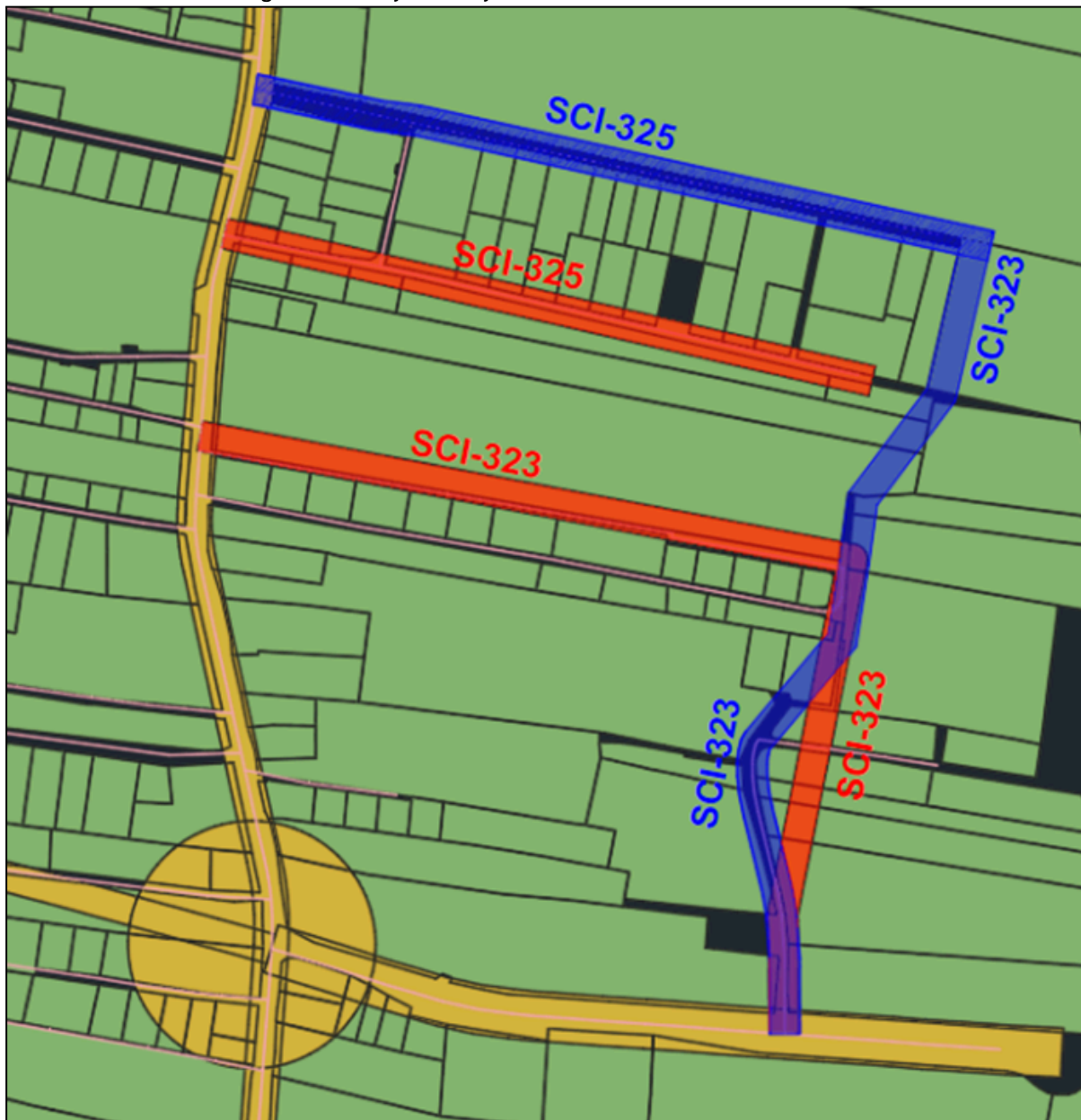
**CONSIDERANDO** o Parecer Técnico 25108151 emitido no âmbito do processo administrativo E0069312/2024 referente ao imóvel de inscrição imobiliária n. 32.12.065.0153;

**CONSIDERANDO** o decidido em reunião do Grupo de Trabalho Técnico (GTT) do Sistema Viário do dia 04 de Junho de 2024, conforme ata assinada pelos presentes.

**DELIBERA:**

1. Fica realocada a via Subcoletora Insular 325 (SCI-325) para a Servidão Domingos Serafim dos Santos.
2. Fica realocado o traçado da via Subcoletora Insular (SCI-323) para coincidir com o eixo existente da Servidão do Caju em toda a sua extensão;
3. Após o término do trecho existente da Servidão do Caju, fica prolongada a extensão da via projetada Subcoletora Insular (SCI-323) até se conectar à via SCI-325 em seu novo posicionamento, conforme o item 1 desta Deliberação.
4. As alterações indicadas acima estão exibidas na figura abaixo, considerando a supressão dos polígonos em vermelho e inclusão do polígono azul:

Figura 1 - Alteração de traçado das vias SCI-323 e SCI-325



Fonte: SMPIU

- 1.8. **E 76161/2025 - Cachoeira do Bom Jesus:** O GTT do Sistema Viário se posiciona por acatar o parecer técnico 28047738. Desta forma, fica alterado o trecho da via projetada CI-206 conforme exibido na figura abaixo, considerando a inclusão do polígono em azul e exclusão do polígono em vermelho, sem alteração da sua seção transversal”.

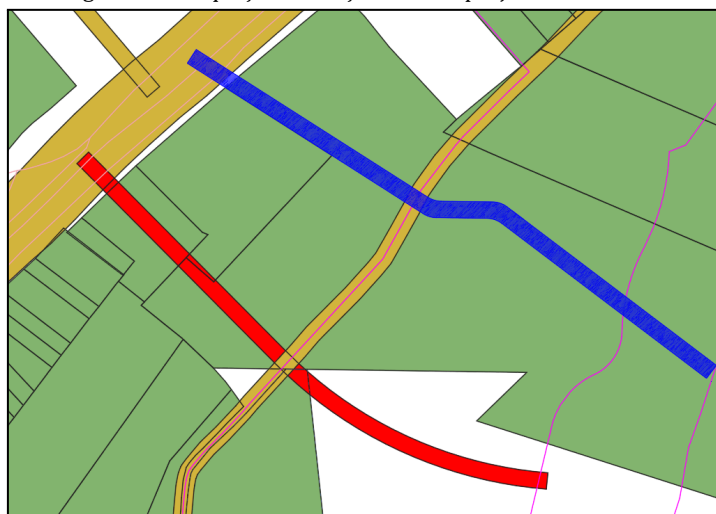
Figura 4 - Adequação de parte do traçado da via projetada CI-206.



Fonte: GTT-SVM.

- 1.9. **E 250489/2024 - Santo Antônio Ratoles:** O GTT do Sistema Viário se posiciona por acatar o parecer técnico 28048050. Desta forma, fica alterado o traçado da via SCI-504 conforme exibido na figura abaixo, considerando a inclusão do polígono em azul e exclusão do polígono em vermelho, sem alteração da sua seção transversal”.

Figura 5 - Adequação do traçado da via projetada SCI-504.



Fonte: GTT-SVM.

Às 17:00h a reunião foi encerrada pelo coordenador Daniel que lavrou esta ata.

# Assinaturas do documento

## "ATA 03 - GTT SISTEMA VIÁRIO - 29 04 25"



Código para verificação: **53L0KZTO**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ **MARCELO FONTES DE OLIVEIRA** (CPF: \*\*\*.586.299-\*\*) em 16/10/2025 às 08:26:09 (GMT-03:00)  
Emitido por: "AC SAFEWEB RFB v5", emitido em 14/11/2024 - 13:46:03 e válido até 14/11/2026 - 13:46:03.  
(Assinatura ICP-Brasil)
- ✓ **CAIO CESAR BORGES BELICO** (CPF: \*\*\*.768.948-\*\*) em 15/10/2025 às 17:08:51 (GMT-03:00)  
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 17/07/2025 - 15:06:17 e válido até 17/07/2028 - 15:06:17.  
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **DANIEL MARTINS DA SILVEIRA** (CPF: \*\*\*.731.649-\*\*) em 15/10/2025 às 17:05:40 (GMT-03:00)  
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 15/07/2025 - 15:59:59 e válido até 15/07/2028 - 15:59:59.  
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **RICARDO JUNCKES** (CPF: \*\*\*.353.739-\*\*) em 15/10/2025 às 16:52:21 (GMT-03:00)  
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 16/07/2025 - 14:34:36 e válido até 16/07/2028 - 14:34:36.  
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **ADRIANO CORREA DE SOUZA** (CPF: \*\*\*.425.439-\*\*) em 15/10/2025 às 16:15:34 (GMT-03:00)  
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 18/07/2025 - 19:01:55 e válido até 18/07/2028 - 19:01:55.  
(Assinatura do Sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link

<https://servicos.floripa.sc.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos> e informe o processo **PMF I 00148619/2024** e o código **53L0KZTO** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.