



REQUALIFICAÇÃO DE VIAS - CONSELHEIRO MAFRA

POR QUE REQUALIFICAR VIAS?



Centro Histórico Copenhagen (Dinamarca)



Rua Oscar Freire (SP, Brasil)



Projeto Gehl Architects para Lille (França)

Em diversas cidades do mundo, a transformação de ruas orientada ao pedestre tem se mostrado fundamental para resgatar a vida urbana, qualificando o espaço público como lugar de encontro, permanência, segurança e uso cotidiano.

O QUE SIGNIFICA REQUALIFICAR?

1. **Atribuir uma nova qualificação, característica ou aptidão a algo ou alguém.**
2. **Renovar, atualizar, reestruturar ou dar novo uso a um espaço.**
3. **Melhorar (um espaço público) a nível ambiental, urbanístico, etc.**

CONSELHEIRO MAFRA - HOJE



- Pouco espaço para o pedestre;
- Excesso de obstáculos;
- Pouca qualidade dos materiais que compõe a calçada;
- Mau estado de conservação;
- Ausência de mobiliário urbano;
- Aridez por falta de vegetação;
- Sinalização tátil fora de norma.

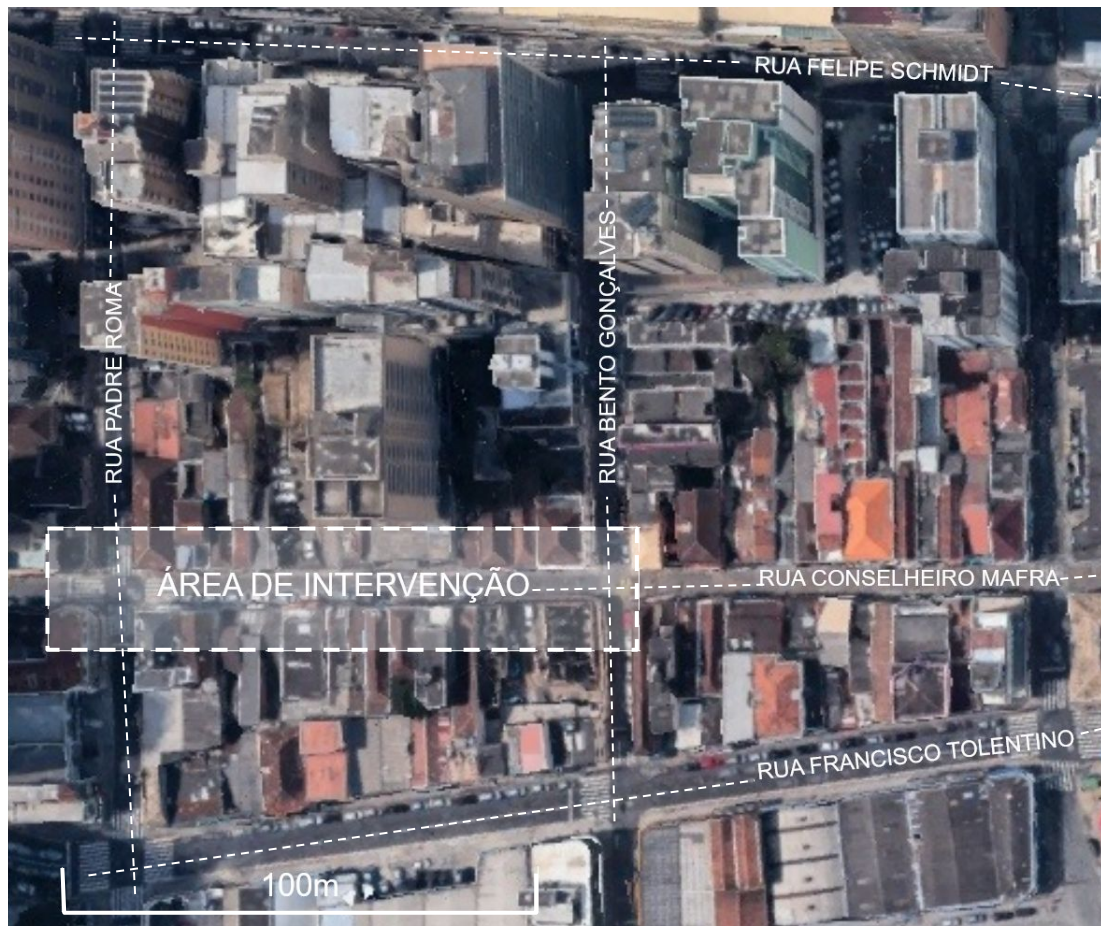
CONSELHEIRO MAFRA - HOJE



- Elementos verticais que poluem demais a paisagem;
- Postes robustos e cabeamento aéreo agressivos;
- Excesso de valorização do espaço do automóvel individual em detrimento dos pedestres;
- Sinalização desatualizada e sem conectividade.

LOCALIZAÇÃO

O projeto de requalificação urbana da Conselheiro Mafra envolve o trecho entre as ruas Padre Roma e Bento Gonçalves, onde situa-se a sede do gabinete do prefeito da Prefeitura Municipal de Florianópolis.



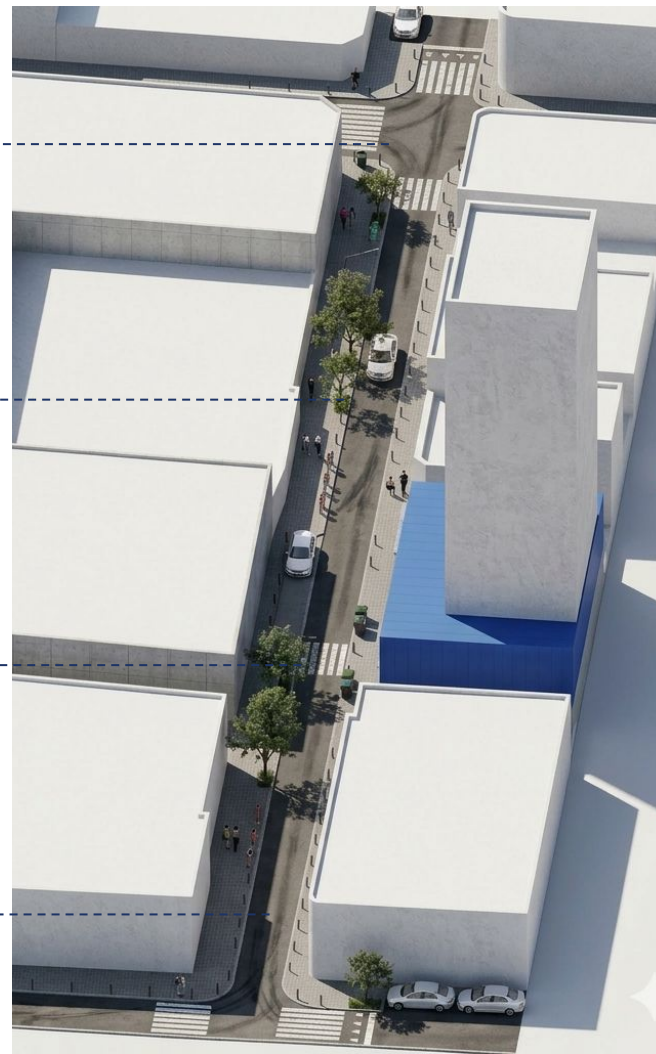
VISÃO GERAL

TRECHO 01

TRECHO 02

TRECHO 03

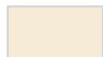
TRECHO 04



IMPLANTAÇÃO



CALÇADA NOVA (PISO DE CONCRETO 60x60cm) - 718,63 m²



MEIO-FIO NOVO - 60,92 m²



PISTA DE ROLAMENTO (ASFALTO) - 698,38 m²



TINTA BRANCA (TRAVESSIAS/FAIXA DE RETENÇÃO) - 71,80 m²



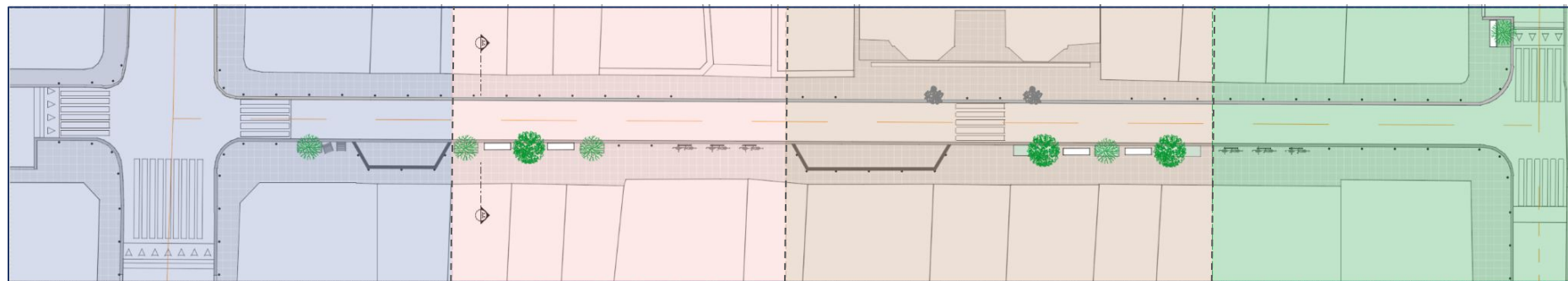
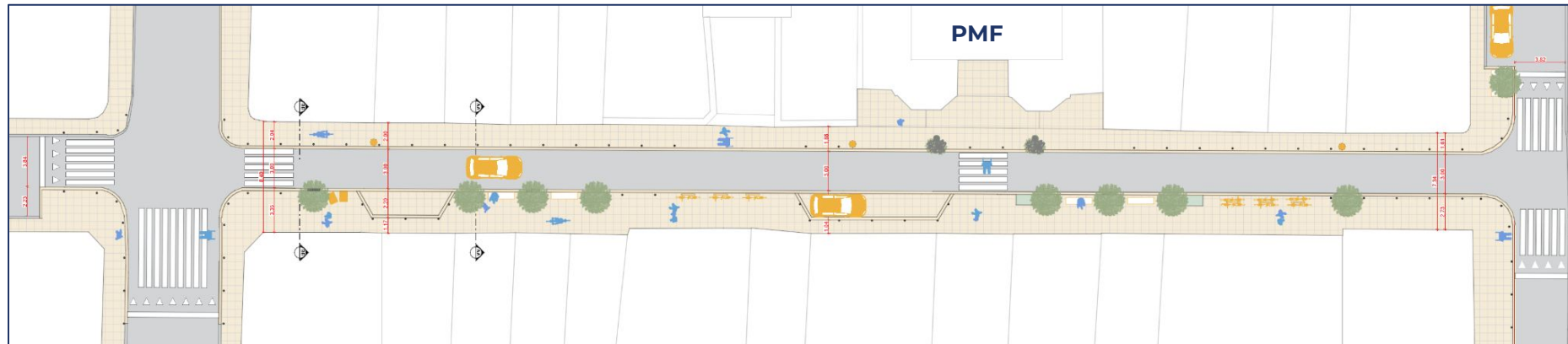
CANTEIRO DRENANTE - 14,38 m²

ELEMENTOS DE DESENHO URBANO:

- 6 PARACICLOS
- 9 ÁRVORES
- 6 BANCOS
- 4 VASOS DE PLANTAS
- 86 BALIZADORES DE PROTEÇÃO AO PEDESTRE
- 3 LIXEIRAS MODELO COMCAP



IMPLANTAÇÃO



TRECHO 01

TRECHO 02

TRECHO 03

TRECHO 04



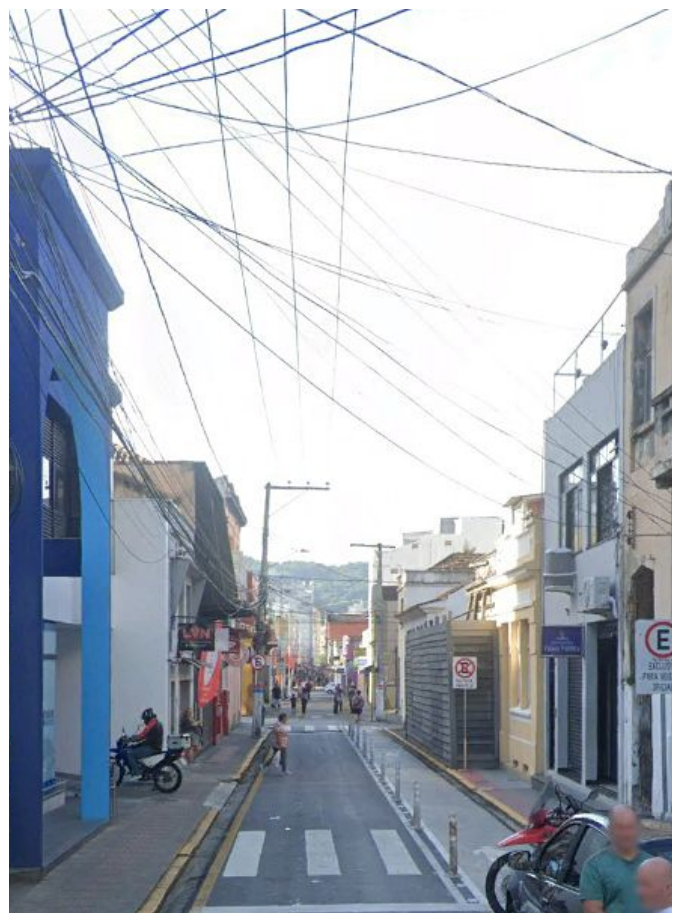
DIRETRIZ - VALORIZAÇÃO DO PEDESTRE

PROPOSTAS

1. Aumentar a largura das calçadas, efetivando o +Pedestres da área de intervenção;
2. Facilitar os cruzamentos com nivelamento entre caixa de rolamento e passeios, com execução de balizadores para proteção dos pedestres;
3. Rever o sistema de pisos táteis e acessibilidade. Será proposto nos detalhamentos executivos de acordo com as orientações da NBR 9050;
4. Inserir sinalização e iluminação na escala do pedestre e remover o excesso de obstáculos, organizando os elementos introduzidos no passeio como placas, postes, lixo e outros.



ANTES x DEPOIS (DA VIA)

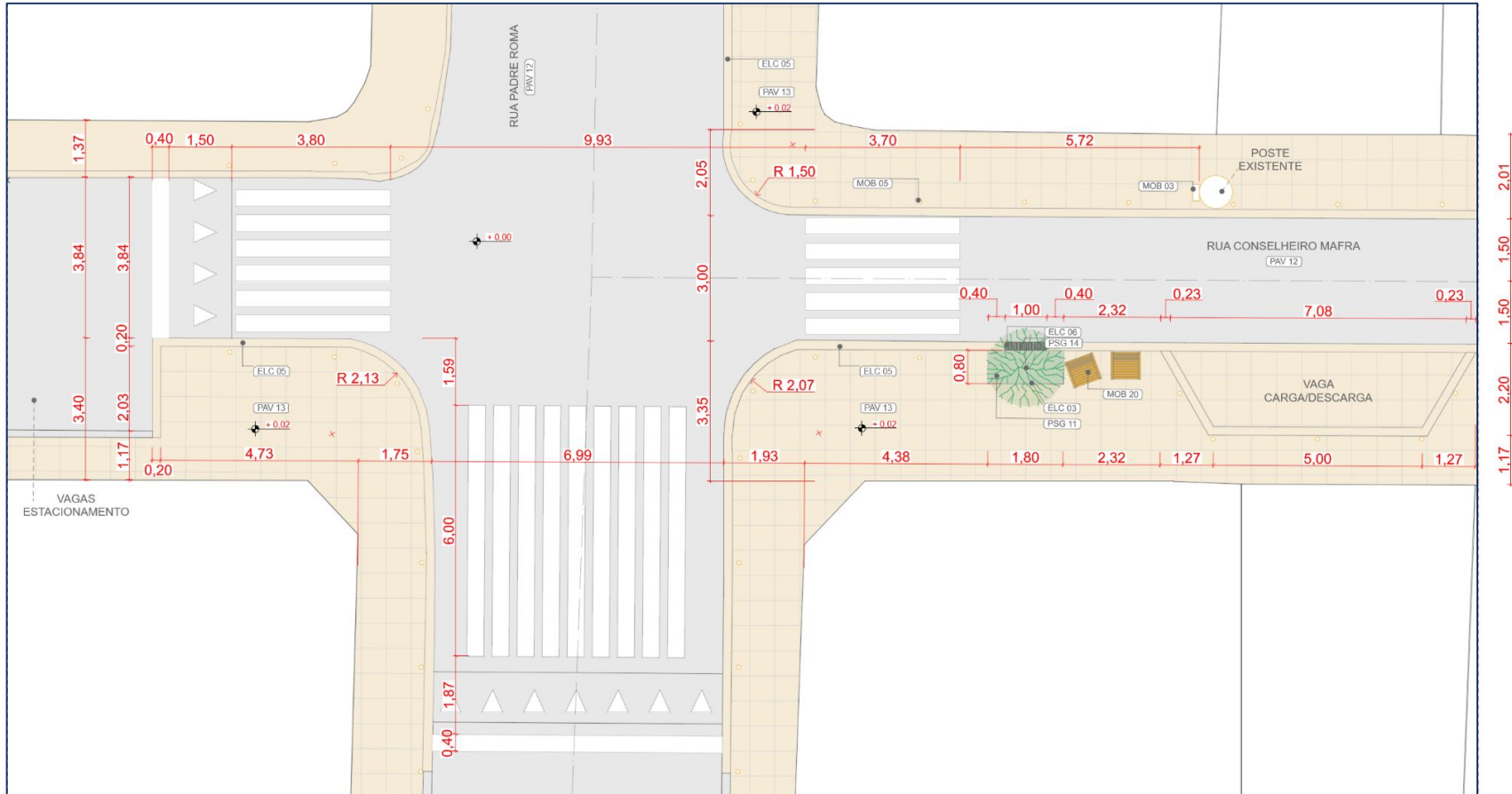


ANTES x DEPOIS (DA VIA)

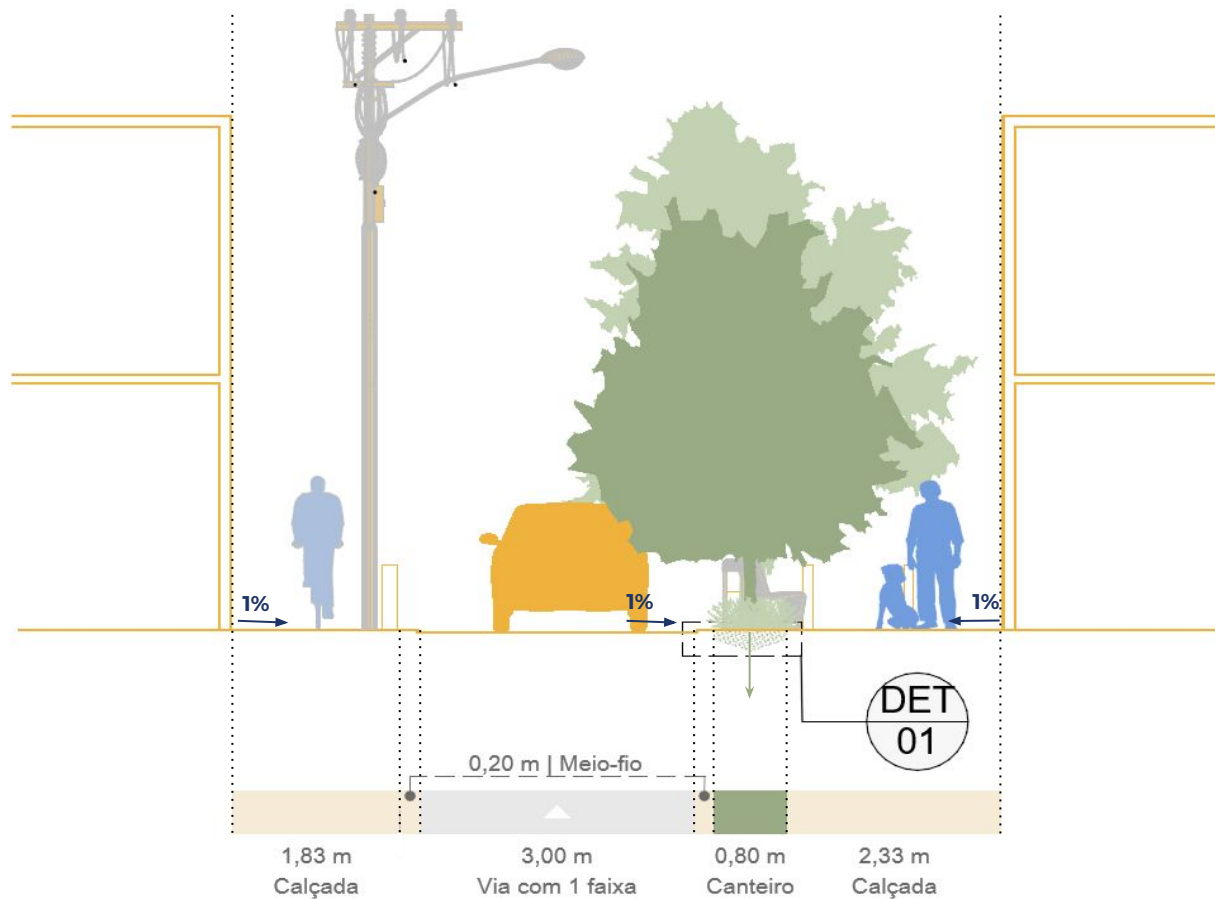


TRECHO 01

*Pisos podotáteis serão detalhados em desenho específico.

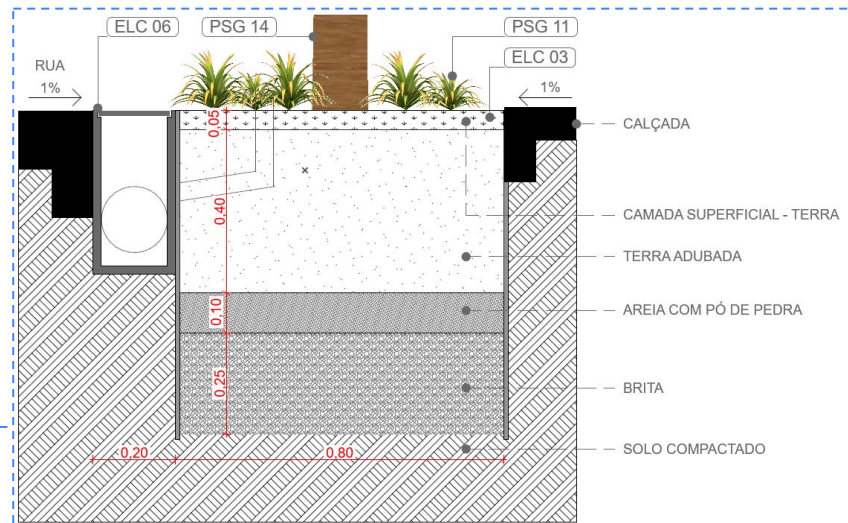
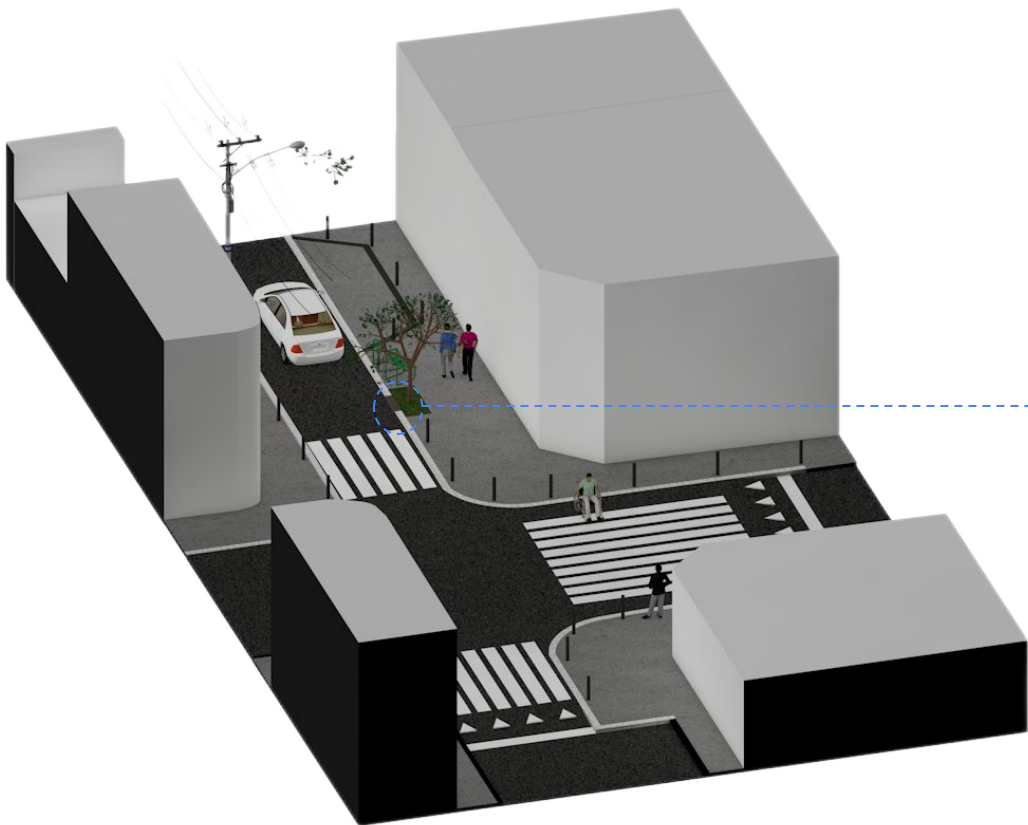


TRECHO 01 - SEÇÃO BB



TRECHO 01 - DET 01

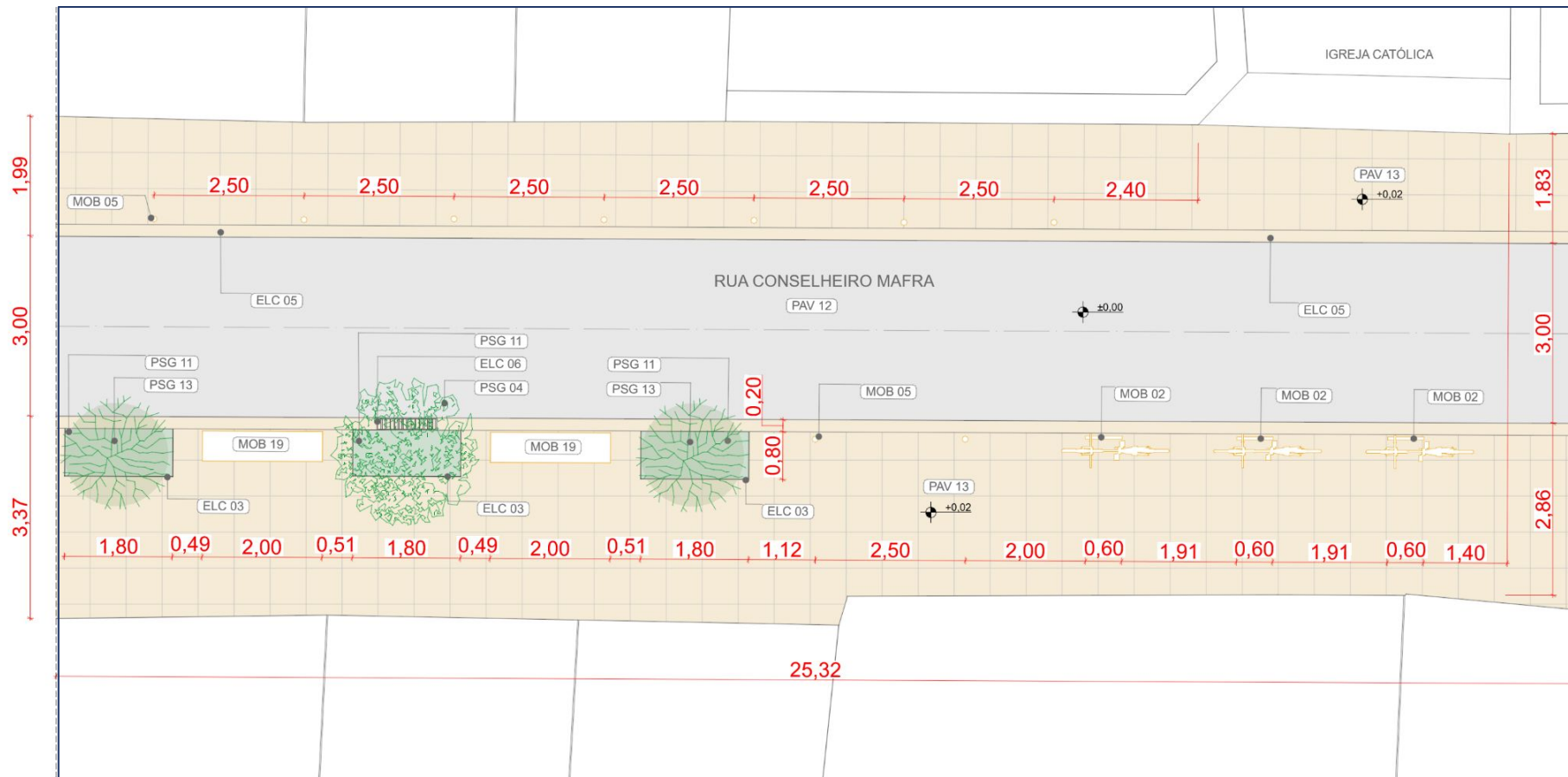
DET 01



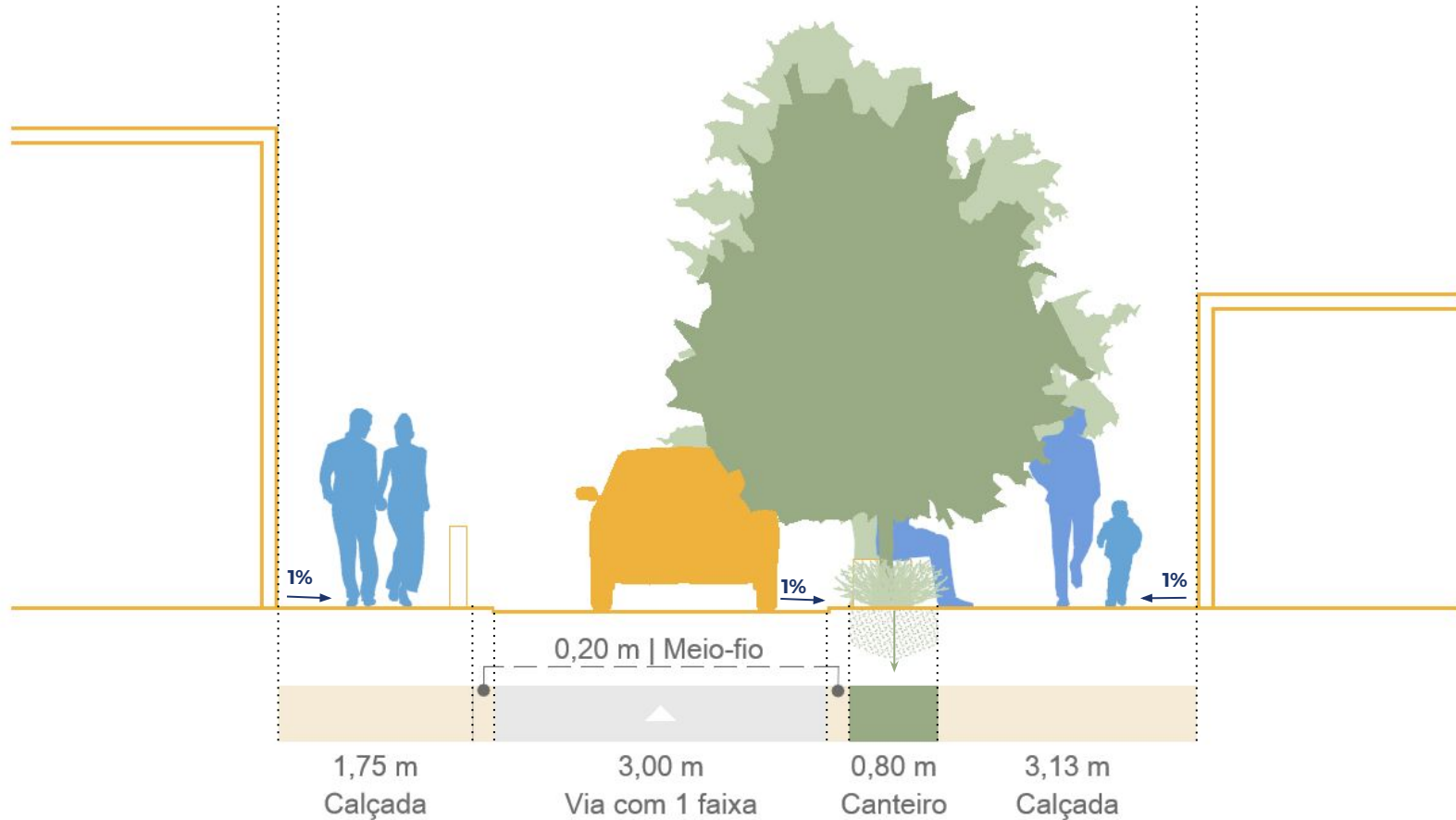
Referência: Canteiro Pluvial - Arizona, EUA.
Fonte: Pima Association of Governments.

TRECHO 02

*Pisos podotáteis serão detalhados em desenho específico.

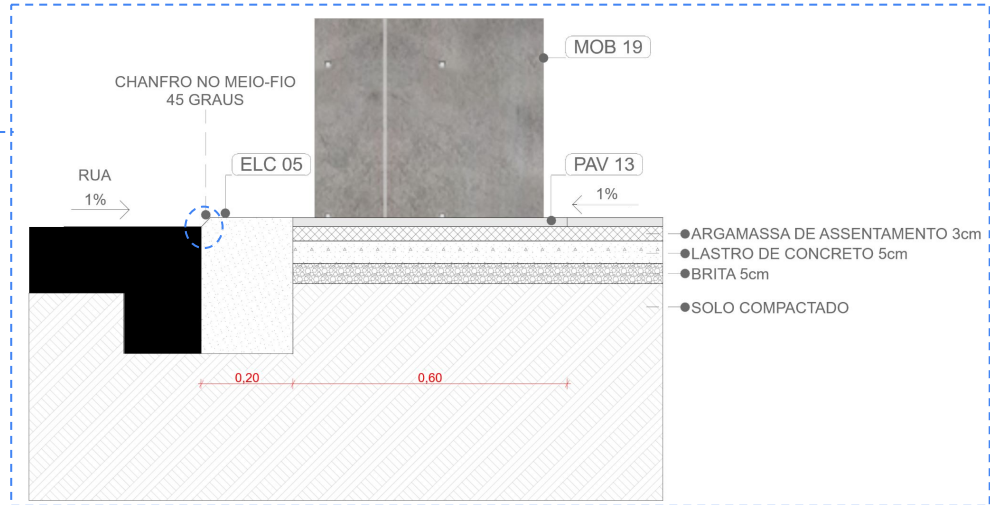
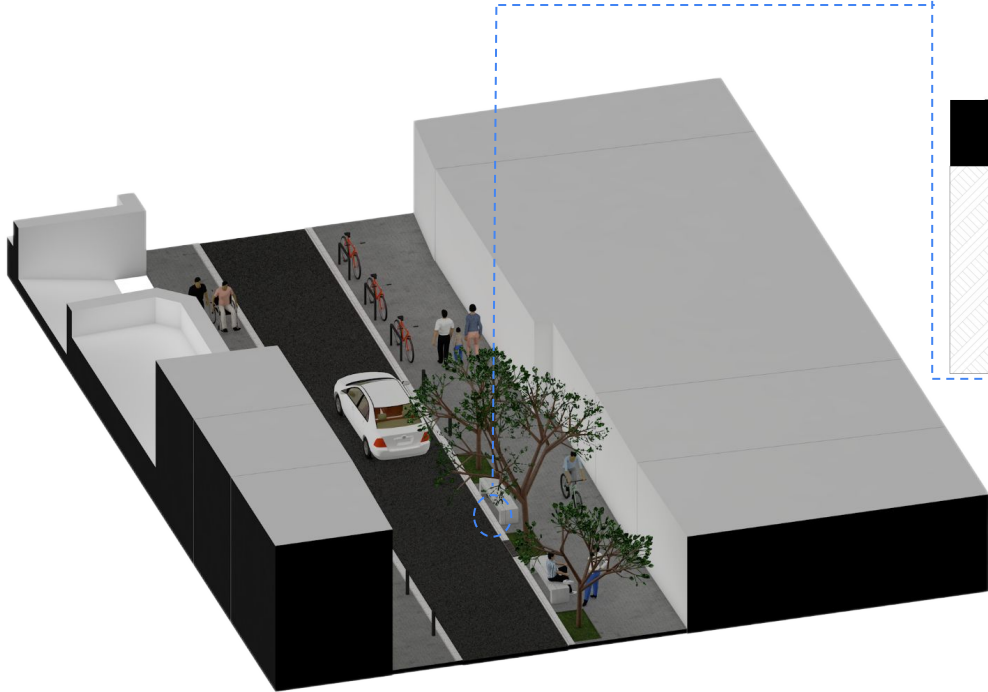


TRECHO 02 - SEÇÃO AA

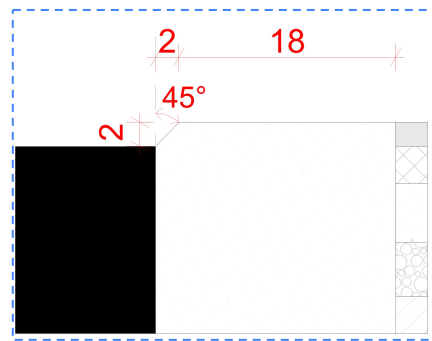


TRECHO 02 - DET 02 e 03

DET 02

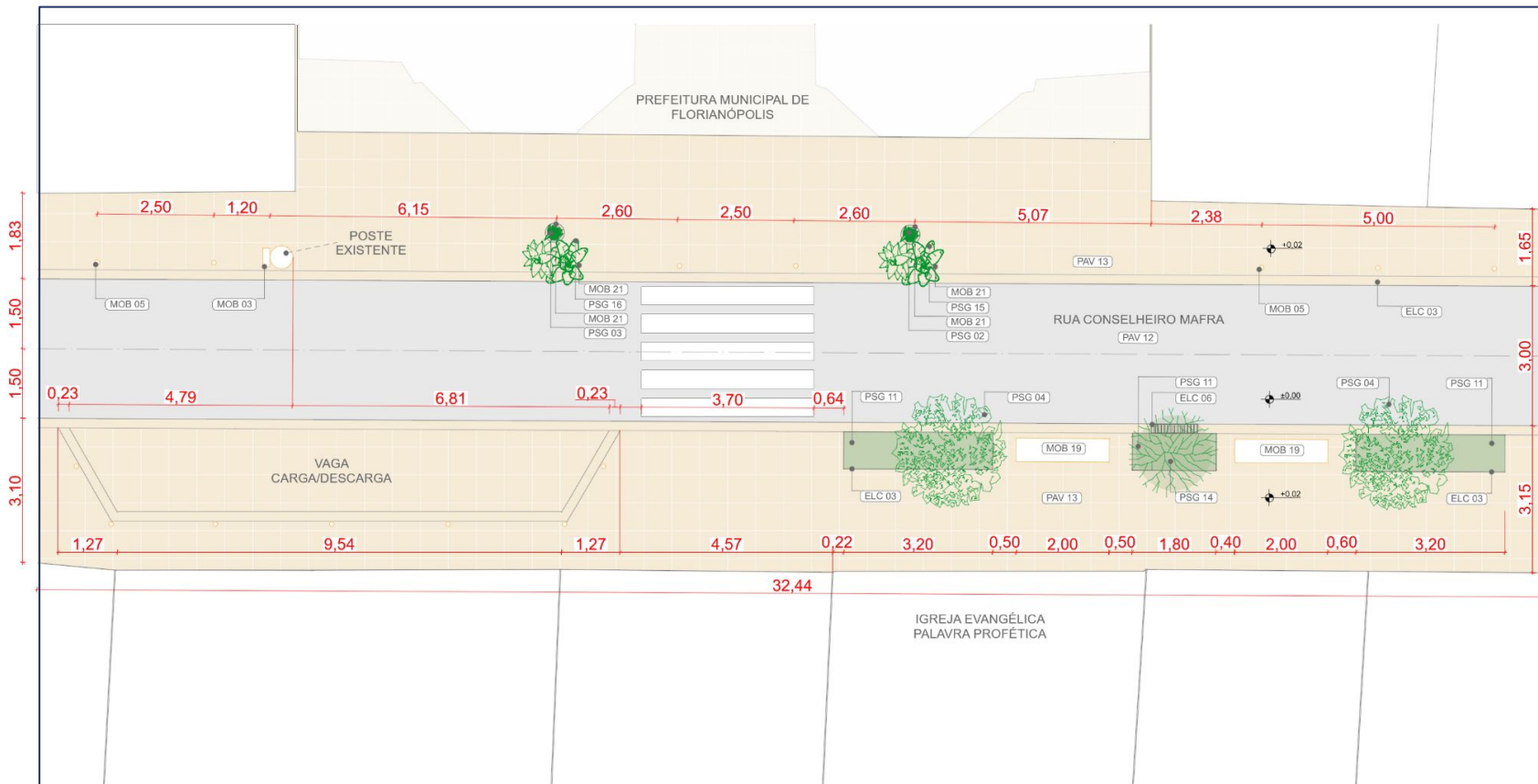


DET 03

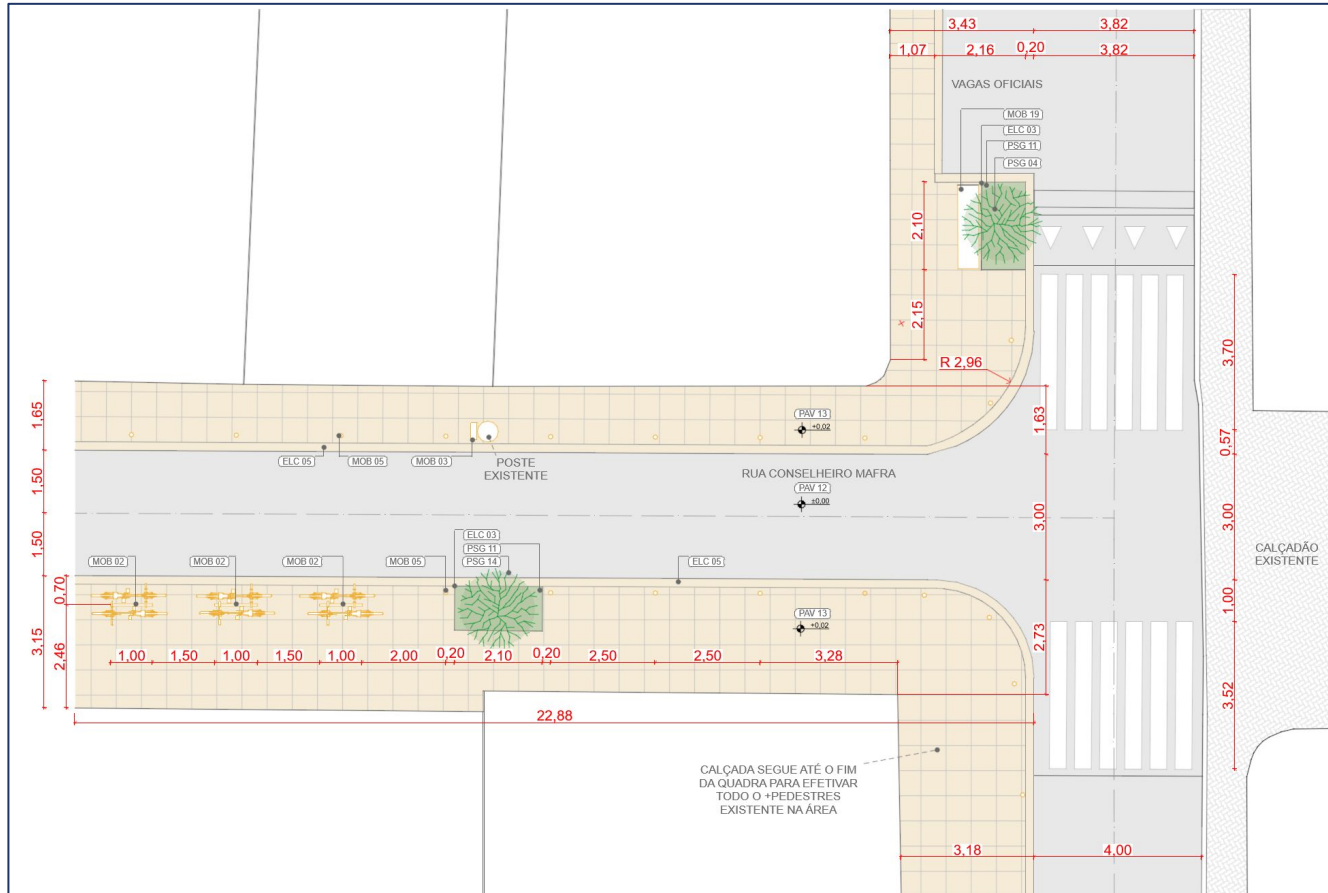


TRECHO 03

*Pisos podotáteis serão detalhados em desenho específico.



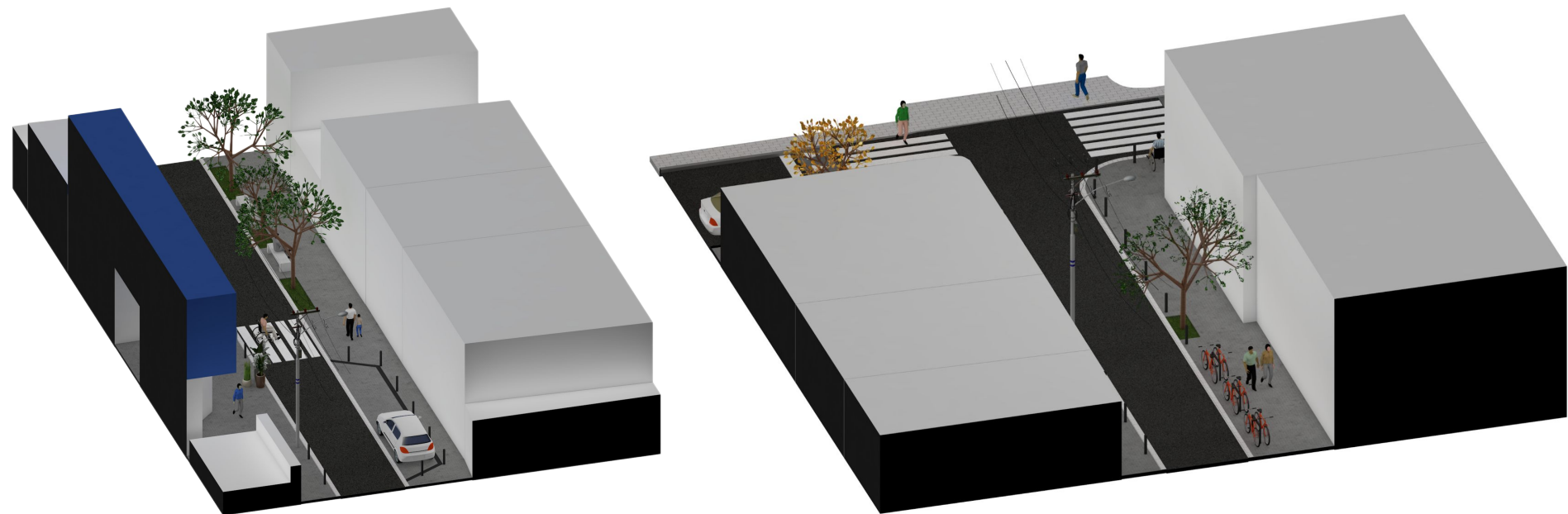
TRECHO 04



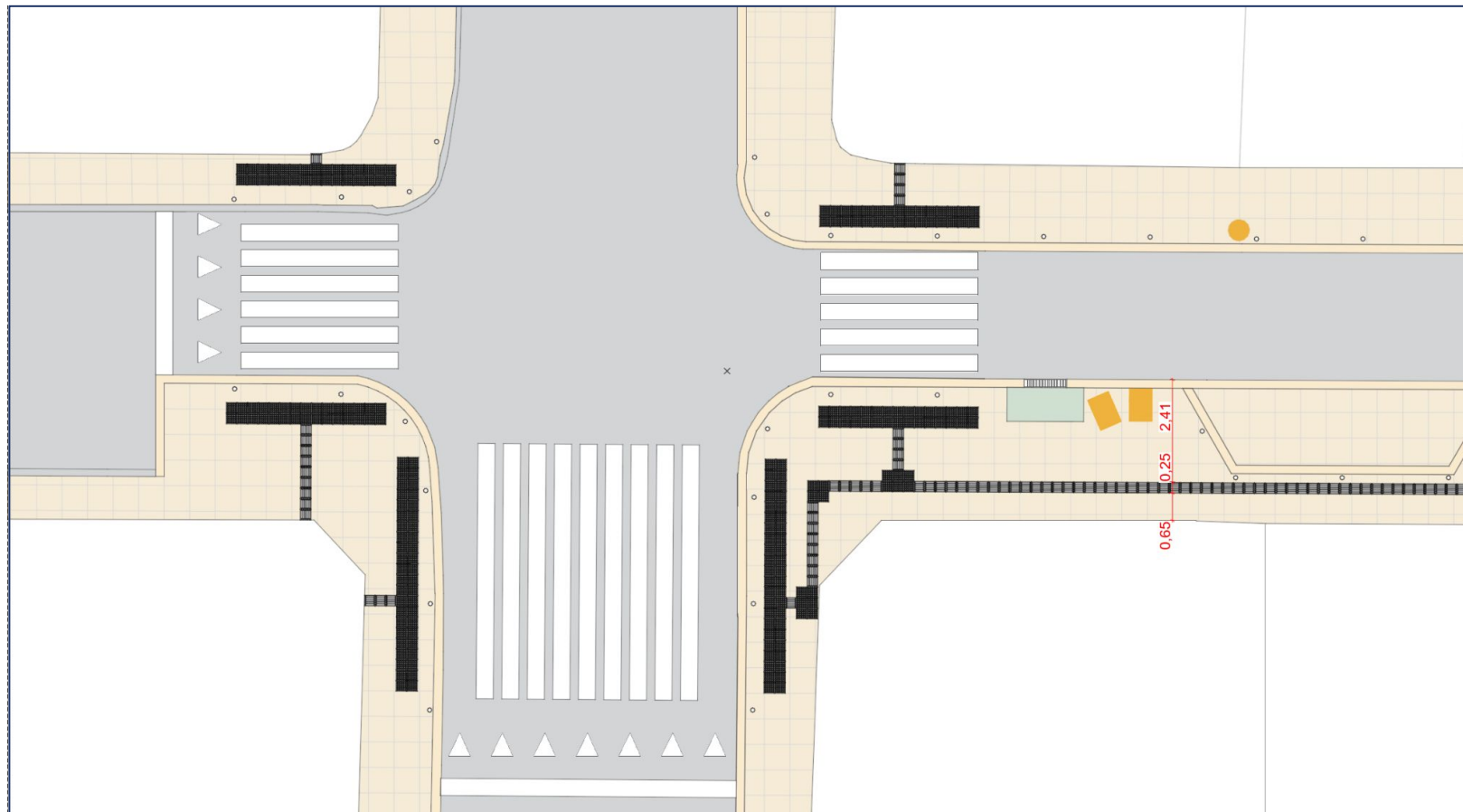
*Pisos podotáteis serão detalhados em desenho específico.



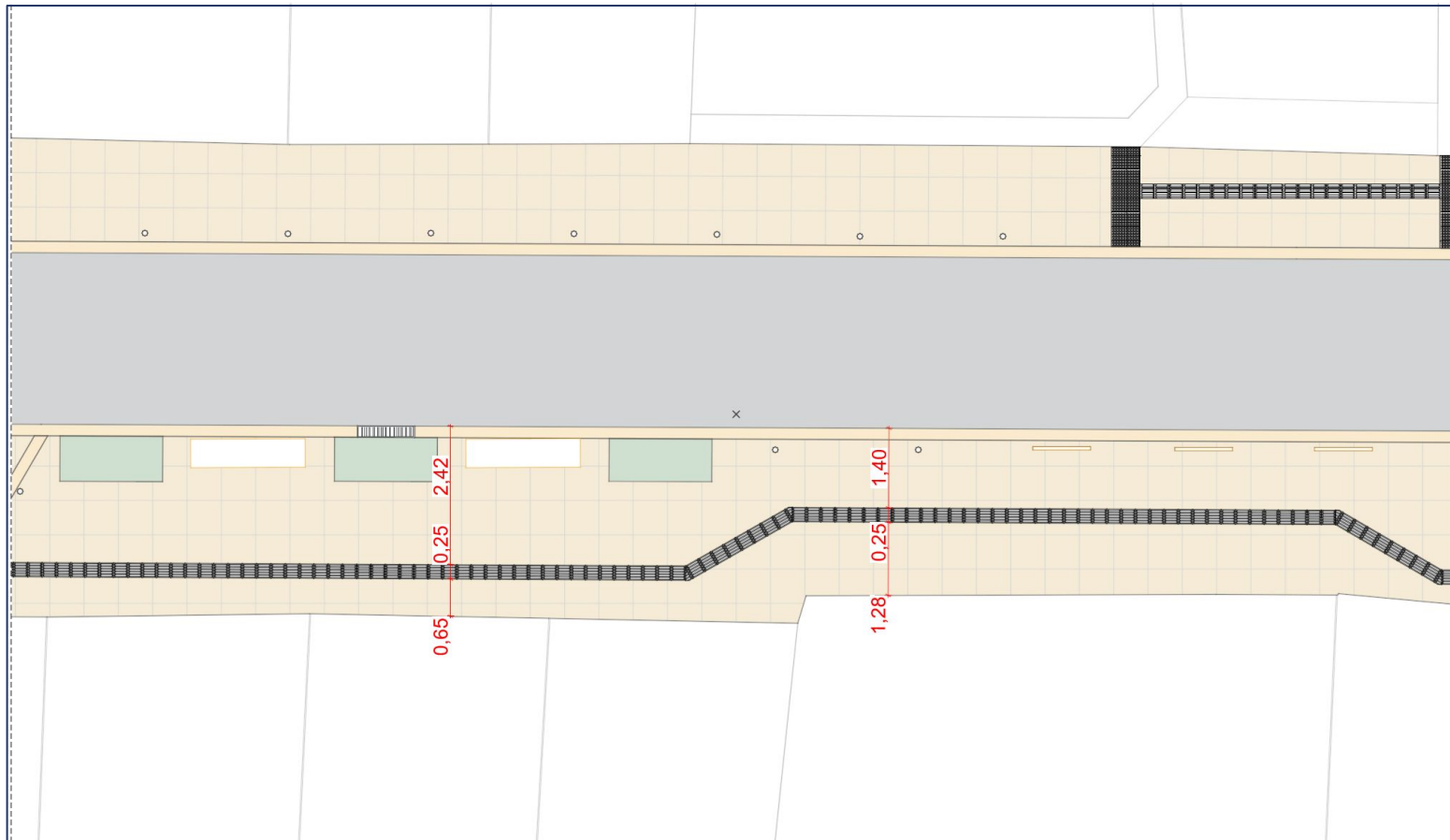
TRECHOS 03 e 04



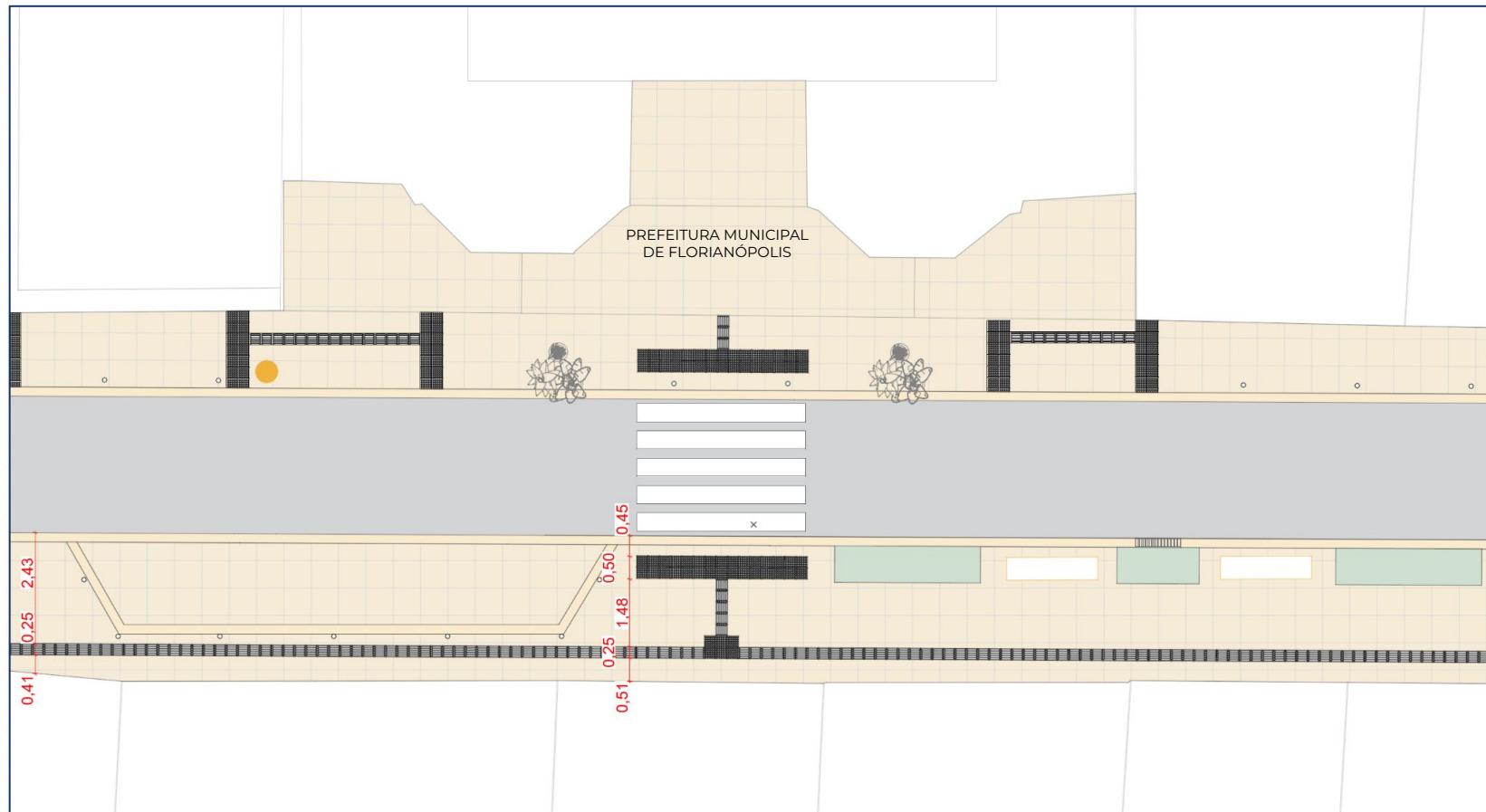
TRECHO 01 - PISOS PODOTÁTEIS



TRECHO 02 - PISOS PODOTÁTEIS



TRECHO 03 - PISOS PODOTÁTEIS



TRECHO 04 - PISOS PODOTÁTEIS

