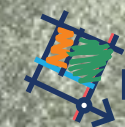




**PREFEITURA DE
FLORIANÓPOLIS**



**REDE DE
PLANEJAMENTO**



RUA BOCAIÚVA

CADERNO DE PROJETO

SEPEC | SMPH DU



SMDU



Equipe Técnica

CONCEPÇÃO E ANTEPROJETO

Coordenação

Arq. Juliana Castro CAU A30977-0

Equipe

Arq. Aline Buss CAU A65947-9

PROJETO EXECUTIVO

Coordenação

Arq. Juliana Castro CAU A30977-0

Equipe

Arq. Aline Buss CAU A65947-9

Everson Luciano Silva CREA/SC 043931-0

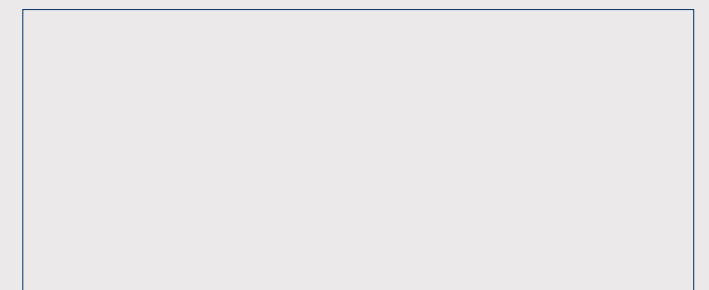
Estagiários

Maria Julia Goulart

Natalia Tonin Gonzales



ESPAÇO PMF



Processo/ Estudo

TESTE REALIZADO 21.03.2016



MAPA DE MOBILIDADE



- Faixa compartilhada para bicicletas e veículos motorizados | Passeios para pedestres
 --- Ciclovias | Passeios | Via motorizados
 --- Rua compartilhada Pedestres | Ciclistas | Motorizados

Conceito/Projeto

Valorização do pedestre - PROPOSTAS:

- .Aumentar a largura dos passeios.
- .Facilitar os cruzamentos com nivelamento entre caixa de rolamento e passeios.
- .Rever o sistema de pisos táteis. Será proposto na etapa de Projeto Executivo de acordo com as orientações da NBR 9050.
- .Inserir sinalização e iluminação na escala do pedestre.
- .Remover o excesso de obstáculos organizando os elementos introduzidos no passeio como placas, postes e outros.

Garantir a mobilidade por veículos - PROPOSTAS:

- .Manter a circulação dos automóveis em velocidade reduzida pela inclusão de moderadores de tráfego (estreitamento das faixas de rolamento e elevação dos cruzamentos ao nível do pedestres). Com objetivo de validar o estreitamento das pistas foi realizado um teste in loco em parceria com IPUF e Guarda Municipal.
- .No projeto de sinalização de trânsito, que em desenvolvimento por empresa especializada, esta rua deverá ser prevista dentro da Zona 30.

Potencializar a "vida na rua" incluindo atividades opcionais - PROPOSTAS:

- .Incentivar o uso dos recuos para integração entre o espaço público e o privado. No Projeto Urbanístico existem marcações sinalizando sugestões pontuais que serão levadas aos proprietários através das associações de moradores e operadores comerciais envolvidas no projeto.
- .Incentivar a abertura de portas para o espaço público e a transparência das fachadas.
- .Incluir mobiliário urbano que esta no Memorial Descritivo a seguir.
- .Manter o acesso ao transporte coletivo. Os dois pontos de ônibus existentes foram mantidos.
- .Passeio compartilhado entre ciclistas e pedestres.

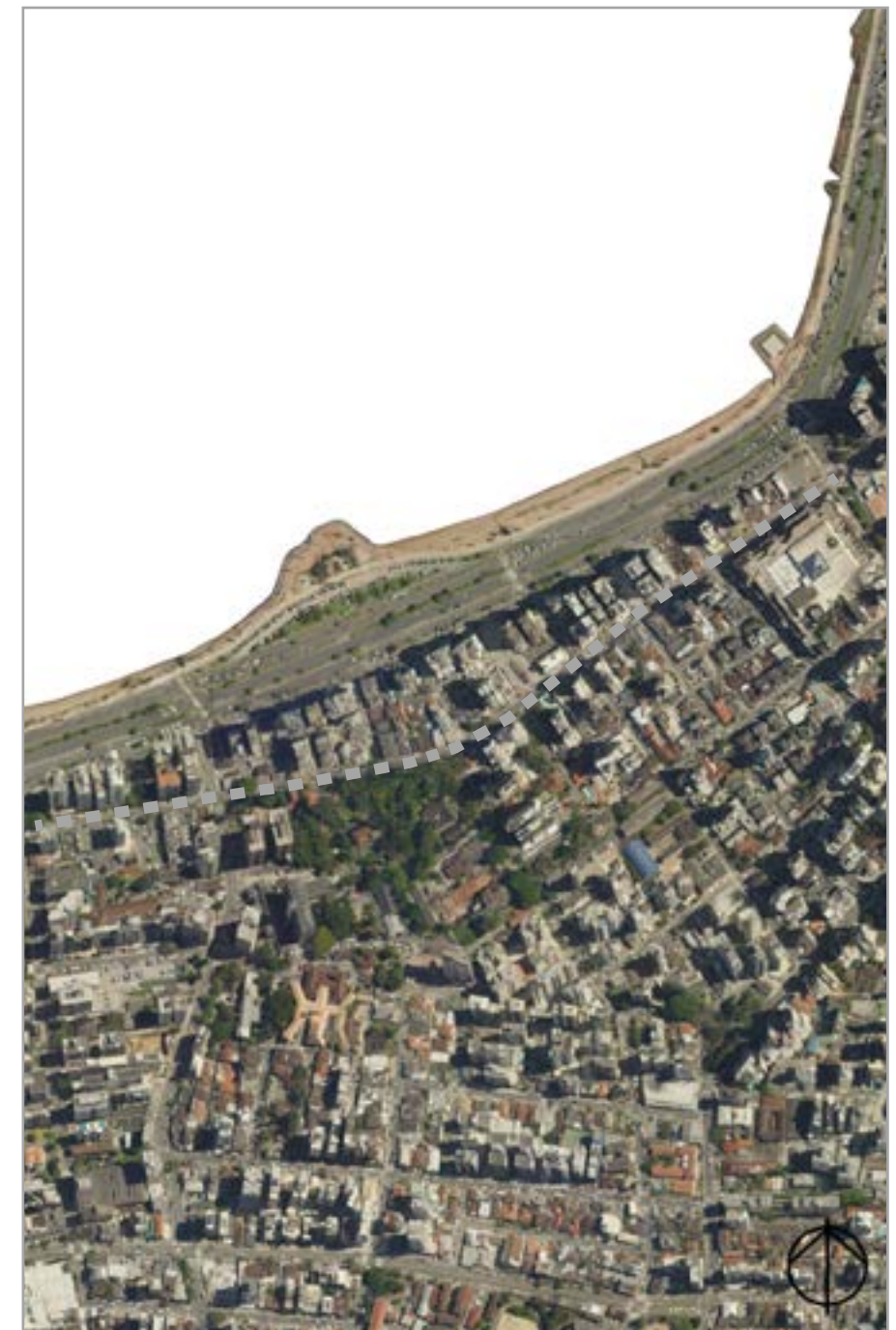
Localização



MAPA 01 - ESCALA 1:35000 (APROXIMADA)



MAPA 02 - ESCALA 1:15000 (APROXIMADA)



MAPA 03 - ESCALA 1:2500 (APROXIMADA)

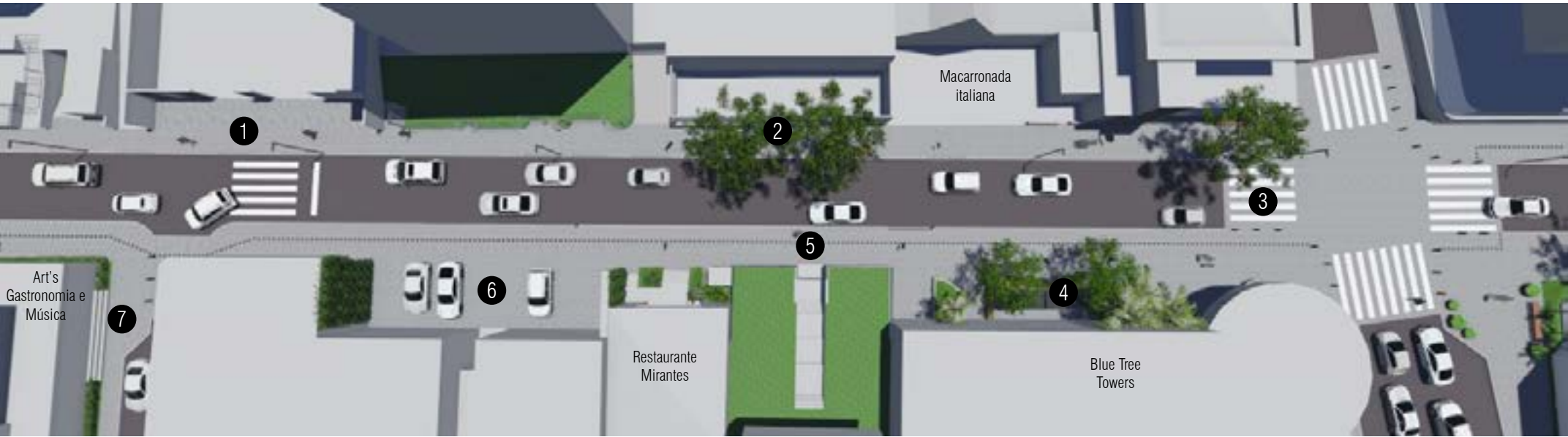
Planta de Implantação



Legenda:

- TRECHO A: Av. Mauro Ramos - Rua Altamiro Guimarães
- TRECHO B: Rua Altamiro Guimarães - Rua Rafael Bandeira
- TRECHO C: Rua Rafael Bandeira - Rua Alves de Brito
- TRECHO D: Rua Alves de Brito - Av. Trompowsky
- TRECHO E: Av. Trompowsky - Av. Prof. Oton Gama D'êça
- TRECHO F: Av. Prof. Othon Gama D'êça

IDENTIFICAÇÃO DE TRECHOS ARQUITETÔNICOS



Legenda:

- 1 Alargamento do passeio
- 2 Arborização pontual
- 3 Nivelamento dos cruzamento
- 4 Incentivo a operações conectadas a rua
- 5 Passeio Compartilhado: Pedestres + Ciclistas
- 6 Aproveitamento de espaços existentes
- 7 Ampliação do espaço do pedestre e organização do estacionamento

PLANTA PERSPECTIVADA - TRECHO B

Perspectivas e Ilustração Projeto



Passeio compartilhado. Mais espaço para os pedestres. Jardins verticais em empenas cegas.

Cruzamentos elevados tornam a rua mais acessível e reduzem a velocidade dos veículos.

Mais espaço para o pedestre. Espaço para paradas e convívio.

Arborização cria uma perspectiva mais bela. Postes mais leves e mobiliário elegante.

Postes de iluminação mais baixos e em maior quantidade trazem mais conforto para os apartamentos e melhoram a luminosidade na via.



Perspectivas e Ilustração Projeto



TRECHO D - Cruzamento com Travessa Abílio de Oliveira.
Cabeamento subterrâneo. Mais espaço para o pedestre. Mais acessibilidade e menor velocidade dos veículos com cruzamentos elevados.



TRECHO F - Cruzamentos elevados favorecem o pedestre. Mobiliário diferenciado valoriza o espaço público.



209-234	120	570	214-275
1152-1188			
Passeio Compartilhado		Via	Passeio Direito

EXEMPLO PERFIL PROJETO TRECHO F : Av. Prof. Othon Gama D’êça - Rua Esteves Junior

